

Copie [illegible] [illegible]

ХРОНОЛОГИЧЕСКАЯ

ИСТОРІЯ

ЧАСТЬ ВТОРАЯ.

ХРОНОЛОГИЧЕСКАЯ
ИСТОРІЯ
ВСѢХЪ ПУТЕШЕСТВІЙ
ВЪ
СѢВЕРНЫЯ ПОЛЯРНЫЯ СТРАНЫ,



съ присовокупленіемъ
обозрѣнія Физическихъ свойствъ
того края.

ЧАСТЬ ВТОРАЯ.



С. ПЕТЕРБУРГЪ,
при Императорской Академіи Наукъ
1825.

Печатать позволено:

съ тѣмъ, чтобы по напечатаніи, до выпуска изъ типографіи, представлены были семь экземпляровъ сей книги въ Ценсурный Комитетъ, для препровожденія, куда слѣдуетъ, на основаніи узаконеній. Санктпетербургъ, Августа 14 дня 1823 года.

Ценсоръ Александръ Красовскій.

ПРЕДУВѢДОМЛЕНІЕ.

Предлагая Почтеннѣйшей Публикѣ вторую часть сію, почитаю обязанностію объяснить, по чему изданіе оной такъ долго замедлилось. Въ началѣ нынѣшняго года была она уже совершенно готова; а большая часть картъ и разныхъ изображеній напечатаны. Но поелику получено было извѣстіе изъ Лондона, что любопытное путешествіе Капитана Франклина выйдетъ скоро въ свѣтъ; то и ожидалъ я онаго весьма долго. Въ вознагражденіе найдутъ здѣсь читатели обстоятельное извѣстіе о путешествіи его и сдѣланныхъ имъ открытіяхъ.

По всей вѣроятности издамъ я еще третію часть. Въ 1823 году совершено такъ много любопытныхъ путешествій въ сѣверныя полярныя страны, что безъ оныхъ не составятъ обѣ части полной исторіи. Вотъ краткое извѣстіе о любопытныхъ путешествіяхъ сихъ.

Лейтенанты Баронъ Врангель, Анжу и Машюшкинъ, описали разные берега полуночной Азіи, и острова разсѣянные по Ледовитому морю. Хотя они совершили еще нѣсколько любопытныхъ путешествій въ 1821 и 1822; но я не помѣстилъ здѣсь оныхъ потому, что желалъ доставить читателямъ подробное извѣстіе о любопытныхъ открытіяхъ, сдѣланныхъ ими въ Физикѣ и Географіи сѣверныхъ полярныхъ странъ.

Ученый Китоловъ или Китобой Скорезби, изъ сочиненій коего почерпнулъ я такъ много любопытныхъ извѣстій, совершилъ также два путешествія. Искусный мореплаватель сей описалъ восточной берегъ Гренландіи на значительное пространство, и нашелъ, что онъ положенъ на 15° восточнѣе. Вѣроятно, будемъ мы читать скоро любопытный Журналъ сихъ плаваній его.

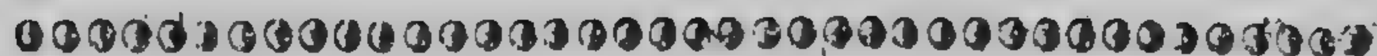
Капитанъ-Лейтенантъ Литке плавалъ опять въ 1823 году къ берегамъ Новой земли, описалъ весь Маточкинъ проливъ, и выходилъ въ Карское море.

Мичманъ Хромченко и мореходъ Этолинъ посѣщали въ 1823 году Беринговъ проливъ и прилежащій къ нему

берегъ Америки. Они сдѣлали мало Географическихъ открытій; но доставили много любопытныхъ подробностей о жителяхъ страны той. По Журналу ихъ видно, что рѣка Хеуверень, гдѣ мы ожидали встрѣтить потомковъ Дежнева сопутниковъ, не есть рѣка; но проливъ, впадающій въ извѣстный зундъ Головнина.

О возвращеніи знаменитаго Капитана Парри, возвѣстили уже всѣ Журналы и Газеты; съ нетерпѣніемъ будемъ ожидать любопытнаго Журнала его, который какъ увѣряютъ, выйдетъ въ свѣтъ ранѣе половины 1824 года. На приложенной здѣсь Меркаторской картѣ сѣверовосточныхъ береговъ Америки, означены звѣздочками мѣста, гдѣ онъ зимовалъ въ 1822 и 1823 годахъ.

Василій Берхъ.



ХРОНОЛОГИЧЕСКАЯ ИСТОРІЯ
ПУТЕШЕСТВІЙ
ВЪ СѢВЕРНЫЯ ПОЛЯРНЫЯ СТРАНЫ.

Капитанъ - Лейтенанты

ВАСИЛЬЕВЪ и ШИШМАРЕВЪ.

1819.

Знаменитое Царствованіе ИМПЕРАТОРА АЛЕКСАНДРА I, толь славное въ лѣтописяхъ Россіи, относительно къ политическому благу цѣлой Европы, пребудетъ также весьма достопамятно и по Географическимъ открытіямъ.

Хотя Россія имѣла уже флотъ съ начала XVIII столѣтія; но корабли ея проходя по Балтійскому, Нѣмецкому и Средиземному морямъ, не простирали даже пути своего за сѣверный поворотный кругъ: Столпы

Геркулесовы были предѣломъ ихъ плаваній. Въ 1803 году преступили они черту сію и совершили первое путешествіе во кругъ Свѣта. Но поелику въ планъ сочиненія сего входятъ только плаванія въ сѣверныхъ полярныхъ странахъ совершенныя; то не касаясь разныхъ путешествій Россіянами въ теченіи 16 лѣтъ предпринятыхъ, обращаюсь къ 1819 году.

Въ семъ году состоялось Высочайшее Именное повелѣніе о снаряженіи двухъ экспедицій: первой находившейся подъ начальствомъ извѣстнаго Г. Капитанъ-Командора Ѳаддея Ѳаддѣевича Беллинсгаузена предписано было плыть къ южному полюсу; а второй подъ начальствомъ Капитанъ-Лейтенанта М: Н: Васильева, описать сѣверный берегъ Америки, и искать путь въ Атлантическій Океанъ.

Іюня 4-го числа 1819 года выступилъ Капитанъ Васильевъ въ море съ двумя военными шлюпами: *Открытіемъ* и *Благонамѣреннымъ*. Экипажъ оныхъ состоялъ изъ слѣдующихъ лицъ.

Начальникъ отряда и Командиръ шлюпа *Открытія*:

Капитанъ Лейт. Михаилъ Николаевичь Васильевъ.

Начальникъ шлюпа *Благонамѣреннаго*

Капитанъ Лейт. Глѣбъ Семеновичь Шишмаревъ.

Лейтенанты:

Авиновъ
Зеленый
Игнатьевъ
Лазаревъ
Бойль
Стоговъ

Мичмана:

Шишмаревъ
Галлъ
Князь Пагава
Гелинсгемъ

Штурмана:

Рыдалевъ
Петровъ.

Астрономъ

Тархановъ.

Естествоиспытатель

Штейнъ.

Капитанъ Васильевъ прибылъ со ввѣреннымъ ему шлюпомъ благополучно въ Камчатку; Кап. же Лей. Шишмарева отрядилъ онъ на островъ Уналашку, для взятія толмачей; предписавъ ему плыть оттуда къ берегамъ Америки, въ заливъ описанный въ 1816 году Лейтенантомъ Коцебу.

* *

Іюня 27, 1820 года оставилъ Кап. Василь. Петропавловскую гавань и направилъ путь свой въ Берингов пролив. Близь острова Св. Лаврентія усмотрѣлъ онъ Американской бригъ, и опрося оный узналъ, что онъ прибылъ сюда отъ Сандвичевыхъ острововъ, для покупки мягкой рухляди у Чукчей. Іюня 16 числа прибылъ Кап. Васильевъ. въ заливъ Коцебу и нашелъ шлюпъ Кап. Лей. Шишмарева, который уже 5 дней стоялъ на якорѣ у острова Шамизо.

Капитанъ-Лейтенантъ Шишмаревъ донесъ Кап. Вас., что 3 Іюня прибылъ онъ на островъ Уналашку, и получилъ отзывъ отъ правителя тамошней конторы: что онъ не имѣетъ толмачей, знающихъ языкъ сѣверныхъ Американцевъ; а посему вытребовавъ отъ него 4 байдарки и 6 Алеутовъ, оставилъ онъ островъ сей 19 числа. Обходя ост. Св. Лаврентія, видѣлъ онъ къ N O ледъ, и нашелъ, что заливъ Коцебу онымъ совершенно покрытъ. Обстоятельство сіе побудило его плыть для обозрѣнія ост. Ратманова, (*) и хотя онъ прошелъ то мѣсто, гдѣ онъ показанъ въ ясную погоду; но не видалъ ни малѣйшихъ признаковъ земли. Возвратясь отсюда опять къ заливу Коцебу, нашелъ онъ, что льда уже въ ономъ не было.

(*) Смотри 1 части сей Исторіи стр. 196, 197.

Іюля 18 числа выступилъ К. В. съ обѣими шлюпами въ море, и рѣшился плыть вдоль Американскаго берега къ сѣверу, для точнѣйшей описи онаго. Частые туманы, мрачность горизонта и ледъ въ разныхъ направленіяхъ, не позволили Кап. Вас. выполнить сіе намѣреніе. 29 числа находясь въ широтѣ 71°. 06′. долготѣ 166°. 08′. къ западу отъ Гринвича, приближились къ самымъ льдамъ, и усмотрѣли, что все пространство, до коего зрѣніе простиралось, было оными покрыто. — Можно было идти на W, говоритъ К. В. въ рапортѣ своемъ вдоль льдовъ; но какъ мы находились выше ледянаго мыса на 35 миль, по долготѣ до четырехъ градусовъ западнѣе; то желательно мнѣ было осмотрѣть самый ледяный мысъ. Поворотилъ отъ глубины 24 саженъ.

Новыя препятствія не позволили Кап. Вас. выполнить и сіе намѣреніе; а посему и спустился онъ 31 Іюля на Югъ. Къ 8 часамъ утра продолжаетъ онъ: увидѣли мысъ Лизбурнъ, и отъ онаго ледъ отъ ONO до NNO къ берегу; термометръ возвысило до $2\frac{1}{2}$° теплоты. Я не могу сказать, чтобъ льды видѣнные нами отъ Лизбурна къ сѣверу у берега были неподвижные. Сіе замѣчаніе Кап. Вас. весьма справедливо; великій Кукъ сказалъ, говоритъ Барроу: But C. cook observes, he dit not syppose any part of this ice

to be fixd; on the contrary, he considered the whole as a moveable mas, то есть: КапитанЪ КукЪ замѣчаетЪ, что по мнѣнію его, всѣ видѣнные имЪ льды нетвердостоящіе, но напротивЪ того онЪ считалЪ, что всѣ они подвижные.

Всѣ вышеприведенныя обстоятельства побудили вѣроятно Кап. Васильева оставить полярныя страны. ВЪ сей день говоритЪ онЪ: 9 Августа вышли изЪ Ледовитаго моря, бывЪ вЪ ономЪ 26 дней. ОтЪ мыса Лизбурна до мыса Крузенштерна, берегЪ довольно хорошо осмотрѣнЪ; окромѣ не могли за пасмурностію видѣть самаго мыса Мульгрева. У Американскаго берега заливовЪ никакихЪ нѣтЪ. Не видѣли рѣкЪ выпадающихЪ вЪ море. ВЪ нѣкоторыхЪ мѣстахЪ видна была за низменнымЪ берегомЪ вода. Замѣчаніе сіе ведетЪ кЪ заключенію, что весь берегЪ Америки отЪ ледянаго мыса, до мыса Невенгама, состоитЪ изЪ острововЪ. Почтенный ДевисЪ заключилЪ еще вЪ 1587 году, что сѣверные берега Америки образуются изЪ острововЪ (*).

ВотЪ любопытныя замѣчанія К. В. о сѣверныхЪ берегахЪ Америки: теченіе моря замѣчено отЪ N O кЪ S W до ½ узла вЪ часЪ;

(*) Смотри сей Исторіи томЪ 1 стр. 25.

но подлѣ береговъ оно быстрѣе и измѣняется въ направленіи. Склоненіе компаса было въ самой большой широтѣ 35°. 45′. а у мыса Лизбурна 35°. 00′. Замѣчательно, что Кап. Кукъ находясь у мыса Лизбурна за 42 года прежде Капитана Васильева (1778) имѣлъ почти тоже склоненіе компаса. Въ широтѣ 69°. 57′ долготѣ 193°. 41′, нашелъ онъ склоненіе онаго 35°. 32′. восточное.

Въ широтѣ 71°. найдено наклоненіе магнитной стрѣлки 78°. 30′. термометръ Реомюровъ поднимался до 11 ½° тепла и опускался до 2½° ниже точки замерзанія; но большею частію было тепла 5 и 6 градусовъ. У берега находили иногда глубину моря 5 и 7 саженъ. Находясь на 80 миль къ западу отъ береговъ Америки, не находили глубины моря болѣе 30 сажень, земля была совершенно гола, мѣстами въ долинахъ показывался мохъ; но стоячаго лѣса нигдѣ не находили. По берегамъ примѣчено множество выкиднаго лѣса; деревья были очень большія тополевыя и еловыя съ кореньями. — Замѣчаніе сіе о лѣсѣ и малой глубинѣ у приморскихъ береговъ, служитъ неоспоримымъ доказательствомъ, что въ разныхъ мѣстахъ матераго берега Америки, между широтами 70°. и 65°. должны быть глубокіе заливы, и рѣки изъ внутренности материка текущія, посредствомъ коихъ выносится помянутой

лѣсъ на приморскіе берега. Вышеупомянутое теченіе моря отъ NO къ SW, служитъ еще новымъ и весьма сильнымъ доказательствомъ въ подтвержденіе сего заключенія.

Выше широты 68°. 30′. не примѣтили жителей. Сушильны ихъ кажутся издали какъ мачты съ реями. Кап. Васильевъ заключаетъ: неудобныя у берега якорныя мѣста, иногда дурныя погоды, не имѣя и переводчиковъ, сношенія съ жителями не имѣли.

Отъ мыса ПринцаВаллійскаго, пошелъ Кап. Васильевъ къ восточному мысу, и миновавъ Гвоздевы острова, направилъ путь къ губѣ Св. Лаврентія, которая закрыта была льдами. Этотъ ледъ, говоритъ онъ, долженъ быть вынесенъ изъ Ледовитаго моря NO вѣтромъ. Но на мнѣніе сіе нельзя согласиться; а надобно принять, что Губа Св. Лаврентія еще не освободилась отъ льдовъ; по новымъ свѣденіямъ о полярныхъ странахъ и по соображеніи примѣчаній разныхъ путешественниковъ мѣста тѣ посѣщавшихъ, надобно заключить, что полярныя воды начинаютъ освобождаться отъ льдовъ въ половинѣ Августа. Путешествіе Кап. Парри служитъ тому сильнымъ доказательствомъ. Между записками Капитана Шмалева, бывшаго нѣкогда начальникомъ въ Ижигѣ, найдены отвѣты Чукотскаго старшины, на заданные ему вопросы.

Старшина говорилъ: когда проливъ Беринговъ очищается отъ льдовъ, то идетъ къ сѣверу множество китовъ, моржей и нерпъ, кои остаются тамъ до Октября, и потомъ возвращаются назадъ къ югу: слѣдовательно надобно полагать, что весь Сентябрь, плавать въ Беринговомъ проливѣ возможно.

Пришедъ на видъ острова Св. Лаврентія поручилъ Кап. Васильевъ Кап. Лейт. Шишмареву окончить опись онаго; а самъ пошелъ къ Американскому берегу. Постепенное уменшеніе глубины моря, отъ восточной конечности остр. Св. Лаврентія, было причиною, что Кап. Васильевъ поворотилъ на W, и поплылъ къ островамъ Павлу и Георгію. Опредѣля географическое положеніе оныхъ, продолжалъ онъ путь къ Уналашкѣ и прибылъ туда 19 Августа.

Бывши въ Ледовитомъ морѣ, говоритъ Кап. Васильевъ, увидѣлъ я необходимость въ маломъ парусномъ суднѣ, которое бы могло держаться весьма близко берега. На шлюпѣ *Благонамѣренномъ* лежали въ трюмѣ члены разобраннаго бота; а посему и направилъ Кап. Васильевъ путь свой изъ Уналашки въ Новоархагельскій портъ гдѣ предстояло болѣе удобностей нежели въ другомъ мѣстѣ собрать тотъ ботъ. Сентября 15 прибылъ онъ туда, и поруча Лейтенанту Игнатьеву построе-

ніе помянутаго бота, отплылъ оттуда 25 Октября.

Проведя зимнее время въ южныхъ странахъ, прибылъ Кап. Васильевъ 13 Маія 1821 года въ Ситку, или Ново-Архангельской портъ. Нашедъ, что ботъ уже совершенно готовъ, запасся онъ здѣсь водою и дровами и получа отъ Главнаго Правителя Американскихъ областей флота Кап. Лейт. Матвѣя Ивановича Муравьева переводчиковъ, выступилъ 30 Маія со всѣми тремя судами въ море.

Усмотря, что новопостроенный ботъ не можетъ держаться за шлюпами, взялъ его Кап. Васильевъ на бакштовъ, и продолжалъ путь къ Алеутской грядѣ. Приближась къ Уналашкѣ, зашелъ Кап. Васильевъ въ гавань, дабы исправить нѣкоторыя поврежденія.

Здѣсь образовалъ Кап. Васильевъ новый планъ для предстоящаго плаванія въ полярныхъ водахъ. Кап. Лейт. Шишмареву предписалъ онъ по выходѣ въ море слѣдовать къ сѣверовосточнымъ берегамъ Азіи и искать прохода въ сѣверное море. Въ случаѣ неудачи долженъ онъ былъ плыть прямо на сѣверъ; и ежели бы не имѣлъ въ томъ успѣха, то поручалось ему описать берегъ Чукотской земли. Ботъ оставилъ Кап. Васильевъ при себѣ, и предполагалъ описать наономъ берегѣ Америки лежащій между Бристольскою губою и Нортоновымъ зали-

вомъ. Потомъ намѣревался онъ идти въ Ледовитое море, вдоль сѣверо-западнаго берега Америки, и искать путь въ Атлантической Океанъ.

Іюня 27-го вышелъ Кап. Васильевъ, въ море; шлюпъ *Благонамѣренный* направилъ путь свой къ берегамъ Азіи; а *Открытіе* и ботъ поплыли къ островамъ Павлу и Георгію, и повѣря еще географическое положеніе оныхъ, пошли къ мысу Невенгаму, и положили якорь по южную сторону онаго.

Здѣсь опредѣлилъ Кап. Васильевъ Командиромъ на ботъ Лейт. Авинова, придавъ ему въ помощь Мичмана Галла, сына почтеннаго Вице-Адмирала Романа Романовича Галла, который находясь подъ командою Кап. Билингса плавалъ по морямъ симъ, въ 1790 и 1791 годахъ. Кап. Васильевъ предписалъ Лейт. Авинову, описать берегъ Америки между мысами Невенгама и Дерби лежащій. Іюля 20-го положилъ онъ ему соединиться со шлюпомъ Открытіемъ у острова Стюарда; но ежели бы Лейт. Авиновъ не успѣлъ къ сему времени описать помянутый берегъ; то позволялось ему пробыть у онаго до 15-го Августа, и ежели не встрѣтитъ тогда Кап. Васильева въ Нортоновомъ заливѣ, идти зимовать на островъ Уналашку, или въ Петропавловскую гавань.



Іюля 6-го числа отправился ботъ въ предназначенный ему путь; а Кап. Васильевъ пошедъ въ тоже время къ мысу Стефенсу, открылъ 11-го числа, берегъ на картахъ не означенный. Пришедъ на глубину 8 сажень положилъ онъ якорь, и съѣхавъ съ толмачами на берегъ, извѣстился, что они стоятъ при островѣ именуемомъ Нунивокомъ, который обитаемъ, находится въ недальнемъ разстояніи отъ матераго берега Америки, и что до сихъ поръ жители онаго не имѣли никакихъ сношеній съ Европейцами. Широта якорнаго мѣста была 59°. 54′. долгота восточная отъ Гренвича 193°. 17′. Кап. Васильевъ назвалъ островъ сей по имени своего шлюпа: *Открытіе*.

Іюня 12-го снялся Кап. Васильевъ съ якоря, и направилъ путь къ Нортонову заливу. Прибывъ 19-го числа къ мысу Дерби, простоялъ онъ здѣсь сутки на якорѣ, и поелику Лейт. Авиновъ съ ботомъ сюда еще не прибылъ; то и поплылъ Кап. Васильевъ къ Сѣверу. Въ широтахъ 68°. 01′, и 68°. 21′. усмотрѣлъ Кап. Васильевъ два примѣтные мыса, коихъ Капитаны Кукъ и Клеркъ не видали.

Іюля 31-го приближился шлюпъ Открытіе къ мысу Лизбурну, отъ котораго какъ примѣчено было съ Саленьга, берегъ заворачивается къ Сѣверу; но Кап. Васильевъ гово-

ритъ: туманъ, либо перемѣнные вѣтры и штиль препятствовали подойти ближе, видѣли мѣстами однѣ только высокости. Августа 2-го поутру встрѣтили нѣсколько льдинъ, на коихъ много лежало моржей; вѣтръ сдѣлался отъ Юга, взяли курсъ къ ледяному мысу; ледъ хотя становился и гуще, но еще можно было идти къ сѣверу.

Августа 3-го, продолжаетъ Кап. Васильевъ находились по обсерваціи въ широтѣ 70°. 40′, долготѣ 161°. 27′. западной отъ Гринвича. Глубина моря увеличилась отъ 13, до 21 сажени. Судя по широтѣ, въ коей мы находились, были прошедши ледяной мысъ. Ледъ видѣнъ былъ отъ N къ W сплошь, отъ N къ O рѣже; а къ Z не было льда.

Капитанъ Васильевъ желая усмотрѣть и опредѣлить ледяной мысъ спустился къ оному, и 4-го Августа видѣлъ его въ широтѣ 70°. 23′. До 9-го числа продолжался очень крѣпкій вѣтръ, шлюпъ окружало нѣсколько разъ льдами, и какъ Кап. Васильевъ говоритъ: шлюпъ былъ прижавши ко льду, спустили доски, люки и какой былъ мѣлкой рангоутъ обложили весь бортъ, чтобы льдомъ не повредило обшивки; служители были употреблены сколь возможно удерживая льды облегчать удары; однако иные были такъ сильны, что трехъ дюймовыя доски ломало.

Августа 9 го увидѣлъ Капитанъ Васильевъ мысъ Лизбурнъ, и берегъ Азіи. Сего числа говоритъ онъ: *вышли изъ Ледовитаго моря.*

Августа 13 прибылъ Капитанъ Васильевъ къ мысу Дерби и узнавъ, что Лей. Авиновъ здѣсь не бывалъ, пошелъ къ острову Стюарту. Положа здѣсь якорь отправилъ онъ на берегъ Лейт. Бойля на вооруженномъ барказѣ. Офицеръ сей возвратясь 16-го числа донесъ: что жители прибывшіе къ сему острову отъ мыса Стефенса объявили, что они никогда иностранцовъ не видали, и ни какое судно къ нимъ не приходило. Къ Югу отъ мыса Стефенса, продолжали они, впадаетъ въ море большая рѣка Куюхть-пакъ, отъ которой далеко простираются отмѣли.

Не нашедъ бота, говоритъ Кап. Вас. снялись съ якоря, взяли курсъ къ W, шли по глубинѣ 7 и 8 сажень. Обошедъ отмѣли легли къ восточной странѣ ос. Св. Лаврентія; прошли по сѣверную сторону ос. Матвѣя и между островами Командора Беринга и Атту, 8 числа Сентября прибыли въ Петропавловской портъ, гдѣ нашли мореходный ботъ.

Лейтенантъ Авиновъ донесъ Кап. Вас. что 6-го Іюля вышелъ онъ изъ Бристольской губы и поплылъ къ мысу Невенгаму. Крѣпкій вѣтръ и большое волненіе застави-

ли его спуститься въ заливъ Гагенмейстера; откуда вышедъ 10 числа описывалъ берегъ до мыса Невенгама, и отъ онаго къ сѣверу. 11-го числа прибылъ онъ въ заливъ Добрыхъ Вѣстей, и собралъ достовѣрныя свѣденія отъ тамошнихъ жителей, что по всему Американскому берегу къ сѣверу, сколько имъ извѣстно, обитаетъ одинъ народъ. *Показанія же бывшихъ въ сихъ мѣстахъ въ береговой Экспедиціи* 1818 *и* 1819 *годахъ* предпринятой отъ Американской Компаніи изъ Кадьяка, будто къ сѣверу отъ рѣки Кускоквинъ по матерому берегу живетъ какой то Европейской народъ, оказались невѣрными.

Іюля 13-го вышелъ Лейт. Авиновъ изъ залива Добрыхъ Вѣстей, и простирая путь къ сѣверу, находилъ во многихъ мѣстахъ мѣлководныя банки, кои по его мнѣнію обсыхаютъ въ малую воду. Въ заливѣ Добрыхъ Вѣстей замѣтилъ онъ возвышеніе воды до 13 футъ.

Капитанъ Васильевъ говоритъ: Лейтен. Авиновъ находя плаваніе по близости банокъ опаснымъ, ибо ботъ былъ въ грузу 4 фута и при боковыхъ вѣтрахъ и съ малымъ волненіемъ не могъ держаться къ вѣтру; грунтъ же былъ неудобенъ для стоянія на якорѣ въ открытомъ морѣ. Въ дополненіе отъ продолжительной сырой пого-

ды и тѣсноты, стали у служителей оказываться признаки цынготной болѣзни. По симъ причинамъ рѣшился онъ плыть къ Камчаткѣ и прибылъ въ Петропавловской портъ 19-го Августа.

Капитанъ - Лейтенантъ Шишмаревъ, направилъ Іюня 27-го числа путь отъ острова Уналашки къ острову *Преображенія*, который открытъ былъ въ 1766 году Лейт. Синдомъ; и не нашедъ онаго заключаетъ: Ежели островъ Преображенія и существуетъ, то не близь того мѣста, гдѣ онъ на картахъ назначенъ.

Іюля 4 го находился шлюпъ *Благонамѣренный* въ широтѣ 62° 32′ долготѣ восточной отъ Гринвича 193° 11′ и съ онаго усмотрѣли высокой берегъ простиравшійся отъ SOTO до SO, въ примѣрномъ разстояніи 70 миль; но по картѣ Г. Хромченко выходитъ, что Кап. Лейт. Шишмаревъ былъ отъ онаго только въ разстояніи 45 миль.

Капитанъ - Лейтенантъ Шишмаревъ соображая оный со всѣми извѣстными картами, увидѣлъ, что берегъ сей отстоитъ на 245 верстъ отъ матераго берега Америки; а посему и призналъ оный весьма справедливо новымъ открытіемъ. Желая описать сію неизвѣстную страну, направилъ онъ къ ней путь свой; но проплывъ 15 миль нашелъ глубину моря $5\frac{1}{2}$ саженъ; а по сему

и не посмѣлъ плыть далѣе. Ниже сего будемъ мы еще имѣть случай поговорить о семъ *новомъ берегѣ*.

Отъ сего мѣста пошелъ Капитанъ-Лейтенантъ Шишмаревъ къ острову *Св. Лаврентія* и описавъ сѣверную часть онаго собралъ много любопытныхъ свѣденій о жителяхъ. Іюля 11 взошелъ шлюпъ *Благонамѣренный* въ губу Св. Лаврентія и Кап. Лейт. Шишмаревъ составилъ очень занимательное описаніе о нравахъ, обычаяхъ и свойствахъ Чукотскаго народа. Замѣчательно, что у нихъ видѣлъ онъ два ружья, которыя они получили съ приходившаго сюда Американскаго брига; ибо Россіяне торгующіе съ ними въ Ижигѣ и Нижне-Ковымскѣ, не смѣютъ продавать имъ огнестрѣльное оружіе.

До 21 Іюля, плавалъ Капитанъ-Лейтенантъ Шишмаревъ близь береговъ Азіи и встрѣчалъ вездѣ льды, и большею частію дурную погоду. Въ сей день положилъ онъ якорь у Американскаго берега въ широтѣ 67°. 34′. дабы запастись дровами и водою. Берегъ сей былъ низменъ, покрытъ травою и не въ далекѣ примѣтно было озеро; выкиднаго лѣсу видно было множество и нѣкоторыя деревья, находясь въ значительномъ удаленіи отъ взморья, лежали на мѣстахъ возвышающихся сверьхъ горизонта воды на 40 футовъ. Здѣсь набрали дикаго луку, ща-

велю, полыни, и видѣли много разнородныхъ цвѣтовъ и травъ. Кромѣ птицъ обитающихъ въ полярныхъ странахъ, примѣтили здѣсь сѣринькихъ куличковъ. Теченіе моря оказалось 20 миль въ сутки на S.

Іюля 22-го вступилъ опять Кап. Лейт. Шишмаревъ подъ паруса и поплылъ къ берегамъ Азіи; гдѣ льды окружа шлюпъ не позволили ему приближиться къ онымъ. Кап. Лейт. Шишмаревъ говоритъ: поворачивая во всѣ стороны ни гдѣ не могли найти свободнаго выхода и избавились не иначе, какъ пробираясь сквозь сплотившійся ледъ и получивъ три удара отъ большихъ льдинъ; однакоже безъ всякаго вреда для шлюпа.

Послѣ сего неудачнаго путешествія направилъ Г. Шишмаревъ путь свой къ сѣверу и достигъ до широты 70°. 11′. гдѣ увидѣлъ высокія сплотившіяся льдины и встрѣтилъ свѣжій сѣверный вѣтръ. Августа 1-го былъ Г. Шишмаревъ въ широтѣ 70°. 13′. гдѣ встрѣтилъ опять льды и весьма густой снѣгъ, коимъ покрыло всѣ паруса, снасти и палубу. 4-го числа увидѣли мысъ *Сердце Камень.* Г. Шишмаревъ говоритъ: берегъ отъ мыса сего, имѣетъ общее направленіе къ SO состоитъ изъ кряжа не высокихъ горъ; къ морю выдается нѣсколько мысовъ скалами высотою до 500 футовъ. Между сими мысами берегъ низменъ, образуетъ небольшіе

заливы; по лѣсу нигдѣ не видно и даже не примѣтно ни одной зеленѣющейся травки; какая противоположность съ берегами Америки. Во многихъ мѣстахъ видѣли большія селенія, но за льдами не могли пристать къ нимъ.

Льды, противные вѣтры и бурныя погоды; побудили Г. Шишмарева, оставя дальнѣйшія покушенія, плыть въ Мечегменскую губу, гдѣ онъ надѣялся подкрѣпить команду свою свѣжею провизіею. Чукчи приняли здѣсь Россіянъ очень дружественно, и старшина доставилъ на шлюпъ 10 живыхъ оленей. Кап. Шишмаревъ собралъ также и здѣсь весьма любопытныя свѣденія, открывъ въ тоже время, что между Мечегменскими Чукчами обитаютъ еще четыре народа, говорящіе разными языками, отличными отъ Чукотскаго нарѣчія.

Августа 15-го числа вышелъ Г. Шишмаревъ изъ Мечегменской губы, и пошелъ къ острову Св. Лаврентія. Описавъ сѣверный берегъ онаго, и входя въ сношенія съ жителями, кои по мнѣнію его гораздо бѣднѣе Чукочь, направилъ Г. Шишмаревъ путь свой къ острову Св. Матвѣя, открытому въ 1766 году Лейт. Синдомъ. Опредѣля географическое положеніе сего острова и обоихъ близь него лежащихъ, рѣшился Г. Шишмаревъ прекратить плаваніе свое въ

полярныхъ странахъ, и пошелъ къ гавани *Св. Петра и Павла*, куда и прибылъ благополучно 21 Сентября.

Въ половинѣ Октября отправились оба шлюпа въ обратный путь, и прибыли черезъ 9 мѣсяцовъ благополучно въ Кронштадтъ.

Ученикъ мореходства Андрей Устюговъ, служители Компаніи Ѳедоръ Колмаковъ и Петръ Корсановскій

1819.

Покойный правитель Россійско-Американскихъ областей Коллеж. Совѣт. Александръ Андреевичъ Барановъ, слѣдуя предписаніямъ Главнаго правленія Россійской-Американской Компаніи, имѣлъ давно намѣреніе обозрѣть берегъ къ сѣверу отъ полуострова Аляски лежащій; но разныя препятствія не позволили ему выполнить предпріятіе сіе. Наконецъ въ 1818 и 1819 годахъ, отправлены были помянутые Компанейскіе служители съ острова Кадьяка въ нѣсколькихъ байдаркахъ. При нихъ находилося два Рускихъ служителя Петръ Гороховъ и Гаврило Па-

тюковъ, да 29 Алеутовъ, включая въ сіе число толмачей и стрѣльцовъ.

Въ двоекратное путешествіе сіе описали они весь берегъ отъ Шелехова озера до мыса Невенгама, который на прежнихъ нашихъ картахъ названъ *тихимъ мысомъ*; отъ онаго прошли они еще къ сѣверу верстъ 50 и нашли хорошую гавань, которую и назвали портомъ *добрыхъ вѣстей*. — Главнѣйшій успѣхъ сихъ экспедицій состоялъ въ томъ, что примирили два сосѣдственные народа — Кусковинцовъ и Глахмютовъ, кои вели безпрерывную войну. Собрали свѣденіе о разныхъ племенахъ живущихъ по рѣкамъ Кусковнину и Туюгъ-аяку.

По разсказамъ Кусковинцовъ надобно заключить, что весь западный берегъ Америки отъ мыса Невенгама до Лизбурна, а можетъ быть и до ледянаго мыса, состоитъ изъ островов разделенныхъ широкими проливами, по коимъ носится иногда большой ледъ. Замѣчаніе сіе служитъ доказательствомъ, что проливы сіи сообщаются съ полярнымъ моремъ, и мнѣніе сіе подкрѣпляется еще тѣмъ, что помянутые народы дарили Россіянъ очень часто бѣлужьимъ жиромъ. Кусковинцы разсказывали еще Корсановскому, что противъ рѣки ихъ лежитъ *большой островъ*, разстояніемъ отъ устья не болѣе какъ на 30 миль.

Здѣшнія мѣста изобилуютъ разными звѣрями, какъ то: выдрами, рѣчными бобрами, куницами, лисицами, оленями, медвѣдями, еврашками, в ыхухолями и проч. Птицъ чрезвычайно много, и путешественники сбирали не рѣдко по 1000 яицъ, въ одинъ день. Желая доставить читателямъ свѣденіе, въ какомъ изобиліи находится здѣсь рыба, приведу собственныя слова Устюгова: *въ устьѣ рѣки Алекнагыка могли съ трудомъ проѣхать байдарками, по причинѣ множества тутъ рыбы.* Къ югу отъ рѣки сей находятъ янтарь, и желѣзную охряную руду.

Колмаковъ, Корсановской и Устюговъ наполнили повѣствованіе свое извѣстіями о бѣлыхъ людяхъ похожихъ на Россіянъ. Углахмютской старшина разсказывалъ имъ, что они живутъ на двухъ и даже трехъ и пяти большихъ островахъ, отдѣленныхъ отъ матераго берега Америки широкимъ проливомъ, и что прежде обитали они еще гораздо сѣвернѣе. Старшина сей былъ видно охотникъ лгать, и всякую вещь, которую онъ да у нихъ видѣлъ, называлъ знакомою; ибо точно такія находятся по словамъ его у бѣлыхъ людей? онъ продолжалъ: они живутъ въ деревянныхъ и каменныхъ домахъ, покрытыхъ тонкою мѣдью, и крышки сіи блестятъ весьма ярко въ солнечные дни.

Хотя мы давно подозрѣваемъ, какъ я уже о семъ говорилъ, (*) что въ Америкѣ живутъ одноземцы наши; но нельзя полагать, чтобъ люди прожившіе 170 лѣтъ между дикими племенами, сохранили прежнюю степень образованности. Французскій Капитанъ Пажесъ, путешествовавшій во внутренности Америки, доставилъ намъ свѣденіе, что одноземцы его проживъ только 60 лѣтъ, между дикими Американцами, не токмо приняли обычаи ихъ; но даже позабыли отечественной языкъ свой. Надобно полагать, что всѣ разсказы сіи о бѣлыхъ людяхъ относятся къ селеніямъ Гудсонской компаніи, Квебеку и разнымъ городамъ соединенныхъ Американскихъ Штатовъ, гдѣ какъ извѣстно, дома покрываются мѣдью. Очень не мудрено было разсказамъ о бѣлыхъ людяхъ сихъ проникнуть до сѣверо-западныхъ береговъ Америки; когда мѣдныя гинеи, коими Гудсонская компанія платитъ за мягкую рухлядь, дошли на мѣдную рѣку, и въ Ново-Архангельской портъ.

Есть еще и другое преданіе о Россіянахъ обитающихъ въ Америкѣ: полагаютъ, что во время введенія Христіанской вѣры въ нынѣшнюю Архангел. губ. многіе язычники, не желая оставить прежнихъ боговъ сво-

(*) Смотри сей Исторіи томъ 1 стр. 89.

ихъ, погрузились въ суда и уѣхали къ востоку. Поелику при обозрѣніи всѣхъ береговъ Ледовитаго моря, отъ Колы до Берингова пролива, не встрѣтили нигдѣ Россіянъ сихъ, то и думаютъ, что они должны находиться въ Америкѣ. Но ежели теперь мудрено будетъ отыскать сопутниковъ Дежнева; то еще труднѣе сказать, гдѣ обитаютъ Заволочане. Когда мы познакомимся короче съ народами, населяющими сѣверную Америку, вникнемъ въ нравы ихъ, обычаи и сличимъ черты лица ихъ и станъ, съ прочими обитателями страны сей, тогда можетъ быть скажемъ: вѣроятно такое-то племя происходитъ отъ Россіянъ.

Капитанъ ПАРРИ и Лейтенантъ ЛИДДОНЪ.

1819.

По принятому мною плану слѣдовало бы здѣсь помѣстить путешествіе Капитана Парри. Но поелику оно издано особенною книжкою, и описано со всею подробностію, то не желая перепечатывать напечатанное, упомяну здѣсь въ краткихъ словахъ о

первомъ его путешествіи и вторичномъ отправленіи.

Въ 1-мъ томѣ Исторіи сей на стр. 240 сказано Лордами Адмиралтейства: что по всей вѣроятности назначится въ слѣдующемъ году новая экспедиція. Намѣреніе сіе приведено было въ дѣйствительное исполненіе и 11 Маія 1819 года выступилъ Кап. Парри въ море съ двумя судами Геклою въ 374, и Гриппероиъ во 180 тоновъ. Замѣчательно, что изъ 16 Офицеровъ находившихся на судахъ сихъ, было только 6 новыхъ, включая въ то число и Лейт. Лиддона, который командовалъ Гриппероиъ. Капитанъ Сабинъ и Докторъ Фишеръ, возражавшіе противъ Кап. Росса, находились также на кораблѣ Кап. Парри. Лейт. же Робертсонъ, донесшій Кап. Россу, о соединеніи береговъ Ланкастерова пролива, остался въ Англіи.

Искусный Капитанъ Парри явилъ въ путешествіи семъ новый примѣръ, какъ плавать между льдами: посреди Баффинова залива находилася ледяная плотина, такъ, что слѣдуя подлѣ западныхъ береговъ, не могъ онъ никакъ приблизиться къ восточнымъ. Мнѣнія Гренландскихъ корабельщиковъ на судахъ его находившихся были различны: одинъ полагалъ, что нужно спуститься къ югу, дабы обойти плотину сію; другой напротивъ полагалъ, что надобно подняться

къ сѣверу до широты 77°, и потомъ спуститься къ восточнымъ берегамъ. Капитанъ Парри находясь въ сіе время въ широтѣ 73°. прямо противъ Ланкастерова пролива, не захотѣлъ терять напраснаго времени, а рѣшился прорѣзаться съ обѣими судами сквозь плотину сію, занимавшую пространство въ 80 миль.

Давно замѣчено, что счастіе благопріятствуетъ отважнымъ: Кап. Парри совершилъ благополучно трудный подвигъ сей въ 5 сутокъ; но онъ замѣчаетъ, что свѣжіе SO вѣтры много ему способствовали, и что не взирая на пособіе ихъ изнурилась вся команда отъ верпованія, расталкиванія и пропиливанія льдовъ.

Капитанъ Парри говоритъ: приступая ко входу въ Ланкастеровъ заливъ, о коемъ было такъ много прѣній, горѣли мы величайшею нетерпѣливостію обозрѣть оный скорѣе и рѣшить торжество состязавщихся партій. Оба судна взошли благополучно въ заливъ сей и плыли безъ всякаго препятствія отъ льдовъ до 89°. 19′. западной долготы отъ Гринвича. Здѣсь встрѣтили они льды, лежавшіе поперегъ всего залива, и не могли при всѣхъ усиліяхъ, проложить себѣ между оными путь къ западу.

Въ сіе время усмотрѣли очень широкій заливъ къ Югу и Кап. Парри рѣшился из-

слѣдовать оный. По сему заливу получившему имя Принца Регента, проплылъ онъ 120 миль на Югъ, до широты 71°. 53′. и принужденъ былъ воротиться потому, что льды преградили ему дальнѣйшій путь.

Возвратясь опять въ Ланкастеровъ заливъ, нашелъ Кап. Парри, что льды пребывали въ прежнемъ положеніи; но съ самой высокой горы непримѣтно было, чтобъ берега соединялись. Приятное замѣчаніе сіе обрадовало Англинскихъ мореплавателей; и предпріимчивый Кап. Парри рѣшился вторично прорѣзаться между льдами. Счастливый успѣхъ увѣнчалъ также и сіе предпріятіе: 22-го Августа достигъ онъ до долготы 91°. 45′. и продолжалъ отсюда безпрепятственно путь свой къ западу. Сѣверные берега Ланкастерова пролива, состояли изъ разныхъ островов, между коими открыли заливъ шириною въ 50 верстъ совершенно свободный отъ льдовъ. Кап. Парри наименовалъ оный именемъ Британскаго Героя *Веллингтона*.

Капитанъ Парри желалъ весьма, проложить себѣ путь къ Югу, вѣроятно съ тѣмъ намѣреніемъ, что оный приведетъ его въ море, видѣнное Херномъ и Мякензіемъ; но льды воспрепятствовали намѣренію его. Сентября 4 миновали оба судна меридіанъ 110°. къ западу отъ Гринвича; а по сему и слѣдовало

имъ на основаніи послѣдняго Парламентскаго Акта: (*) 500 фунт. стерлинговъ въ награду. Дошедъ до долготы 112°. 51′ встрѣтилъ Кап. Парри непреоборимыя преграды; а посему и рѣшился зимовать въ покойной гавани, при южныхъ берегахъ острова Мельвиля. Сентября 26 числа ввели въ оную оба судна; а на другой день покрылось все видимое пространство водъ льдами.

Въ гавани сей провелъ Кап. Парри болѣе десяти мѣсяцовъ, и въ теченіи всего времени, не взирая на стужу и дурныя погоды, сохранилъ здоровье экипажа обѣихъ судовъ. Замѣчательно, что ни одинъ мореплаватель не зимовалъ въ сѣверной широтѣ 74°. 47′. Знаменитый Парри сообщилъ намъ множество новыхъ понятій о физическихъ свойствахъ сѣверныхъ полярныхъ странъ, которыя принесутъ великую пользу будущимъ мореплавателямъ. Объ нихъ упомянуто ниже.

Наблюденія Капитана Парри о стужѣ, также весьма важны для философа и естествоиспытателя. Хотя мы не знакомы съ прочими физическими явленіями сѣверныхъ полярныхъ странъ; но о господствующихъ тамъ морозахъ имѣли довольно обстоятель-

---

(*) Любопытный Актъ сей помѣщенъ будетъ ниже, какъ въ оглавленіи сказано.

кое познаніе. Почтенный нашъ Вице-Адмиралъ Гав. Андр. Сарычевъ зимовавъ въ Верхне-Ковымскѣ въ 1786—87, доставилъ намъ обстоятельное объ оныхъ свѣденіе. Изъ журнала его видно, что въ мѣстѣ семъ, лежащемъ въ сѣверной широтѣ 65°. 28′. доходила стужа до 42°. 45′; по Реомюру; но это было только въ Декабрѣ и Январѣ. Въ Февралѣ и Мартѣ было уже гораздо теплѣе; а 15-го Маія вскрылась рѣка Ковыма.— Капитанъ же Парри замѣчаетъ, что въ гавани, гдѣ онъ зимовалъ, широта коей 74°. 47′. то есть 19°. 19′. или 930 верстъ сѣвернѣе Верхне-Ковымска, была самая большая стужа только 38°. 6′. по Реомюру; но за то средняя температура отъ Октября до Маія была 22°. 50′; самая большая теплота 13°. и воды вскрылись въ половинѣ Іюля.

Капитанъ Парри не могъ выйти прежде изъ гавани сей, какъ 1 Августа, и вступя подъ паруса направилъ путь свой къ западу. До 17-го числа плылъ онъ по направленію сему; но дошедъ до долготы 113°. 46′. 43″. долженъ былъ возвратиться назадъ; ибо льды сомкнулися такъ плотно при западной оконечности ост. Мельвиля, что при всѣхъ усиліяхъ его, не могъ онъ никакъ проникнуть далѣе.

Обратный путь сего знаменитаго мореплавателя замѣчателенъ особенно по тому,

что отъ острова Мельвиля достигъ онъ до входа въ Ланкастеровъ проливъ въ пять дней; но плывъ къ оному прошелъ разстояніе сіе едва въ 35 дней.

Вышедъ 31-го Августа изъ Ланкастерова пролива, плылъ Кап. Парри подлѣ западныхъ береговъ Баффиновой губы, открылъ нѣсколько значительныхъ заливовъ и имѣлъ сношеніе съ Эскимосами, которые еще никогда не видали Европейцовъ. Прекратя 26 Сентября географическія занятія свои, направилъ онъ путь въ Англію и прибылъ благополучно въ Лондонъ 3 Ноября. На приложенной при семъ картѣ означенъ передній и обратный пути его плаваній.

Особеннаго замѣчанія заслуживаетъ: что чрезъ 6 мѣсяцовъ по возвращеніи Кап. Парри въ отечество, имѣла уже публика удовольствіе читать поучительный журналъ его плаваній. Книгопродавецъ заплатилъ ему въ исходѣ Ноября за манускриптъ его 5000 ф. ст. и продалъ въ самое короткое время 3000 экземпляровъ перваго изданія. Второе разошлось также прежде истеченія годичнаго времени.

Лейтенантъ А. П. ЛАЗАРЕВЪ.

1819.

По волѣ ГОСУДАРЯ ИМПЕРАТОРА назначено было отправить въ семъ году бригъ *Новую землю* подъ командою Лей. Лазарева для описи береговъ Ледовитаго моря и находящихся въ ономъ острововъ.

Г. Лазаревъ снабженъ былъ всѣми нужными математическими инструментами, и двумя хронометрами; и дабы еще болѣе облегчить ему способы при описаніи мѣлководныхъ береговъ, то даны были на бригъ двѣ Норвежскія лодки. Инструкція, данная Г. Лазареву отъ Государственнаго Адмиралтейскаго Департамента объяснитъ читателямъ лучше сдѣланныя ему порученія.

IV.

Отъ Архангельскаго порта должны вы итти прямо *къ Новой землѣ* и по выходѣ изъ *Бѣлаго моря* при плаваніи мимо *Калгуева* острова, не останавливаясь тутъ, но на ходу постарайтесь опредѣлить по хронометру долготу онаго, ежели вы, въ исходѣ Іюня, или въ началѣ Іюля успѣете придти *къ Новой землѣ*, то въ такомъ случаѣ рано будетъ подходить къ сѣверной ея части,

гдѣ въ сіе время стоятъ еще у береговъ льды; а должно направить путь *къ Вайгатскому проливу* и у *южной части Новой земли* въ безопасномъ мѣстѣ остановиться на якорѣ, опредѣлить широту и долготу того мѣста; между тѣмъ отправить на двухъ байдарахъ двухъ морскихъ офицеровъ описывать берега *Новой земли*; одного по восточную, а другаго по западную сторону оной, снабдивъ ихъ достаточною провизіею и снарядами для ловленія рыбы и стрѣлянія птицъ и давъ имъ предписаніе, руководствоваться при описи правилами въ 11-й части Геодезіи Г-на Сарычева, гдѣ находится и примѣрный журналъ какъ должно вести оный и продолжать опись столь далеко вокругъ Новой Земли, сколько позволитъ лѣтнее удобное къ тому время. Третіе гребное судно должно описывать въ сіе время, сколько обстоятельства позволятъ, берега острова Вайчага.

V.

Въ исходѣ Іюля можно уже съ большимъ судномъ идти на сѣверъ по западную сторону *Новой Земли* къ такъ называемому *Маточкину шару* или проливу, раздѣляющему Новую землю на два острова, и ежели не будутъ препятствовать льды, стараться пройти чрезъ оный проливъ на восточную

сторону *Новой земли въ Карское море*, и пройти чрезъ оное къ Бѣлому острову, лежащему близь *Обской губы*, дабы опредѣлить тѣмъ ширину *Карскаго моря*; потомъ сдѣлать покушеніе къ сѣверу, столь далеко, какъ льды позволятъ, и не можно ли будетъ обойти самую сѣверную часть *Новой земли* къ сѣверо-западу. Послѣ сего должно зайти въ Маточкинъ шаръ, или въ другое мѣсто, гдѣ будетъ вами назначено для взятія на судно описателей посланныхъ на байдарахъ, которые по приказанію вашему ожидать васъ будутъ въ томъ мѣстѣ, гдѣ вы имъ предпишите.

VI.

Ежели выходъ вашъ отъ города Архангельскаго, по какимъ либо препятствіямъ воспослѣдуетъ неранѣе половины Іюля, тогда лучше идти прямо къ Маточкину шару, откуда отправить къ югу двѣ байдары для описанія *Новой земли*; одну изъ нихъ по восточную сторону, а другую по западную до южной оконечности оной, гдѣ соединясь, они должны ожидать вашего прибытія съ судномъ, чтобъ приняли ихъ на оное; прежде же того вы на брикѣ должны стараться исполнить все то, что предписано выше при первомъ случаѣ

VII.

Взятую вами разобранную избу можете вы поставить на берегу *Новой земли* въ *Маточкиномъ шарѣ*, или гдѣ найдете за удобное, въ другомъ какомъ безопасномъ заливѣ.

VIII.

Съ вами отправляются рисовальщикъ и горный Чиновникъ, коимъ доставляйте всѣ возможные случаи къ исполненію возложенныхъ на нихъ порученій. Сверхъ того для обогащенія музеума старайтесь собирать разныя рѣдкія произведенія природы, означая, гдѣ они отысканы. При возвращеніи имѣете вы доставить оныя Адмиралтейскому Департаменту.

IX.

Употребите все ваше стараніе, при всѣхъ возможныхъ случаяхъ, опредѣлять по Астрономическимъ наблюденіямъ широты и долготы мѣстъ, склоненіе компаса и наклоненіе магнитной стрѣлки, ведя всѣмъ вашимъ наблюденіямъ особенный подробный журналъ.

X.

Какъ вы плавать будете въ Ледовитомъ морѣ, то замѣчанія ваши должны простираться на свойство видимыхъ вами льдовъ, различая рѣчные ли они, или полярныя, что

познается по виду, толщинѣ и величинѣ ихъ. Записывать четыре раза въ сутки воздушныя перемѣны, возвышеніе и пониженіе барометра, а теплоту и стужу по термометру. Во время стоянія на якорѣ примѣчать время и высоту проливовъ и отливовъ морскихъ и сыскивать прикладный часъ.

XI.

Во все время плаванія вашего обязаны вы вести, кромѣ судоваго журнала, особыя записки, въ которыя помѣщать: всѣ происшествія отъ начала до конца по ввѣренной вамъ экспедиціи съ вашими наблюденіями, не оставляя ничего безъ замѣчанія, внося въ оныя все, что покажется новымъ и стоющимъ любопытства, не только по морской части, но и вообще во всемъ томъ, что служитъ къ разпространенію познаній человѣческихъ.

XII.

Поелику извѣстно уже, что плаваніе въ Ледовитомъ морѣ продолжаться можетъ не далѣе, какъ до Сентября мѣсяца, то по наступленіи онаго возвратиться вамъ съ судномъ къ городу Архангельскому; впрочемъ сіе, равно и другіе непредвидимые случаи,

предоставляются собственному вашему усмотрѣнію и рѣшенію.

XII.

По прибытіи въ Архангельскъ имѣете, составя карту вашей описи и плаванію, представить оныя вмѣстѣ съ журналами и произведеніями, о коихъ выше упомянуто прямо морскому Министру.

Экипажъ судна сего состоялъ изъ слѣдующаго числа Офицеровъ и служителей.

Лейтенанты:

Андрей Лазаревъ, Командиръ брига.
Павелъ Корсаковъ.
Павелъ Барановъ.

Мичманъ

Михаилъ Кюхельбекеръ.

Всего съ унтеръ-офицерами и разными служителями 50 человѣкъ.

Іюня 10-го числа выступилъ Г. Лазаревъ въ море и чрезъ пять дней, бывъ въ широтѣ 68° 22′. встрѣтилъ первой ледъ. Г. Лазаревъ говоритъ: всѣ льды нами видимые, не смотря на чрезвычайную величину ихъ, полагать должно прибрежными отрывками по чернотѣ и различному сору на нихъ находившемуся. Льды сіи воспрепятствовали Г. Лазареву опредѣлить долготу Калгуева острова, ибо онъ прошелъ 60 милями сѣвернѣе онаго. Дошедъ до широты 71° 30′.

встрѣтили такую стужу, что весь такелажъ покрывался ледяною оболочкою.

До 1 Іюля льстилъ Г. Лазаревъ себя надеждою достигнуть до Вайгатскаго пролива; но усмотря, что льды преграждали ему путь на востокъ и сѣверъ, въ то время, когда къ западу находилось чистое море, рѣшился онъ отправиться для осмотра Калгуева острова. Предпріятіе сіе исполнилось очень удачно, и по многимъ наблюденіямъ найдено ошибки по широтѣ на 21, а по долготѣ на 26 миль. Истинное положеніе сѣверо-восточной оконечности оказалось: широта 69° 28′ долгота 48° 31′, къ западу отъ Гринвича.

Плаваніе между льдами и холодная погода подѣйствовали сильно на экипажъ брига: 2-го Іюля было уже 6 человѣкъ больныхъ. Усмотря, что 7-го числа отнесло льды отъ береговъ, направилъ Г. Лазаревъ опять путь свой къ Вайгатскому проливу. Уже островъ Калгуевъ сокрылся отъ насъ, говоритъ онъ: но въ 9 часовъ утра увидѣли опять мѣлкій ледъ. Въ полдень находились по счисленію въ 69° 52′ широты и 49° 21′ долготы. Термометръ въ сіи сутки поднимался отъ $\frac{1}{4}$° мороза до 3 $\frac{1}{2}$° теплоты. Сырой климатъ и продолжительная мокрота, опять умножили число больныхъ, и хотя вмѣсто оправившихся по-

ступило вновь тоже число; но уже изъ самыхъ проворнѣйшихъ и надежнѣйшихъ матросовъ.

Г. Лазаревъ доставляетъ намъ замѣчанія достойное описаніе о климатѣ близь южныхъ береговъ Новой Земли. По случающимся тамъ болѣзнямъ, говоритъ онъ, заключить могу, что здѣшній воздухъ, кромѣ причиняемаго имъ разслабленія здоровья, по своей сырости и густотѣ атмосферы, имѣетъ еще большее вліяніе на старыя болѣзни, и возобновляя ихъ приводитъ оныя въ прежнее страждущее положеніе, чему примѣромъ могутъ служить нѣкоторые матрозы: одинъ изъ нихъ, при общемъ выборѣ служителей изъ цѣлаго экипажа, былъ одобренъ медикомъ; живость, расторопность и дѣятельность его во все время вооруженія и плаванія въ Бѣломъ морѣ отличали его отъ товарищей; но къ нещастію, прежде опредѣленія въ службу, онъ былъ одержимъ скорбутомъ, отъ котораго однако тщательно былъ излѣченъ и ничего болѣе не чувствовалъ; но здѣсь 19 Іюня примѣчены въ немъ новые признаки сей болѣзни, и теперь, не смотря на всѣ старанія и мѣры къ излѣченію такъ ослабъ, что съ нуждою можетъ самъ выходить на верхъ при хорошихъ погодахъ. Другой, который за 5 лѣтъ предъ симъ, при работѣ зашибъ ногу, но послѣ былъ вылѣченъ, и не чувствовалъ ни малѣйшей боли, даже во время пла-

ванія изъ Архангельска и въ Балтійскомъ морѣ, нынѣ, при возобновленіи старой опухоли, принужденъ страдать болѣе прежняго.

17-го числа, для предупрежденія примѣтнаго ослабленія силъ служителей, могущаго располагать ихъ къ скорбуту, приказалъ я имъ ежедневно тереться сукномъ, обмоченнымъ въ винѣ, смѣшанномъ съ канфарою и уксусомъ. По приближеніи къ востоку, здѣшній воздухъ примѣтно раждаетъ новыя болѣзни. Скоропостижные припадки крайне меня озабочивали; они начинаются ознобомъ, стѣсненіемъ груди или чрезвычайною ломотою поясницы и въ нѣсколько часовъ изъ совершенно здороваго и веселаго человѣка, дѣлаютъ разслабеннаго, больнаго, лишая его вовсе сна и аппетита, необходимыхъ къ подкрѣпленію силъ; всѣ пособія лѣкаря едва примѣтны были къ возстановленію потеряннаго здоровья, такъ что оказавшіеся слабыми съ начала похода, и понынѣ въ крайнемъ безсиліи, лежатъ еще на койкахъ; ни лучшая и свѣжая пища изъ нашего запаса, ни разныя куренія воздуха въ палубѣ не содѣйствуютъ желаемому возстановленію. Труды вахты и борьба со льдами не могутъ почесться причиною сихъ припадковъ, приводившихъ меня въ крайнее огорченіе; ибо служители въ сырыя и даже жестокія погоды спускаются въ палубу. Общихъ изну-

ряющихъ работъ до сихъ поръ еще не было: дѣятельность и искуство ГГ. Вахтенныхъ Офицеровъ предупреждаютъ оныя; но при всемъ томъ ни лучшая пища, ни выдаваемый два раза въ день горячій сбитень, чистое содержаніе, теплая и сухая одежда, ни даже забавныя игры, увеселяющія ихъ на верьху въ хорошіе дни, не препятствовали вкорененію столь опаснаго зла.

Встрѣчая ежечасныя преграды отъ льдовъ, усмотрѣлъ на конецъ Г. Лазаревъ 19 Іюня берегъ Новой Земли въ широтѣ 70°. 30′. бывъ въ разстояніи отъ онаго на 17 миль. Искусный Офицеръ сей, соображая наблюденія свои, съ означеніемъ Новой земли на всѣхъ лучшихъ картахъ, заключаетъ, что она положена нѣсколько сѣвернѣе, и на 90 миль восточнѣе. Непостоянные вѣтры и льды препятствуя намѣреніямъ Г. Лазарева, проникнуть въ Вайгатскій проливъ, приблизили его 26-го Іюля къ берегу Новой Земли, называемому Майголъ-Шаромъ. На берегу примѣтили нѣсколько крестовъ и кучъ выкиднаго лѣса. Г. Лазаревъ сталъ здѣсь на якорь при западной оконечности; но сильное теченіе и льды заставили его опять вступить подъ паруса.

Поспѣшный уходъ мой, говоритъ онъ, изъ сего довольно знаемаго мѣста, ускоренъ невѣрною надеждою въ доставленіи *свѣжей во-*

ды? ибо хотя по приближеніи нашемъ къ юго-восточнымъ заливамъ сей бухты, изъ коей выносило во множествѣ крупный ледъ, примѣтная перемѣна прѣсности воды явно доказывала теченіе въ оную рѣкъ, но дальность и трудность въ доставленіи оной отъ находящагося тамо льда, опасность въ поврежденіи судна носящимися льдинами при теченіяхъ, и безъизвѣстность скораго отвращенія сихъ наскучившихъ намъ препятствій, вынудили насъ искать другаго удобнаго мѣста.

Направя путь свой опять въ Вайгатской проливъ, успѣлъ Г. Лазаревъ пройти по оному нѣсколько миль; но встрѣтя тамъ опять очень крупные льды, рѣшился плыть въ исходѣ Іюля къ Маточкину Шару. Продолжая путь въ недальномъ разстояніи отъ береговъ Новой Земли, увидѣлъ онъ 31-го числа Кормисульской мысъ въ разстояніи 15 миль. Долгота была въ сіе время 50°. 49′; а широта 71°. 41′. Мысъ сей по замѣчанію Г. Лазарева находится также западнѣе на 88, а Южнѣе на 7 миль.

Съ наступленіемъ Августа, покрывался горизонтъ густыми туманами и мрачностію, льды поставляли тѣже преграды плаванію, и 4-го числа, говоритъ Г. Лазаревъ, за дерзость пробраться къ берегу, едва не запла-

тили очень дорого. 8 го числа въ широтѣ 73°. 21′. увидѣли берегъ покрытый снѣгомъ; но вдругъ нашедшій туманъ сокрылъ оный весьма скоро. Усмотря, что льдовъ находится при здѣшнихъ берегахъ весьма много, и не надѣясь проложить себѣ путь въ Маточкинъ шаръ, составилъ Г. Лазаревъ совѣтъ изъ вахтенныхъ Офицеровъ, кои и заключили единогласно: плыть 9-го Августа въ обратный путь.

Августа 10-го числа пеленговалъ Г. Лазаревъ башню на мысѣ Канденоесѣ, и обсервовалъ широту мѣста 68°. 40′. Замѣчательно, коль успѣшно было обратное плаваніе: въ 48 часовъ проплыто 280 миль. Г. Лазаревъ замѣчаетъ, что во время 64 суточнаго его плаванія, ускорили хронометры весьма много отставаніе ихъ; а по сему *и подвергнутся всѣ долготы его перемѣнѣ.* Встрѣтивъ въ Бѣломъ морѣ противные и очень крѣпкіе вѣтры, взошелъ наконецъ бригъ Новая земля благополучно въ Двину 4-го Сентября. Въ послѣдніе дни плаванія оставалось только 6 человѣкъ здоровыхъ; вахтенные Офицеры отправляли матрозскую должность.

Капитаны ПАРРИ и ЛІОНЪ.

1821.

Важныя открытія, сдѣланныя Кап. Парри были причиною, что Лорды Адмиралтейства рѣшились отправить его вторично. Въ Апрѣлѣ 1821 года выступилъ онъ въ море съ двумя судами Геклою и Фури. Послѣднее назначено было вмѣсто Гриппера потому, что качества онаго были весьма худы. Начальникомъ на судно сіе опредѣленъ былъ Капитанъ Ліонъ, извѣстный просвѣщеннымъ читателямъ по путешествію его въ Африку. Лейтенантъ Лиддонъ остался въ Англіи за болѣзнію; но впрочемъ сопутствуютъ Кап. Парри всѣ прежніе офицеры и нижніе чины, кромѣ Капитана Сабина.

Первое извѣстіе о Кап. Парри получено было въ Маіѣ 1822 года. Въ Донеголѣ (Donegol) что на западномъ берегу Ирландіи, въ широтѣ 54°. 30′. найдена была бутылка, и въ оной слѣдующая записка: Фури, Іюль 1821 года, широта сѣверная 62°. 8′. долгота западная 62°. 27′. (т. е. близь Кумберландскаго залива) *въ часъ по полудни, тихій вѣтръ отъ сѣвера, погода мрачная и туманная.*

Послѣ сего краткаго и не важнаго свѣденія о почтенномъ Кап. Парри, не имѣемъ

мы ни малѣйшихъ извѣстій о участи его. Газетчики и Журналисты пишутъ о немъ безпрестанно, и забавляютъ читателей разными сужденіями своими, иногда довольно странными: то видятъ его въ Камчаткѣ, то въ Англіи. Не желая подобно имъ умствовать и догадываться о неизвѣстномъ, можно утѣшать себя лестною надеждою, что знаменитый мореплаватель сей не погибъ. Провизіи имѣетъ онъ на четыре года, суда его построены такъ прочно и крѣпко, что оба едва ли могутъ быть вдругъ раздавлены льдами. Но ежели принять, что съ ними и сіе несчастіе случилось, то неужели они не достигнутъ, до какого нибудь селенія Гудсонской компаніи? Извѣстно, что компанія сія имѣетъ сношеніе почти со всѣми народами, во внутренности полярной части Америки обитающими.

Въ первомъ томѣ сей исторіи видѣли мы конечно, какимъ несчастнымъ образомъ погибли въ 1719 Нейтъ, а въ 1764 Шалауровъ; но поелику они не имѣли тѣхъ способовъ предохранять себя отъ погибели, какіе даны Капитанамъ Парри и Ліону; то повторю опять: пріятно утѣшать себя лестною надеждою, что знаменитые мореплаватели сіи возвратятся въ Европу.

Мичманъ В. С. ХРОМЧЕНКО и Мореходъ ЭТОЛИНЪ.

1 8 2 1.



Главный Правитель Россійско Американскихъ областей, Флота Капитанъ Лейтенантъ Матвѣй Ивановичъ Муравьевъ, разсматривая журналы Колмакова, Устюгова и Корсановскаго, рѣшился по волѣ Главнаго Правленія Россійско-Американской компаніи отправить еще новую экспедицію для довершеніян сдѣланыхъ ими открытій и собранныхъ свѣденній. Но поелику путешественники сіи терпѣли большое изнуреніе, совершая путь свой на байдаркахъ; то и рѣшился онъ употребить на предпріятіе сіе бригъ Головнинъ и катеръ Барановъ. Первой находился подъ командою Мичмана Хромченка, который былъ въ тоже время и Начальникъ экспедиціи, вторымъ командовалъ Г. Этолинъ.

Г. Этолинъ изготовя ввѣренный ему катеръ Барановъ и получа инструкцію вступилъ 3-го Маія подъ паруса. Частые туманы и продолжительныя безвѣтрія, были причинами, что не прежде какъ 30 Маія прибылъ онъ на видъ ост. Гагенмейстера; а чрезъ 3 дни послѣ сего сталъ на якорь въ устьѣ рѣки Нушагака.

Исполня здѣсь разныя порученія Главнаго Правителя, выступилъ Г. Этолинъ 29 Іюня въ море, и на пути къ заливу *Добрыхъ Вѣстей* встрѣтилъ начальника своего Г. Хромченка. Іюля 1 числа легли тамъ оба судна на якори. Г. Этолинъ говоритъ: здѣсь любопытствовалъ я увидѣться съ тѣмъ Американцомъ, который насказалъ Устюгову и Корсановскому множество вѣстей о Руских людяхъ, живущихъ къ сѣверу отъ рѣки Квакнака. Поговоря съ нимъ нѣсколько часовъ удостовѣрился я, что Корсановскій не понималъ Американца, и что разсказы послѣдняго весьма несправедливы и не имѣютъ никакого основанія.

Оконча здѣсь опись береговъ и астрономическія наблюденія, выступили оба судна 12 Іюля въ море, и на другой день во время тумана разлучились. На пути къ рѣкѣ Кускоквину встрѣчалъ Г. Этолинъ нѣсколько песчаныхъ банокъ, кои во время убылой воды обсыхали, и коснулся безъ всякаго вреда объ мѣль при глубинѣ $5\frac{1}{2}$ футовъ. 17-го числа взошелъ онъ благополучно въ помянутую рѣку, ширина коей при устьѣ болѣе 50 верстъ.

Американцы, говоритъ Г. Этолинъ, обрадовались чрезвычайно прибытію нашему; и поелику они не имѣли еще никогда сношеній съ Европейцами, то и приходили въ во-

схищеніе отъ всего ими видѣннаго; нерѣдко скоплялося ихъ около судна нашего до 200 человѣкъ.

Описавъ берега рѣки сей на нѣсколько верстъ, и собравъ отъ жителей разныя свѣденія о положеніи береговъ и острова Нунивока, отправился Г. Этолинъ въ море 23 Іюля. 28-го числа увидѣлъ онъ къ западу неизвѣстный берегъ, и плылъ вдоль онаго къ сѣверу. Безвѣтріе и малая глубина (7¾ сажени) побудили Г. Этолина стать здѣсь на якорь. Вскорѣ прибылъ на катеръ Американецъ, отъ коего узнали, что берегъ, при коемъ они стоятъ, есть островъ Нунивокъ. Въ справедливости словъ его увѣрились болѣе потому, что на другой день увидѣли берегъ Америки между N T W и N N O въ примѣрномъ разстояніи 25 миль.

Г. Этолинъ намѣренъ былъ плыть проливомъ отдѣляющимъ ост. Нунивокъ отъ матераго берега Америки; но едва прошелъ онъ нѣсколько миль по направленію сему, то встрѣтилъ весьма сильный N W вѣтръ. Въ сіе время видѣлъ онъ на N W 29°, въ разстояніи около 30 миль, мысъ оканчивающійся высокимъ утесомъ; который и назвалъ именемъ безмертнаго *Ванкувера*. Спустившись на S T O, говоритъ Г. Этолинъ, хотѣлъ я обойти весь островъ Нунивокъ, и

приближась къ мысу *Ванкувера* плыть къ сѣверу, подлѣ Американскихъ береговъ.

Противные вѣтры, туманы и мрачность горизонта не позволили Г. Этолину выполнить намѣреніе сіе; но не взирая на препятствія сіи описалъ онъ значительную часть помянутаго острова и опредѣлилъ протяженіе онаго отъ востока на западъ. Желая воспользоваться южнымъ вѣтромъ, говоритъ Г. Этолинъ, рѣшился я плыть въ Нортоновъ заливъ, гдѣ надѣялся соединиться съ Г. Хромченко.

Августа 6 прибылъ Г. Этолинъ къ ост. Стюарту, и положилъ близъ онаго якорь, въ томъ намѣреніи, чтобъ получить свѣденія отъ жителей и узнать, былъ ли здѣсь Г. Хромченко? Посланные на берегъ не могли никого отыскать; а между тѣмъ настал̀ъ такой жестокой противный вѣтръ, что Г. Этолинъ, рѣшился перемѣня прежнее намѣреніе плыть къ югу и обозрѣть еще никѣмъ не описанный берегъ Америки между мысами *Стефенсомъ* и *Ванкуверомъ*.

Августа 11-го подъ вечеръ увидѣлъ Г. Этолинъ вовсе неожидаемо высокій берегъ на SSO. Широта мѣста была въ сіе время 63°. 14′. а долгота 165°. 18′. западная отъ Гринвича. Опасаясь наступающей ночи легъ онъ въ дрейфъ. На слѣдующее утро, говоритъ Г. Этолинъ, увидѣли мы высокій бе-

регъ, котораго вчера не видали, онъ оказывался отдѣльнымъ островомъ; но я думаю, что это матерой берегъ Америки выдавшійся очень много къ западу; я назвалъ оный именемъ Графа Румянцова. — Поелику Г. Этолинъ не имѣлъ свѣденія о плаваніи Кап. Лейт. Шишмарева; то ему весьма простительно считать, что онъ усмотрѣлъ берегъ сей прежде всѣхъ. Но какъ мы видѣли выше, что Кап. Лейт. Шишмаревъ пеленговалъ мѣсто сіе 4 Іюля, то есть, за 38 сутокъ прежде; то надобно приписать ему открытіе онаго и предоставить право, дать названіе мысу сему.

Отъ помянутаго мыса продолжалъ Г. Этолинъ путь свой къ югу и усмотрѣлъ подъ вечеръ очень низменной берегъ; опасаясь приближиться къ оному, провелъ онъ ночь въ дрейфѣ, и при разсвѣтѣ не видѣлъ вовсе береговъ. Г. Этолинъ полагая, что теченіе отдалило его отъ видѣннаго берега, хотѣлъ было опять подняться къ оному, но сильный вѣтръ отъ NNO не допустилъ его выполнить сіе намѣреніе. Продолжая путь на SOTO, увидѣлъ Г. Этолинъ вскорѣ межъ O и NO высокій берегъ, который и призналъ мысомъ *Ванкувера*. Чрезъ 3 часа послѣ сего открылся сѣверный берегъ острова Нунивока, и означился проливъ, отдѣляющій оный отъ матераго бе-

рега Америки. Г. Этолинъ хотѣлъ слѣдовать подлѣ береговъ острова Нунивока; но противный вѣтръ и жестокое волненіе отъ сѣвера, заставили его удалиться отъ оныхъ. На разсвѣтѣ другаго дня усмотрѣлъ онъ въ разстояніи 7 миль, западный мысъ ост. *Нунивока*, состоящій изъ высокаго утеса, и подошедъ къ берегу положилъ якорь на глубинѣ 15 саженъ. Здѣсь имѣлъ онъ сношеніе съ жителями и собралъ отъ нихъ разныя свѣденія.

Г. Этолинъ не успѣвъ въ предпріятіи своемъ описать весь ост. Нунивокъ, рѣшился, оставя берега онаго, плыть къ ост. Уналашкѣ, гдѣ онъ долженъ былъ выполнить нѣкоторыя порученія. Сентября 16-го числа бывъ въ широтѣ 57°. 28′. долготѣ 167°. 29′, говоритъ Г. Этолинъ: имѣли мы очень крѣпкій вѣтръ отъ NNW и плывъ подъ однимъ брифокомъ, увидѣли сплотившуюся кучу морской капусты, и множество разныхъ птицъ; но небо было такъ пасмурно, что нельзя было ничего видѣть. По разсказамъ старыхъ промышленниковъ, долженъ быть около сего мѣста островокъ.

Сентября 18-го, пришелъ Г. Этолинъ на видъ ост. Уналашки; но противные вѣтры не позволили ему взойти въ гавань прежде 26 числа. Исполня здѣсь возложенное на него порученіе, взявъ дровъ, воды и исправя

такелажъ и паруса, вышелъ онъ чрезъ два дни (28) въ море. Октября 1-го числа миновалъ онъ Унимацкой проливъ, 9 приближился къ берегамъ Ситки; а 13 положилъ якорь въ Ново-Архангельскомъ портѣ.

Г. Хромченко вышелъ въ море гораздо позже сопутника своего Г. Этолина. Маія 27-го принявъ къ себѣ на бригъ Главнаго Правителя Американскихъ колоній, вступилъ онъ подъ паруса и направилъ путь свой къ ост. Кадьяку. Г. Хромченко велъ на бакштовѣ большой мѣдью обитый барказъ, который былъ нарочно построенъ въ Ситкѣ, дабы служить на Кадьякѣ для перевоза дровъ и разныхъ тяжестей изъ мѣста въ мѣсто. По десятидневномъ плаваніи съ тихими попутными вѣтрами, взошелъ бригъ Головнинъ благополучно въ гавань *Св. Павла*.

Іюня 12-го числа отправился Г. Хромченко въ предназначенный ему путь, и прибылъ 1 Іюля въ заливъ Гасенмейстера. Исполня здѣсь нѣкоторыя порученія, поплылъ онъ къ заливу Добрыхъ Вѣстей, и какъ мы то выше видѣли, отплылъ изъ онаго 12 числа вмѣстѣ съ Г. Этолинымъ. Въ широтѣ 59° 35′, долготѣ 163° 08′ западной отъ Гринвича приближился онъ къ низменному бере-

гу и положилъ близь онаго якорь. Г. Хромченко отправился тотчасъ на берегъ, дабы обозрѣть оный; но низменная песчаная банка выдавшаяся въ море миль на 7, не позволила ему выполнить намѣреніе сіе.

Г. Хромченко считалъ, что берегъ сей образуетъ островъ, и назвалъ оный именемъ Г. Капитана Авинова, который, какъ читателямъ извѣстно, командовалъ мореходнымъ ботомъ; но когда онъ сличилъ учиненную имъ опись береговъ, съ таковою же Г. Этолина; то усмотрѣлъ, что видѣнный имъ берегъ есть продолженіе матераго берега Америки.

16 и 17 числъ, говоритъ Г. Хромченко: видѣли мы къ сѣверу берегъ простирающійся на значительное пространство; я не сомнѣвался, что онъ принадлежалъ къ тому острову, который мнѣ извѣстенъ былъ по журналамъ Устюгова, Корсановскаго и Колмакова; но поелику погода была очень туманная, то и рѣшился я, оставя опись сего острова до слѣдующаго времени, плыть прямо въ Нортоновъ заливъ.

20-го числа во время ясной погоды обсервовали широту мѣста 63° 10′ долготу 165° 19′. Глубина моря была 10 сажень. Г. Хромченко, желая приблизиться къ острову Стюарту, взялъ отъ сего мѣста курсъ на NOTO; но едва проплылъ по оному 10

миль, какъ очутился на Баръ, гдъ глубина была 3 и $3\frac{1}{2}$ сажени, и потомъ постепенно уменьшилась. Мъсто сіе, говоритъ Г. Хромченко, находится отъ западной оконечности остр. Стюарта, на SW 79°, въ разстояніи 70 миль; въ послъдствіи узнали мы отъ Американцовъ, что оно лежитъ противъ довольно большой ръки.

Г. Хромченко удалился немедленно отъ опаснаго мъста сего и поплылъ на NNO. 22 числа открылъ Г. Хромченко къ западу отъ мыса Дерби заливъ шириною въ 15 миль, который, какъ въ послъдствіи узнали, называется Американцами Тачикъ. Взошедъ въ заливъ сей положилъ онъ якорь на глубинъ 7 сажень.

Вскоръ по положеніи якоря прибыли къ бригу Американцы на 5 судахъ; они были средняго роста, и походили на жителей залива Добрыхъ Въстей. Вмъстъ съ ними прибыли на байдаръ Американцы, кои хотя и походили на нихъ чертами лица и одъяніемъ, но имъли особенное наръчіе. Жители залива Тачикъ, разсказывали Рускимъ толмачамъ, что люди сіи пріъхали отъ западной стороны для торговли, и завтръ отправятся домой; зовутъ ихъ *Азіагмутами*. Отличное названіе сіе есть новый матеріалъ для словотолкователей. Г. Хромченко говоритъ: на другой день поутру видълъ я, какъ люди

сіи поѣхали домой; байдара ихъ была снаружи обвѣшена кожами, вѣроятно для того, чтобъ въ оную не поддавало.

Опредѣля положеніе якорнаго мѣста, вступилъ Г. Хромченко подъ паруса, и обошедъ мысъ Дерби, поплылъ въ Нортоновъ заливъ, гдѣ и положилъ якорь въ двухъ миляхъ отъ берега.

По съѣздѣ на оный встрѣтили жители путешественниковъ нашихъ очень ласково, и доставили обстоятельныя свѣденія о положеніи береговъ. Г. Хромченко говоритъ: они походятъ совершенно на жителей залива Добрыхъ Вѣстей. Описавъ положеніе залива сего снялся Г. Хромченко опять съ якоря и обозрѣлъ губу *Шанталикъ* до мыса *Стефенса*. Не встрѣчая при берегахъ сихъ жителей, и имѣя надобность въ водѣ и дровахъ, рѣшился онъ плыть опять въ заливъ Тачикъ, и положилъ тамъ якорь 27 Іюля.

Со вторичнаго прибытія Г. Хромченко въ заливъ сей настала весьма пріятная погода, которая позволила ему описать оный на значительное пространство. При вершинѣ залива сего видѣлъ Г. Хромченко большую рѣку, которая впадаетъ въ оный пятью заливами. По разсказамъ жителей заключаетъ Г. Хромченко, что заливъ Тачикъ имѣетъ соединеніе съ заливомъ Шишмарева.

Поелику заливъ Тачикъ *не былъ никогда означенъ на старыхъ картахъ нашихъ*; то Г. Хромченко, пользуясь правомъ перво-открытія, назвалъ оный въ честь Главнаго Правителя Американскихъ областей: заливомъ *Муравьева*. Г. же Муравьевъ изъ личнаго уваженія къ почтенному Генералъ-Интенданту, Капитанъ-Командору В. М. Головнину, подъ лестнымъ Начальствомъ котораго совершилъ онъ путешествіе вокругъ свѣта, убѣдилъ Г. Хромченка перемѣнить данное названіе, и замѣнить оное именемъ *В. М. Головнина*, подъ коимъ заливъ сей и означенъ теперь на картахъ.

Во время стоянія на якорѣ въ заливѣ семъ, имѣлъ Г. Хромченко частыя сношенія съ природными жителями и получилъ отъ нихъ много любопытныхъ свѣденій о положеніи береговъ, рѣкъ и заливовъ. Въ числѣ посѣтителей были также Американцы изъ отдаленныхъ мѣстъ, которые по разсказамъ ихъ плыли отъ мѣста своего жительства рѣками и проливали до брига пять дней. Повышеніе воды замѣчено въ заливѣ Головнина 3 фута, вѣтры дули большею частію отъ Юга, и въ сіе время стояла пасмурная погода. NO и NW вѣтры, сопровождались всегда ясною погодою.

Августа 10 числа вышелъ Г. Хромченко изъ залива, и вскорѣ достигъ опять до ба-

ра при глубинѣ $3\frac{1}{2}$ саженъ. Опасаясь мѣлководія уклонился онъ къ Западу, и спустясь потомъ на Югъ видѣлъ берегъ открытый Кап. Шишмаревымъ, и названный Г. Этол, мысомъ *Румянцова.* Мрачная погода не позволила Г. Хромченку обозрѣть оный совершенно; но онъ полагаетъ, что тутъ должны быть острова. Близь берега сего видѣли морскихъ тюленей, множество разныхъ птицъ; но не примѣтили ни лѣсу, ни жителей.

Оставя берега сіи, поплылъ Г. Хромченко къ острову Нунивоку. Ост. Нунивокъ, говоритъ онъ: когда подходишь къ оному съ западной стороны, кажется не высокимъ, берега онаго ровны, къ морю утесисты и красноваты. Хотя во внутренности острова сего и примѣтны горы, но также не высокія. Кромѣ изрѣдка зеленѣющейся травки, не видѣли мы наономъ ни лѣсу, ни кустарниковъ. Не взирая на сіе примѣтили во многихъ мѣстахъ шалаши, и жители собравшися кучею, сбиралися къ намъ ѣхать; но были удержаны противными вѣтрами.

Августа 15-го числа находясь въ шир. 57°. 30′. долготѣ 167°. 38′. видѣлъ Г. Хромченко множество разнородныхъ птицъ и мертваго моржа. Замѣчательно, что точно на сей же паралели 50 миль западнѣе видѣлъ также и Г. Э. признаки земли. 17-го числа

подошелъ Г. Хромченко къ острову Св. Георгія и взявъ здѣсь нужныя бумаги, снялся съ дрейфа и взошелъ на другой день въ гавань острова *Уналашки.* Выступя отъ сюда въ море 24 числа, прибылъ онъ благополучно 7 Сентября въ Новоархангельской Портъ.

Окончa извѣстіе о плаваніи сихъ двухъ судовъ, любопытно обозрѣть въ краткихъ словахъ сдѣланныя ими открытія. Не говоря отомъ, что Г. Хромченко и Этолинъ опредѣлили положеніе Американскаго берега къ сѣверу отъ мыса Нюнама, или Невенгама, описали они на значительное пространство рѣку Кускоквинъ, и прилежащіе берега. Ими опредѣлено настоящее пространство и положеніе ост. Нунивока, котораго одна только часть южнаго берега была описана К. Васильевымъ. Г. Этолинъ обозрѣлъ проливъ отдѣляющій островъ сей отъ матераго берега Америки, опредѣля направленіе послѣдняго.

Островъ *Нунивокъ* заслуживаетъ особенное вниманіе. Протяженіе онаго отъ востока на западъ слишкомъ 140 верстъ; и хотя онъ короче ост. *Св. Лаврентія*; но плоскостное его содержаніе гораздо превосходнѣе. Между берегами Азіи и Америки отъ широты 60°. къ сѣверу, нѣтъ ни од-

ного извѣстнаго острова, который бы равнялся съ нимъ величиною.

Г. Хромченко употребилъ также съ пользою время, проведенное имъ въ Нортоновомъ заливѣ: открытый имъ проливъ Головнина, поведетъ будущихъ мореплавателей еще гораздо къ важнѣйшимъ открытіямъ. Можно заключить однимъ словомъ, что трудолюбивые мореплаватели сіи познакомили насъ съ положеніемъ Американскаго берега. И какъ Г. Муравьевъ говоритъ въ донесеніи своемъ Главному правленію Россійско-Американской компаніи: вознаградили сугубо издержки употребленныя на содержаніе обоихъ судовъ.

Капитанъ Лейтенантъ Ф. П. ЛИТКЕ.

1821.

Въ семъ году отправленъ былъ къ новой землѣ Г. Лейтенантъ Литке, совершившій плаваніе вокругъ свѣта подъ начальствомъ Капитанъ Командора Василія Михайловича Головнина. Г-ну Литке дана была инструкція слѣдующаго содержанія:

Цѣль порученія вамъ дѣлаемаго не есть подробное описаніе Новой земли, но един-

ственно обозрѣніе на первый разъ береговъ оной и познаніе величины сего острова по опредѣленію Географическаго положенія главныхъ его мысовъ и длины пролива, Маточкинымъ шаромъ именуемаго, буде тому не воспрепятствуютъ льды или другія какія важныя помѣшательства.

Въ семъ предположеніи, надлежитъ вамъ отправиться изъ Архангельска не прежде, какъ въ половинѣ будущаго Іюля; ибо по всѣмъ вѣроятностямъ въ сіе время года море около Новой Земли бываетъ отъ льдовъ свободнѣе; прежніе опыты свидѣтельствуютъ, что ранѣе сего времени плаваніе въ помянутомъ морѣ затруднительно отъ льдовъ и тумановъ.

Вамъ должно направить путь вашъ прямо къ срединѣ острова Новой Земли, буде вѣтръ и льды позволятъ; естьли же нѣтъ, то старайтесь увидѣть ту часть онаго, которую можно будетъ удобнѣе, употребите всѣ средства отъ васъ зависящія, чтобъ вѣрнѣе опредѣлить широту и долготу примѣтныхъ мѣстъ сей земли, естьли найдете возможнымъ, не подвергаясь опасности быть стѣсненнымъ отъ льдовъ, съѣхать на берегъ, то не упустите сего и старайтесь описать и сдѣлать ваши объ немъ замѣчанія, сколько сіе отъ васъ зависѣть будетъ; но больше всего старайтесь повѣрить по возмо-

жности длину пролива Маточкинымъ Шаромъ именуемаго. Буде въ одномъ мѣстѣ льды воспрепятствуютъ вамъ приближиться къ берегу, то попробуйте въ другомъ и третьемъ, располагая курсами вашими, смотря по примѣтамъ, гдѣ меньше препятствій для сего покушенія.

Судя по состоянію судна и здоровью экипажа можете пробыть у Новой земли, пока время позволитъ, а потомъ возвратиться въ Архангельскъ; впрочемъ не отнимается у васъ воли въ семъ отношеніи поступать по собственному вашему усмотрѣнію, но ни въ какомъ однако случаѣ не должно вамъ оставаться тамъ на зимовку. Естьли же паче чаянія необходимость къ тому принудитъ васъ, то главнѣйшее попеченіе приложите о сохраненіи здоровья экипажа и о цѣлости брига, чтобъ на слѣдующее лѣто возвратиться. На таковой случай предоставлено отъ меня Главному Командиру Архангельскаго порта отпустить на ваше судно избу въ срубѣ и кирпичъ, или же верьхъ (крышу) для всего судна съ двумя каминама и двумя чугунными печками. Отъ вашего усмотрѣнія зависитъ взять то, или другое, такъ какъ и оставить избу для прибѣжища кому ни будь изъ промышленниковъ въ такомъ мѣстѣ, какъ сіе за благо признаете.

По возвращеніи вашемъ въ Архангельскъ, рапортъ и замѣчанія ваши также и шканечный журналъ имѣете отправить въ С. Петербургъ на имя Г. Морскаго Министра, а по сдачѣ брига дозволяется и лично прибыть сюда.

Единственно для свѣденія вашего и соображенія прилагается выписка о прежнихъ плаваніяхъ къ Новой землѣ, для каковаго свѣденія отъ Коллегіи получите вы и копію съ инструкціи, которою снабженъ былъ въ 1819 году Лейтенантъ Лазаревъ, такъ какъ и дальнѣйшее наставленіе по сему предмету отъ нея и отъ Главнаго Командира Архангельскаго порта, которому поручено снабженіе ввѣряемаго вамъ судна всѣмъ принадлежащимъ къ цѣли его назначенія.

Адмиралъ Маркизъ Иванъ де Траверсе. 20-го Апрѣля 1821 года.

Іюля 15-го числа перешедъ черезъ баръ, выступилъ Г. Литке въ Бѣлое море, и доставилъ намъ объ ономъ слѣдующее любопытное замѣчаніе. — Бѣлое море вообще, наипаче же пространство онаго между зимними-горами и рѣкою Паноемъ, проходятъ обыкновенно суда, или съ совершенно противнымъ, или же съ совершенно благополучнымъ вѣтромъ. — Какой бы вѣтръ ни дулъ въ Океанѣ, но у Святаго носа беретъ оный обыкновенно направленіе между NNW и NNO,

а у рѣки Паноя къ NO и къ ONO переходитъ, естьли не пересилитъ его вѣтръ дующій изъ Архангельскаго залива; въ каковомъ случаѣ отъ зимнихъ горъ до Паноя будетъ вѣтръ между SW и WSW, а далѣе къ Святому носу S. и SO.

Г. Литке извѣдалъ печальнымъ опытомъ невѣрность картъ Бѣлаго моря: 19 числа сталъ онъ при убылой водѣ на песчаную банку, которая ни на одной изъ нихъ не назначена, или лучше сказать, положена, да не на томъ мѣстѣ. Бригъ находился весьма въ опасномъ положеніи, и отличному искуству Г. Литке надобно приписать спасеніе онаго. Еще большую честь дѣлаютъ ему слова сіи, изъ журнала его почерпнутыя:

Въ теченіи сего нещастнаго для насъ дня всѣ и каждый были заняты одинакимъ образомъ. Усердіе и веселый духъ, съ каковымъ маленькая наша команда поощряемая примѣромъ Г. Г. офицеровъ переносила трудную для нея работу, заставляла меня радоваться и удивляться. Не было примѣтно ни тѣни безпорядка, или замѣшательства. При семъ случаѣ долженъ я въ особенности упомянуть съ похвалою и признательностію о Г-нѣ Лейтенантѣ Лавровѣ, котораго рвеніе, неутомимость, смѣтливость, присутствіе духа, однимъ словомъ всѣ достоин-

ства морскаго офицера оказались здѣсь во всемъ пространствѣ.

Избавившись отъ опасности сей, направилъ Г. Литке путь свой въ сѣверный Океанъ; но крѣпкіе противные вѣтры сопровождаемые туманомъ и изморозью, задержали его 6 дней почти на одномъ мѣстѣ. Наконецъ 29-го Іюля принялъ вѣтръ другое направленіе, и Г. Литке поплылъ къ южнымъ берегамъ Новой земли. До 1-го Августа плылъ Г. Литке къ югу; но усмотря впереди не обозримое пространство льдовъ, пошелъ онъ на NOTO. На другой день настало безвѣтріе, продолжавшееся двое сутокъ; и 5 числа оказалось по наблюденію: что судно находилось на 65 миль западнѣе счисленія, и такъ говоритъ Г. Литке: мы вторично испытали сильное теченіе, но совершенно противное первому.

Находясь въ сіе число въ широтѣ 70°. 55′, не могъ Г. Литке при всѣхъ усиліяхъ своихъ приближиться къ берегу; ледяныя горы, говоритъ онъ, взгроможденныя одна на другую, преграждали путь нашъ. Бывшій на бригѣ унтеръ-офицеръ Смиренниковъ, зимовавшій двоекратно на Новой землѣ, объявилъ при семъ случаѣ, что берега Новой земли очищаются иногда отъ льдовъ, неранѣе Успеньева дни (15 Августа). Бывшіе въ мѣстахъ сихъ увѣряли Г. Литке, что льды отнесен-

ные однажды отЪ береговЪ, никогда уже кЪ онымЪ не возвращаются. Замѣчаніе сіе находитЪ Г. Литке весьма справедливымЪ и естественнымЪ; ибо при Новой землѣ господствуютЪ восточные вѣтры, а теченіе моря бываетЪ всегда кЪ западу.

Боровшись до 11 числа со льдами, увидѣлЪ Г. Литке вЪ сіи сутки берегЪ Новой земли вЪ широтѣ 71° 34′, долготѣ 51° 19′. Судя по Генеральной картѣ, говоритЪ достойный ОфицерЪ сей: видѣнный нами берегЪ долженЪ быть Мошарской островЪ, образующій КостинЪ шарЪ, хотя мы и не могли замѣтить пролива.

Составляя извлеченіе сіе изЪ журнала Г. Литке, нашелЪ я вдругЪ вЪ сѣверномЪ Архивѣ (*) извѣстіе о путешествіяхЪ его имЪ самимЪ описанное. ПрочитавЪ оное сЪ удовольствіемЪ, рѣшился я помѣстить здѣсь оное; и полагаю, что читателямЪ пріятнѣе будетЪ читать повѣствованіе самаго Литке о плаваніи его, нежели мою выписку.

Новая земля, занимавшая долгое время однихЪ только ГеографовЪ, обратила на себя вниманіе Россійскаго Правительства, когда по утишеніи военной бури, почти 25 лѣтЪ, безпрерывно свирѣпствовавшей, духЪ от-

(*) ЖурналЪ Исторіи, Статистики и путешествій на 1823 годЪ.

крытій снова сталъ возникать въ Европѣ. Для описанія береговъ сего острова, никогда еще достовѣрно неизвѣданныхъ, высланъ былъ въ 1819 году отъ города Архангельска бригъ подъ начальствомъ Лейтенанта Лазарева. Подробности неудачнаго его плаванія извѣстны публикѣ. Отправясь изъ Архангельска въ началѣ лѣта, вступилъ онъ въ полярныя страны въ то самое время, когда берега начинаютъ отъ льда очищаться, и отъ сего море покрыто бываетъ великимъ множествомъ льдяныхъ полей, ставящихъ плавателямъ на каждомъ шагу преграду. Безпрерывное бореніе съ оными, въ теченіи почти двухъ мѣсяцовъ, въ самыя сырыя и холодныя погоды, имѣло столь вредное вліяніе на экипажъ Лейтенанта Лазарева, что онъ принужденнымъ нашелся оставить берега Новой земли въ началѣ Августа, т. е. тогда, когда удобное для плаванія время тамъ только начинается, и возвратился въ Архангельскъ, опредѣливъ одинъ только пунктъ западнаго берега Новой земли. Цынготная болѣзнь до такой степени усилилась между людьми его, что судно наконецъ съ трудомъ могло быть управляемо, и по прибытіи къ порту, 17 человѣкъ надлежало отослать въ лазаретъ, гдѣ нѣкоторые изъ оныхъ умерли.

Сіе неудачное покушеніе не могло одна-

кожъ отклонить Правительство отъ намѣренія его, не взирая на слухи о смертоносности климата Новой земли и неприступности береговъ ея, послѣ первой экспедиціи распространившіеся. Ему извѣстно было, что удачи въ моряхъ ледовитыхъ зависятъ отъ стеченія множества обстоятельствъ, могущихъ или стѣснить, или разсѣять льды. Всѣ почти путешествія въ ледовитыя моря доказываютъ великое различіе въ поставляемыхъ ими препятствіяхъ въ одной и тойже широтѣ и въ одно и тоже время года. Посему путешествіе Лейтенанта Лазарева не доказывало бы ничего и въ такомъ случаѣ, естлибъ онъ въ состояніи былъ продолжить оное до наступленія удобнаго времени, а тѣмъ менѣе, когда онъ принужденъ былъ кончить его въ началѣ Августа.

Основываясь на семъ, предположено было снарядить новую экспедицію, которая и состоялась въ 1821 году. Построено было въ Архангельскѣ нарочно на сей предметъ судно, начальство надъ коимъ поручено мнѣ. Правительство не щадило ничего, для доставленія экспедиціи средствъ, достигнуть предположенной цѣли. Самъ по себѣ прекрасно построенный бригъ Новая земля, снабженъ былъ лучшими провизіями на годъ, противу - цынготными средствами, какія только можно было найти въ Архангельскѣ,

теплою одеждою для людей и проч. Выборъ Офицеровъ и служителей предоставленъ былъ начальнику. Офицеры брига Новая земля въ 1821 году были слѣдующіе: Лейтенантъ Лавровъ, Мичманъ Чижевъ, Штурманъ Ѳедоровъ и Штабъ-Лѣкарь Тихомировъ.

Такимъ образомъ приготовленный бригъ Новая земля отплылъ изъ Архангельска 15 Іюля. Раннѣйшее отправленіе, какъ доказывало путешествіе Лейтенанта Лазарева, сопряжено было бы только съ безполезнымъ изнуреніемъ людей.

Обыкновенный путь судовъ, плывущихъ изъ Архангельска въ Сѣверный океанъ или обратно, лежитъ между западнымъ берегомъ Бѣлаго моря и длинною банкою, простирающеюся отъ юга на сѣверъ, въ разстояніи отъ берега отъ 8 до 20 Италіанскихъ миль. Но я, подобно какъ предшественникъ мой, рѣшился пройти кратчайшимъ путемъ, восточнѣе оной банки къ мысу Канденоесу. Первые дни плаванія нашего были столь неуспѣшны, что къ вечеру 18-го Іюля были мы только у острова Моржовца. Взявъ отшествіе отъ сего мѣста, легли съ довольно свѣжимъ восточнымъ вѣтромъ къ сѣверу, въ надеждѣ, естьли сей вѣтръ продолжится, быть по утру въ Сѣверномъ океанѣ; но въ два часа утра 19-го числа бригъ внезапно остановился на мѣли. Къ счастію

вѣтръ за полчаса до сего стихъ; иначе должны бы были по всей вѣроятности слетѣть мачты.

Всѣ старанія стянуть бригъ въ тоже время съ мѣли были тщетны, ибо вода стремилась на убыль со скоростію до 4 узловъ (7 верстъ) въ часъ, и потому надлежало ждать для сего полной воды. Не взирая на то, что верхъ судна былъ тотчасъ по возможности облегченъ, накренилось (наклонилось) оно при убыли воды до такой степени, что надлежало опасаться, чтобъ оно не опрокинулось; чего однакоже, по счастію, не случилось. Въ малую воду бригъ обсохъ совершенно. Служители и Офицеры ходили во кругъ его по чистому песку. Судно, совсѣмъ вооруженное, стоявшее на песчаномъ островѣ, внезапно какъ бы нѣкоимъ волшебствомъ, возникшимъ изъ безднъ моря, не имѣвшаго никакихъ видимыхъ предѣловъ, представляло зрѣлище единственное въ своемъ родѣ. Островъ вскорѣ долженствовалъ опять покрыться водою, и нельзя было предвидѣть, что тогда будетъ съ бригомъ. Всѣ мѣры къ спасенію его были приняты, и при полной водѣ былъ онъ благополучно стянутъ съ мѣли, послѣ нѣсколькихъ жестокихъ ударовъ, не причинившихъ ему однако же никакого поврежденія.

Простоявъ весь день на якорѣ въ открытомъ морѣ, дабы приуготовиться надлежащимъ образомъ къ походу, отправился бригъ по прежнему въ свой путь. 22-го Іюля по утру вступилъ онъ въ Сѣверный океанъ. Тутъ встрѣтили его противные вѣтры, часто крѣпкіе, при пасмурной и холодной погодѣ. До 29-го Іюля боролся онъ противу оныхъ, не подвигаясь почти ничего впередъ. Въ сіе время вѣтръ сдѣлался нѣсколько благопріятнѣе и плаваніе успѣшнѣе. 31-го Іюля въ два часа по утру встрѣтили мы гряду сплошнаго льда, преградившую бригу путь къ берегу. Съ сего времени почти двѣ недѣли проведены были въ безпрестанной и безуспѣшной борьбѣ со льдами. Къ которому пункту берега ни направляемъ былъ путь, вездѣ встрѣчались цѣпи льдяныхъ полей, болѣе или менѣе плотныя; разстояніе отъ берега, судя по глубинѣ, было иногда не велико, но пасмурныя погоды, во все сіе время продолжавшіяся, не допускали онаго видѣть. Наконецъ, послѣ многихъ безплодныхъ покушеній, открытъ былъ 10-го Августа берегъ Новой земли въ широтѣ 71°. 30′. Оный былъ плотно затертъ льдомъ, на разстояніе шести Италіанскихъ миль и болѣе.

Подойдя вплоть къ краю неподвижнаго льда и не видя возможности проникнуть ближе къ берегу, я принужденъ былъ искать дру-

таго удобнѣйшаго для того мѣста. Въ томъ предположеніи, что южный берегъ Новой земли очищается отъ льда прежде береговъ лежащихъ далѣе къ сѣверу, старался я достигнуть южной оконечности сего острова, встрѣчая вездѣ, какъ и прежде, непреодолимыя препятствія. Въ ночи съ 13-го на 14 Августа, при внезапно наставшемъ штилѣ, бригъ едва не заперло во льдахъ; къ счастію, легкій вѣтръ, подувшій отъ О, вывелъ оный изъ опаснаго сего положенія. 14-го Августа по утру усмотрѣна была частица берега, около южной оконечности Новой земли, въ разстояніи не меньшемъ 15ти Италіанскихъ миль; на все сіе пространство берегъ былъ окруженъ стоячимъ льдомъ. Къ востоку море было чисто; потому и направленъ былъ путь въ сію сторону, почти на самую средину пролива между Новою землею и островомъ Вайгачемъ. Я надѣялся, что мнѣ удастся по крайней мѣрѣ опредѣлить ширину сего пролива; но не болѣе, какъ чрезъ часъ плаванія, встрѣченъ былъ и въ семъ направленіи ледъ, къ сѣверу соединившійся со стоячимъ льдомъ у берега, а къ югу простиравшійся такъ далеко, какъ только достигало зрѣніе.

Всѣ дѣланныя доселѣ покушенія доказывали, что море, омывающее берега Новой земли отъ широты 72° до самой южной ея

оконечности, и далѣе до острова Вайгача, покрыто стоячимъ льдомъ, и что слѣдственно съ сей стороны нельзя было ожидать никакого успѣха. Сіе понудило меня, оставя южный берегъ Новой земли, обратиться къ простирающимся сѣвернѣе берегамъ, хотя и невѣроятнымъ казалось, чтобы сіи послѣдніе могли быть свободнѣе отъ льдовъ, чѣмъ первые.

Между тѣмъ приближеніе осени становилось уже ощутительнымъ; время наступило, хотя и не столь сырое какъ прежде, но холодное; термометръ рѣдко поднимался выше точки замерзанія, и часто шелъ снѣгъ.

На льдахъ, въ кои бригъ зашелъ 14 Августа, видѣли мы множество моржей. По нимъ сдѣлано было нѣсколько пушечныхъ выстрѣловъ. Первые выстрѣлы поразтревожили ихъ; но послѣдніе не обращали болѣе на себя ихъ вниманіе.

Изъ льдовъ сихъ удалось намъ выбраться не ранѣе вечера 14 числа. Держась всегда вплоть ко льду, обложившему берегъ, но не видя сего послѣдняго, продолжали мы идти къ сѣверу до 19-го Августа, когда задулъ сильный штормъ отъ сѣвера, который, вспомоществуемъ будучи теченіемъ, отнесъ насъ на великое разстояніе отъ береговъ, а именно, на 80 Италіанскихъ миль. По утишеніи бури, поутру 20 числа, взявъ снова

курсъ къ берегу; но вскорѣ остановила насъ опять гряда льду, которую надлежало обходить. Сіе новое и неожиданное препятствіе, встрѣченное въ столь великомъ отдаленіи отъ берега, лишило меня всей надежды успѣть въ чемъ либо у береговъ Новой земли въ сіе лѣто; но какъ судно мое было въ наилучшемъ состояніи, экипажъ здоровъ и въ веселомъ духѣ, то и рѣшился я продолжить покушенія свои до конца Августа, и тогда уже предпріять обратный путь въ Архангельскъ. 21-го Августа крѣпкій вѣтръ, при весьма пасмурной погодѣ, не позволилъ начать ничего; 22 числа время было благопріятнѣе и при свѣжемъ вѣтрѣ сдѣлано было новое покушеніе достигнуть берега Новой земли, увѣнчавшееся не сей разъ желаннымъ успѣхомъ. Вскорѣ послѣ полудни усмотрѣнъ былъ оный берегъ въ широтѣ 72°. 30′. Онъ состоялъ изъ покрытыхъ снѣгомъ холмовъ умѣренной высоты. Льду около него не было ни сколько.

Несобразность видимаго положенія сего берега съ показаннымъ на картахъ не допустила рѣшить, противу какой именно части онаго бригъ находился. Для объясненія вопроса сего, направилъ я путь къ Маточкину шару (проливу, раздѣляющему Новую землю на два острова), въ описи коего состоялъ главный предметъ экспедиціи.

Широта пролива сего на разныхъ картахъ показывалась весьма различною: отъ 73°, 30, до 75°, 00′; изъ таковыхъ различныхъ положеній, первое заслуживало наибольшее вѣроятіе, ибо оно одно основано было на извѣстныхъ Астрономическихъ наблюденіяхъ, хотя и за 50 слишкомъ лѣтъ до сего времени произведенныхъ. По сей причинѣ наибольшее вниманіе обращалъ я на берегъ между широтою 73°. и 74°, но ни одинъ пунктъ онаго не соотвѣтствовалъ означенному на картахъ положенію Маточкина шара, и ни одинъ изъ видѣнныхъ заливовъ нельзя было преимущественно принять за устье столь значительнаго пролива. Къ несчастію, дувшій во все время крѣпкій вѣтръ не позволялъ намъ приближиться къ берегу на такое разстояніе, какъ бы желалось. Дошедъ до широты 74°, 30′ далѣе которой нельзя уже было предполагать найти Маточкинъ шаръ, принужденъ я былъ возвратиться къ югу, хотя море къ сѣверу было и совершенно отъ льда чисто, поелику, какъ выше сказано, опредѣленіе и опись сего пролива составляли главные предметы возложеннаго на меня порученія.

Отъ широты 73°. берегъ внезапно перемѣнилъ видъ, состоя изъ высокихъ, крутыхъ и частію островершинныхъ горъ, покрытыхъ снѣгомъ и облаками. Крутизны и вы-

давшіяся мѣста, на которыхъ снѣгъ держаться не можетъ, представляли одинъ голый камень. Далѣе внутрь земли проходившія по временамъ облака открывали высокіе хребты горъ, совершенно покрытыя снѣгомъ. Морскія птицы въ маломъ числѣ, и изрѣдка вынырнувшій моржъ или морской заяцъ, были единственныя живыя существа въ сей мертвой странѣ.

На обратномъ пути къ югу, вѣтръ позволилъ намъ держаться ближе прежняго къ берегу. Поутру 26-го Августа усмотрѣна была близь берега изба. Могло случиться, что въ ней находились промышленники; почему и выпалено было изъ пушки, однако же никто не являлся. Мѣсто сіе показалось мнѣ похожимъ на Митюшевскій наволокъ, означенный на картахъ (*). Потому еще вящшее вниманіе обращено на берегъ, къ югу простирающійся, гдѣ бы въ такомъ случаѣ надлежало быть Маточкину шару; хотя же разстояніе до берега было теперь не болѣе 8 Италіанскихъ миль, но ничего похожаго на Маточкинъ шаръ не открыто. Гребное судно могло бы разрѣшить сомнѣніе сіе, но весьма свѣжій вѣтръ отъ берега не позволялъ послать онаго; при томъ

(*) Догадка сія въ послѣдствіи оказалась справедливою.

же на сіе потребовалось бы много времени, котораго намъ весьма мало уже оставалось.

Ввечеру 26-го Августа, по достиженіи опять широты 73°, оказалось, что Маточкинъ шаръ вторично пройденъ, не будучи узнаннымъ. Сіе могло быть изъяснено только тѣмъ, что онъ положенъ на картахъ вовсе не въ настоящемъ видѣ. Какъ бы то ни было, не оставалось мнѣ теперь дѣлать инаго, какъ воспользоваться не многими оставшимися уже днями, для обозрѣнія, сколь возможно, большаго пространства берега къ югу.

Слѣдуя въ сію сторону, усмотрѣли мы на одномъ мысу, (Гусиномъ, какъ послѣ оказалось) въ широтѣ 72°, большую избу. Чтобы лучше обозрѣть оную, придержались мы довольно близко къ берегу, какъ вдругъ глубина отъ 10 саженъ уменшилась до трехъ, и въ слѣдъ затѣмъ бригъ получилъ жестокій ударъ о камень. Въ мигъ привели его къ вѣтру, дабы удалиться отъ опасности; но онъ успѣлъ удариться еще разъ прежде нежели вышелъ на глубину. При плаваніи брига въ слѣдующее лѣто, надлежало перемѣнить около шести футъ киля, отъ ударовъ сихъ совершенно раздребезжившагося. Расторопность команды спасла судно, которое погибло бы безъ сомнѣнія, еслибъ остановилось хотя на одно мгновеніе.

28-го Августа по утру густой туманъ покрывалъ горизонтъ, снѣгъ шелъ большими охлопками, и много носящагося льда встрѣчалось на пути. Дабы не терять напрасно времени, продолжалъ я, не останавливаясь, слѣдовать вдоль берега къ югу; къ счастію, около полудня, туманъ поднялся и открылъ сплошную цѣпь льда, къ югу примыкавшую къ берегу, а къ сѣверу простиравшуюся, доколѣ могло достигать зрѣніе. Такимъ образомъ я увидѣлъ себя въ непріятной необходимости лавировать противу свѣжаго сѣвернаго вѣтра, дабы освободиться изъ тѣснаго канала, въ которой зашелъ. Не прежде 30-го Августа успѣлъ я обогнуть сѣверную оконечность сей льдяной гряды, простиравшейся на 30 Италіанскихъ миль.

Наступленіе Сентября принудило меня предпріять обратный путь въ Архангельскъ. Плаваніе Бѣлымъ моремъ было весьма неудачно. 9-го Сентября только вошли мы въ рѣку Двину, а 11-го положили якорь противъ Архангельскаго Адмиралтейства.

Въ продолженіи всего похода больныхъ на бригѣ было весьма мало; подъ конецъ же не было ни одного, чѣмъ смертоносность новоземельнаго климата лишилась большей части своей вѣроятности.

Экспедиція 1821 года была неудачна; цѣль, предпоставленная Правительствомъ, не была достигнута, и неуспѣшное искаціе Маточкина шара навело еще бо́льшее сомнѣніе на положеніе сего примѣчательнаго мѣста; но вмѣстѣ съ тѣмъ, она доказала совершенно неосновательность мнѣнія, что отъ какой то физической революціи, подобной той, которая нѣкогда заградила путь къ старой Гренландіи, сдѣлалась и Новая земля недоступною; ибо западный берегъ оной отъ 72° и до 75° широты и далѣе къ сѣверу на неизвѣстное пространство, можетъ быть, и до самой сѣверной оконечности, найденъ совершенно свободнымъ отъ льда.

Свѣдѣніе сіе побудило Правительство выслать экспедицію на тотъ же предметъ и въ слѣдующемъ 1822 году. — Но какъ первые лѣтніе мѣсяцы дѣлались безполезными для сего главнаго предмета, отъ того, что не ранѣе исхода Іюля можно было ожидать найти берега Новой земли отъ льдовъ очистившимися, то и положено было употребить первую половину лѣта на опись Лапландскаго берега отъ мыса Св. Носа, образующаго границу между Бѣлымъ моремъ и сѣвернымъ океаномъ, до Кольскаго залива.

Для экспедиціи сей назначенъ былъ тотъже самый бригъ Новая земля; снаряженіе

его было точно такое же, какъ и въ 1821 году, и начальникомъ его избранъ опять я. Офицерами сей второй экспедиціи были Лейтенантъ Лавровъ, Мичманъ Литке 2-й, Штабъ-Лѣкарь Смирновъ, Штурманы Сафроновъ и Прокофьевъ. Нижніе чины и служители, въ первой экспедиціи бывшіе, всѣ почти согласились охотою участвовать и во второй.

Несравненно обширнѣйшій предметъ сей новой экспедиціи дѣлалъ необходимымъ отправиться ей въ море съ первымъ вскрытіемъ водъ. Необычайно ранняя весна во всѣхъ сѣверныхъ странахъ позволяла надѣяться исполнить сіе въ послѣднихъ числахъ Маія; но разныя непредвидѣнныя препятствія, при вооруженіи встрѣтившіяся, а наконецъ и продолжительный противный вѣтръ задержали бригъ въ Архангельскѣ до 21 Іюня. Сего числа вышелъ оный въ море, а 27 тогоже мѣсяца положилъ якорь въ Іоканскихъ островахъ, находящихся по западную сторону Св. Носа. Симъ мѣстомъ началась опись Лапландскаго берега, продолжавшаяся весь Іюль мѣсяцъ. Въ теченіи сего времени описаны подробно и опредѣлены астрономическими наблюденіями, Іоканскіе острова, островъ Накуевъ, семь острововъ, острова Оленій и Кильдюинъ и устье Кольскаго залива, а промежуточный

берегъ осмотрѣнъ поверхностно; въ положеніи вышеупомянутыхъ мѣстъ и вообще всего берега на прежнихъ картахъ найдены великія погрѣшности.

Въ продолженіи сей описи мы имѣли частыя сношенія съ Лопарями, выѣзжающими на лѣто изъ зимнихъ своихъ погостовъ къ морскому берегу для ловли рыбы, и съ Бѣломорскими рыбаками, приходящими сюда на тотъже предметъ. Отъ нихъ мы снабжены были въ изобиліи свѣжею рыбою за весьма умѣренную цѣну, а иногда и живыми оленями; что много способствовало сохраненію здоровья людей, не взирая на безпрестанные и великіе ихъ труды. Вообще же сія часть экспедиціи 1822 года содержитъ, за исключеніемъ мореходныхъ свѣденій, весьма мало такого, чтобы заслуживало общее любопытство.

Въ Екатериненской гавани бригъ Новая земля налился свѣжею водою; въ Колѣ куплено нѣсколько живыхъ барановъ и морошки для употребленія служителямъ въ морѣ; въ устроенной изъ парусовъ банѣ люди вымылись сами и вымыли свое бѣлье, и такимъ образомъ снарядившись 3-го Августа ввечеру, со свѣжимъ SW вѣтромъ отправились мы по назначенію своему къ Новой землѣ.

Переходъ Сѣвернымъ океаномъ совершенъ былъ весьма удачно; благополучный вѣтръ не преставалъ сопровождать насъ до самой близости береговъ Новой земли. Хотя необычайно теплая и вмѣстѣ бурная зима, во всемъ сѣверномъ полушаріи съ 1821 на 1822 годъ царствовавшая, и не позволяла ожидать, чтобъ встрѣтились большія отъ льдовъ препятствія, но тѣмъ не менѣе соблюдаемы были всѣ нужныя на таковой случай предосторожности. Оныя оказались однако же лишними, ибо не видя ни льда, ниже признаковъ близости онаго, открытъ былъ по утру 8-го Августа берегъ Новой земли около безъимяннаго залива, въ широтѣ 73° лежащаго. Отсюда направленъ курсъ къ сѣверу, въ самомъ близкомъ отъ берега разстояніи. Въ полдень пройденъ заливъ Грибовый, въ 7 Италіанскихъ миляхъ отъ перваго находящійся, для осмотрѣнія котораго посылано было гребное судно; въ 4 часа усмотрѣнъ наконецъ малый и низменный островокъ Паньковъ, предъ устьемъ Маточкина шара лежащій, а въ слѣдъ за тѣмъ и самое устье сіе и островъ Митюшевъ, который лежитъ по сѣверную его сторону. Такимъ образомъ открытъ былъ сей достопримѣчательный проливъ, предметъ недоумѣнія моего въ 1821 году, и въ томъ самомъ почти мѣстѣ, гдѣ я пред-

полагалъ его найти. Проливъ сей безъ исправныхъ видовъ, (которое мы теперь имѣемъ) можетъ быть узнанъ только по острову Панькову; нѣсколько большее отъ берега разстояніе въ 1821 году недопустило меня онаго видѣть, отъ чего Маточкинъ шаръ и былъ пройденъ.

Ввечеру бригъ былъ уже во входѣ Маточкина шара, но возставшій противный вѣтръ густая мрачность и стремительное паденіе барометра принудили меня оставить изслѣдованіе онаго до другаго времени, а теперь продолжать путь далѣе къ сѣверу.

Прекрѣпкій отъ берега вѣтръ, 9-го Августа, здѣлалъ плаваніе наше весьма успѣшнымъ, такъ что къ вечеру того дня были мы уже въ широтѣ 74° 45′. Тутъ у берега одного острова, признаннаго за тотъ самый, который Баренцомъ былъ названъ островомъ Адмиралтейства, едва не случилось съ бригомъ несчастіе, глубина внезапно уменшилась до 7 саженъ и не прежде стала увеличиваться, пока взятъ былъ курсъ совершенно почти противуположный первому; естли бы вѣтръ менѣе сему благопріятствовалъ, то положеніе брига могло бы здѣлаться весьма опаснымъ. Отмѣль сія подала мнѣ мысль, что мѣсто сіе есть то самое, на которомъ разбился корабль Капитана Вуда въ 1676 году.

10-го Августа въ полдень находились мы по наблюденіямъ въ широтѣ 75° 50′, и долготѣ 58° къ востоку отъ Гринвича. Берегъ Новой земли, въ виду находившейся, былъ довольно единообразенъ и отличался только нѣсколькими ледниками въ разлогахъ образовавшимися; горы, его составляющія, ниже тѣхъ, кои лежатъ между широтами 73° и 74°, но весьма круты и сплошь почти покрыты снѣгомъ.

Того же дня встрѣчены были первые льды, они были въ маломъ числѣ и весьма разсѣяны, а потому и не препятствовали намъ продолжать плаваніе къ N O. Но по утру 11-го Августа показались и ледяныя поля между коими и берегомъ бригъ продолжалъ путь свой. Въ половинѣ 9-го часа усмотрѣнъ былъ наконецъ мысъ, за которымъ, сколько можно было замѣтить, берегъ склонялся уже къ S W, въ заливѣ, по западную его сторону вдавшемся, лежали три острова, положеніемъ своимъ весьма сходствовавшіе съ Баренцовыми Оранскими островами; все сіе вмѣстѣ удостовѣрило меня, что я достигъ уже до совершеннѣйшей оконечности Новой земли. Предположеніе сіе подтверждалось также множествомъ носившагося по морю лѣса, которому не откуда было тамъ взяться, какъ изъ Карскаго моря. Но дабы не оставить въ семъ

никакого сомнѣнія, продолжаемъ былъ еще путь къ N O, хотя густой туманъ вскорѣ потомъ покрылъ весь горизонтъ. Около полудня однакоже шумъ льда къ O, W и N и множество мелкихъ кусковъ онаго, во всѣхъ направленіяхъ, принудили бригъ привести къ вѣтру. Цѣлый день лавировалъ онъ короткими галсами, окруженный непроницаемымъ мракомъ, съ одной стороны остерегаемый шумомъ отъ льда, а съ другой уменшающеюся глубиною. Въ 3 часа утра 12-го Августа туманъ нѣсколько поднялся и открылъ сплошную цѣпь льдяныхъ полей, примыкавшую къ берегу и простиравшуюся къ N W далѣе горизонта; соединяясь, вѣроятно, въ семъ направленіи со льдами полярными. Встрѣча препятствія сего не оставила мнѣ ничего болѣе, какъ возвратиться по слѣдамъ своимъ къ Маточкину шару.

Оконечность, которую я счелъ N O Новой земли названною Баренцомъ мысомъ желанія, (Hoeck clev Begcevte), лежитъ въ широтѣ 76° 34′ и долготѣ 62° 45′ O отъ Гринвича. Баренцъ помѣщаетъ оную въ широтѣ 76° 55′ и долготѣ 94° отъ Ферро или 75° 55′ отъ Гринвича.

Противные вѣтры съ жестокою зыбью продержали насъ почти на одномъ мѣстѣ до 15-го Августа. Во все сіе время погода

стояла пренесносная. Термометръ не поднимался выше точки замерзанія; а мокрый туманъ какъ бы проникалъ до костей; соединившаяся съ нимъ ужасная пустота, отсутствіе всякой жизни, производила особенно непріятное на тѣло и душу впечатленіе; но не взирая на то, команда брига была здорова и по обыкновенію своему пѣла и забавлялась, сколько позволяли обстоятельства.

По утру 15 Августа возсталъ вѣтръ отъ N W, сдѣлавшій плаваніе наше успѣшнѣйшимъ. 16 го числа, вскорѣ послѣ полдня, обойденъ былъ Митюшевскій наволокъ и направленъ курсъ къ Маточкину шару; но нашедшая мрачность не позволила войти въ него того же вечера. 17 го Августа погода была яснѣе, и въ 8 часовъ утра положили мы якорь въ Маточкиномъ шарѣ въ пяти Италіянскихъ миляхъ отъ устья онаго.

Широта якорнаго мѣста сего найдена 73° 17′, двадцатью минутами меньше изъ всѣхъ тѣхъ широтъ, въ коихъ полагался прежде Маточкинъ шаръ. Долгота онаго 54° 5′ восточная отъ Гринвича, склоненіе компаса одинъ румбъ, восточное наклоненіе магнитной стрѣлки 80½°.

Маточкинъ шаръ ограничиваютъ съ обѣихъ сторонъ превысокія горы, всегдашнимъ

снѣгомъ покрытыя. Онѣ состоятъ наиболѣе изъ глинистаго сланца; встрѣчаются также сланцы хлоритовый, тальковый и другихъ породъ, кварцъ въ соединеніи съ хлоритомъ и кварцъ съ известковымъ шпатомъ. На сѣверномъ берегу пролива найденъ въ одномъ мѣстѣ на поверхности слой сѣрнаго колчедана и куски трапа съ сѣрнымъ колчеданомъ. Породы сіи по большей части обнаженныя представляются взорамъ. Въ разлогахъ и низменныхъ мѣстахъ покрыты онѣ тундрою, глубиною въ аршинъ и менѣе На бѣдной землѣ сей находится въ изобиліи растѣніе, коимъ природа облагодѣтельствовала полярныя страны ложечная трава (Cochlearia officinalis) и щавель (rumex acetosa) три или четыре рода малыхъ синихъ и желтыхъ цвѣточковъ, и въ весьма маломъ количествѣ трава. Встрѣчается также, но весьма рѣдко, стелющійся по землѣ ивнякъ, около полуаршина длиною.

Въ южной берегъ пролива, около трехъ верстъ отъ устья, вдается бухта, староверскимъ станищемъ называемая, въ которую впадаетъ рѣчка Маточка, коей, вѣроятно, обязанъ проливъ своимъ названіемъ. На правомъ берегу рѣчки сей стоитъ большая изба съ банею, клонящаяся уже къ разрушенію; она обставлена множествомъ крестовъ большихъ и малыхъ, коими морепла-

ватели ознаменовываютъ обыкновенно свое въ тѣхъ мѣстахъ пребываніе. Новѣйшій изъ тѣхъ крестовъ былъ поставленъ въ 1807 году Штурманомъ Поспѣловымъ, возившимъ туда горнаго чиновника Лудлова, на иждивеніи Его Сіятельства Н. П. Румянцова. Съ 1811 года ни одно промышленное судно не заходило въ Маточкинъ шаръ.

Позднее прибытіе въ Маточкинъ шаръ не позволило мнѣ послать гребныхъ судовъ на восточную сторону Новой земли. Я разчелъ, что время, потребное на экспедицію сію, которая ни въ какомъ случаѣ не могла бы доставить большихъ свѣденій о томъ берегѣ, гораздо съ большею пользою можетъ быть употреблено на обозрѣніе не описаннаго еще южнаго берега Новой земли; а потому я рѣшился, опредѣля Географическое положеніе Маточкина шара, слѣдовать безъ промедленія времени къ тому мѣсту, гдѣ окончена была опись 1821 года.

18 го Августа готовъ былъ бригъ оставить Маточкинъ шаръ; но совершенная тишина, при густомъ туманѣ, не допустила сдѣлать сего до 22 Августа 21-го числа пойманъ былъ моржъ, длиною въ 4 аршина отъ головы до хвоста.

Штили, продержавшіе насъ въ Маточкиномъ шарѣ до 22-го Августа, не менѣе по-

ставляли намъ препятствій и по выходѣ изъ онаго. Съ полуночи только 24-го числа подулъ вѣтръ отъ SO, не весьма благопріятствовавшій плаванію нашему къ югу. 25-го Августа по утру находились мы противу того мѣста, гдѣ въ 1821 году едва не претерпѣли кораблекрушеніе; положеніе онаго, нынѣ найденное, весьма сходствовало съ прежнимъ опредѣленіемъ.

SW вѣтры иногда весьма крѣпкіе, и сильныя къ NW теченія, столько намъ препятствовали, что къ 27-му числу успѣли мы обозрѣть берегъ только до широты 71°. 25; въ сей широтѣ видѣнъ былъ мысъ, который почиталъ я южнымъ Гусинымъ, образующимъ съ Межшарскимъ островомъ сѣверное успье Костина шара. Берегъ сей былъ низменъ и единообразенъ, и оканчивался къ морю не высокими отрубами. Всѣ старанія мои, обозрѣть южную часть Новой земли, сдѣлалъ тщетными штормъ отъ SO, задувшій 27-го Августа ввечеру, и продолжавшійся трое сутокъ почти безъ перемежки. Увлеченный онымъ на великое разстояніе отъ береговъ Новой земли, не видя ни какихъ примѣтъ перемѣны погоды къ лучшему, и ожидая на противъ того, что съ Сентябремъ мѣсяцомъ наступятъ и равноденственные штормы, я принужденъ

былъ, хотя и съ великою не охотою, предпріять обратный путь въ Архангельскъ.

3-го Сентября усмотрѣнъ былъ мысъ Канденоесъ, 4-го задулъ сильный штормъ отъ NO, съ которымъ бригъ въ однѣ сутки пробѣжалъ все Бѣлое море и ввечеру 5-го числа положилъ якорь на Березовомъ барѣ, а 6 го въ полдень прибылъ благополучно въ Архангельскъ, въ наилучшемъ состояніи, и съ совершенно здоровымъ экипажемъ, не взирая на всѣ труды имъ перенесенные.

Хотя въ экспедицію 1822 года сдѣлано гораздо болѣе, нежели во всѣ прежнія; но все еще многое остается исполнить. Настоитъ сомнѣніе въ томъ, точноли мысъ, видѣнный нами 11-го Августа, былъ Баренцовъ мысъ Желанія? Южный берегъ Новой земли; равно какъ и островъ Вайгачъ, еще со всѣмъ не осмотрѣны. Съ другой стороны Лапландскій берегъ требуетъ подробной описи для безопасности военныхъ Россійскихъ и купеческихъ разныхъ націй кораблей, ежегодно, во множествѣ, вдоль сего берега плавающихъ. Для произведенія сихъ разныхъ описей снаряжается по Высочайшему повелѣнію экспедиція и въ семъ 1823 году, поручаемая, по прежнему, командованію моему.

Капитанъ ФРАНКЛИНЪ.

1819.

Лорды Великобританскаго Адмиралтейства, желая, чтобъ экспедиція Капитана Парри имѣла гораздо лучшій успѣхъ, опредѣлили отправить на рѣку мѣдныхъ рудъ Кап. Франклина, плававшаго съ Капитаномъ Бухановъ къ сѣверному полюсу. Главное порученіе состояло въ слѣдующемъ: опредѣлить географическое положеніе сѣверныхъ береговъ Америки, отъ устья мѣдной Херновой рѣки къ востоку; широты и долготы сихъ мѣстъ. Дѣлать ежедневно Метеорологическія и Магнетическія наблюденія.

Маія 23, 1819 года отправился Кап. Франклинъ со всѣми сопутниками своими, на кораблѣ Гудсонской Мѣховой компаніи въ Юркскую крѣпость, куда и прибылъ послѣ весьма не благопріятнаго плаванія, 30 Августа. Широта сего мѣста 57°. 00. долгота 92°. 26′. западная; склоненіе компаса 6′. восточное.

Сентября 9 отправился Кап. Франклинъ въ путь изъ сего мѣста на шлюбкѣ; и ми-

новалъ 10 Октября Озеро Виннипегъ. На пути встрѣчали множество дикихъ Американцовъ страдавшихъ судорожнымъ кашлемъ и корью. Въ одномъ мѣстѣ строили люди сіи *потной* домъ ибо, по мнѣнію ихъ, лучшее лѣкарство отъ сей болѣзни есть потѣть нѣсколько дней съ ряду.

Октября 20 начались морозы, на другой день выпалъ снѣгъ; а 22 трудно было уже гресни; ибо на веслахъ накоплялося множество льда. 23-го числа начали воды покрыватся льдами и Кап. Франклинъ рѣшился остаться зимовать въ селеніи Гудсонской компаніи называемомъ Кумберландскій домъ. Широта сего мѣста 53°. 36′. долгота 102°. 16′. склоненіе компаса 17°. 17′. восточное, разстояніе отъ Юркской кр. 1200. верстъ. Ноября 6 стало Озеро и всѣ рѣки; а въ половинѣ Декабря сдѣлалась такая оттепель, что многія рѣки очистились отъ льдовъ.

Генваря 16-го 1820 года числа отправился Кап. Франклинъ на лыжахъ въ крѣпость въ Чипивейанъ; куда прибылъ благополучно 26-го Марта. Разстояніе между сими двумя мѣстами составляютъ 1600 верстъ. На пути семъ миновалъ онъ четыре селенія Гудсонской компаніи. Съ наступленіемъ весны началъ Кап.

Франклинъ дѣлать пріуготовленія къ будущему путешествію; нанималъ людей и собиралъ онъ отъ дикихъ бывавшихъ при морѣ разныя свѣденія. Служители обѣихъ компаній оказывали ему всевозможное пособіе, (*) и уговорили одного Американскаго старшину по имени Акайчо (Akaitcho) быть его вожанымъ.

Люди вызвавшіеся вступить въ службу къ Кап. Франклину были большею частію Канадіанцы, жалованья потребовали они отъ 1200 до 1600 ливровъ, съ тѣмъ, чтобъ сверхъ сего снабдить каждаго изъ нихъ приличнымъ одѣяніемъ. Толмачъ же или переводчикъ знавшій языки разныхъ племенъ, не согласился иначе вступить въ службу какъ за 3,000 ливровъ. (**)

(*) Въ сѣверовосточной Америкѣ, Великобританіи принадлежащей, находятся двѣ мѣховыя компаніи: Гудсонская и Сѣверозападная или Канадская. Торговыя общества сіи покупая мягкую рухлядь отъ однихъ и тѣхъ же дикихъ племенъ, дѣлали другъ другу подрывы. Междуусобіе сіе было виною значительныхъ убытковъ для обѣихъ компаній; которыя вмѣсто того, чтобъ заниматься промысломъ, должны были строить крѣпости и окапываться рвами. Наконецъ въ 1822 соединились обѣ компаніи, къ взаимной ихъ выгодѣ по настоянію правительства.

(**) Поелику Канада принадлежала по 1763-й годъ Франціи; то до сихъ поръ говорятъ еще въ странѣ той Французскимъ языкомъ и считаютъ плату старою Французскою монетою.

Въ началѣ Іюля поспѣла берестовая лодка, на коей предположено было совершить путешествіе, по Полярному морю. Она была длинною 36, шириною пять и глубиною два фута, грузу могла она поднять до 3,300 фунтовъ Англійскаго вѣсу, или 92 пуда. Собственной вѣсъ ея съ баграми шестами и веслами составлялъ восемь пудовъ.

Іюля 13 прибыли въ Чипивейнанъ сопутники Кап. Франклина на двухъ лодкахъ и привезли всѣ инструменты, и нужные вещи; а черезъ пять дней отправился Кап. Франклинъ съ помянутыми тремя лодками въ путь. Іюля 26 прибылъ онъ въ Факторію, отстоящую отъ Чипивейнана въ 260 миляхъ, широта мѣста была 61°. 11′. долгота 113°. 51′. Главнѣйшее препятствіе во время пути составляли мускиты, жалѣнье коихъ производило зудъ и опухоль Надругой день прибыла вся Экспедиція въ Факторію *Провидѣнія*, лежащую въ широтѣ 62°. 17′. выше упомянутый старшина находился не въ дальнемъ разстояніи отъ сего мѣста, и получа извѣстіе о прибытіи Кап. Франклина прислалъ сказать, что онъ скоро явится.

Капитанъ Франклинъ желая вперить въ дикаря сего большее къ себѣ уваженіе; одѣлся въ полный мундиръ, приказалъ поднять на своей палаткѣ шелковый флагъ и ожидалъ его со всею свитою своею. Акайчо (Akaitcho)

предсталъ предъ Начальника Экспедиціи также въ самомъ лучшемъ одѣяніи и сказавъ ему предлинную рѣчь, заключилъ оную сими словами: *я и народъ мой бѣдные люди: но мы любимъ бѣлыхъ (Европейцовъ) и радуемся, что такой великой Чиновникъ присланъ къ намъ отъ отца нашего (Английскаго Короля).*

Августа 2. отправился Кап. Франклинъ къ морю, вся Экспедиція его состояла изъ 28 человѣкъ включая трехъ женщинъ. Старшина Акайчо отправился сухимъ путемъ и назначилъ мѣсто, гдѣ онъ встрѣтится съ Экспедиціей. Сверхъ помянутыхъ трехъ лодокъ была еще одна маленькая, въ коей помѣщались женщины съ тремя дѣтьми.

СПИСОКЪ.

Имена	жребіи
Капитанъ Франклинъ (Franklin)	
Докторъ Ричардсонъ (Richardson)	
Лейтенанты Баккъ (Back)	
Худъ (Hood)	застрѣленъ Ирокейцомъ Мичелемъ.
Матрозъ Хепбурнъ (Hepburn)	
Наемные служители.	
Пельтіе (Peltier) Семандре (Semandre)	умерли отъ изнуренія силъ.
Кредитъ (Cre'dit) Бопарланъ (Beauparlant) Фонтано (Fontano) Вальянъ (Vaillant) Жанъ Беланже (I. B. Belanger)	замерзли на пути.
Соломонъ Беланже (Solomon Belanger) Перолтъ (Perrault)	съѣдены Ирокейцомъ Мичелемъ.
Мичель (убійца)	застрѣленъ Докт. Ричардсономъ.
Беноа (Benoit), Ганже, Дюмаѳъ, Форсіе, Юніусъ (Iunius), Паранъ, Бело, Боабрюле, Жермень, (St. Germain), Адамъ (Adam). Августусъ (Augustus), Курное.	отпущены отъ взморья.

Когда Экспедиція прибыла 3-го Августа къ желтой рѣкѣ, то встрѣтилъ оную флотъ, состоявшій изъ 70 лодокъ и Акайчо доставилъ путешественникамъ рыбы, птицъ и оленьяго мяса.

Экспедиція, продолжая путь озерами и рѣками прибыла 23-го Августа къ зимнему озеру, въ разстояніи 553 миль отъ крѣпости Чипивейанъ. Рѣками ѣхали они 416 миль, большимъ Слевскимъ озеромъ 107, да шли волоками 30 миль. Акайчо объявилъ К. Франклину, что слѣдовать далѣе нельзя ибо по его примѣчанію наступитъ весьма скоро зимнее время; усмотряже, что онъ не поколебимъ въ намѣреніи своемъ достигнуть сего году до моря, сказалъ ему; идти никакъ нельзя, надобно погибнуть; но ежели ты будешъ такъ безразсуденъ, что не послѣдуешъ моему совѣту; то я все таки тебя не покину; ибо стыдно мнѣ будетъ, когда ты умрешъ не при моихъ глазахъ.

Капитанъ Франклинъ увѣрился очень скоро, что слова старшины справедливы; ибо ежедневно дѣлалось холоднѣе и признаки зимы становились часъ отъ часу явственнѣе; а посему и приказалъ онъ строить при зимнемъ озерѣ жилище, для себя и всей команды.

Но поелику еще оставалось недѣли три до закрытія рѣкъ; то и отправилъ онъ

обоихъ Лейтенантовъ на малой лодкѣ для обозрѣнія и описанія мѣстъ. Въ семъ 1820 году говоритъ К. Франклинъ: проѣхали мы только 1520 миль (2660 верстъ.)

Октября 6 окончаны были всѣ строенія, а посему снявъ палатки, перебралась въ оныя вся команда. Новое заселеніе сіе названо было: крѣпость *Предпріятія*. Стрѣльцы имѣли также весьма удачной успѣхъ: въ Декабрѣ лежало уже въ ямахъ и амбарѣ 180 битыхъ оленей, 1000 пудовъ жиру оленьяго и 3000 пудовъ бѣлой рыбы. Докторъ Ричардсонъ описываетъ совершенно новые и удивительные случаи: когда мы, говоритъ онъ оттаивали замерзлую рыбу нашу передъ огнемъ; то она *оживала!!!*

Въ Декабрѣ настали толь сильныя морозы, что не возможно было рубить дрова по хрупкости желѣза, къ новому году остался во всей крѣпости одинъ только топоръ. Кап. Франклинъ сообщаетъ намъ весьма важное и любопытное извѣстіе о полярной рефракціи: извѣстно, говоритъ онъ, что въ мѣстѣ лежащемъ въ широтѣ сѣверной 68° 42′, солнце должно быть не видимо 34 дни; но у насъ видѣнъ былъ ежедневно въ сіе время, верхній край онаго на горизонтѣ. Мы замѣтили, что когда по фаренгейтову термометру было

стужи 45° 5′ то рефрацiи 56′ 3″
41 19 — — 55′ 16

Извѣстно, что Кап. Парри нашелъ рефракцiю въ широтѣ 74° 47′ — 2° 09′ 05′.

Въ Генварѣ 1821 года уменшились вдругъ морозы до 20°, чему дикiе Американцы чрезвычайно удивились; ибо даже старики не помнили ничего подобнаго. О зимѣ въ здѣшнихъ странахъ скажу я очень мало, говоритъ К. Франклинъ: почтенный Еллисъ, зимовавшiй при рѣкѣ Нельсонъ въ 1746 году, описалъ ее такъ подробно, что мнѣ нечего прибавить (*).

Къ 10 Маiю сошелъ весь снѣгъ и путешественники нашли въ лѣсу множество черники, ежевики, малины и голубики, которая сохраня подъ онымъ доброту свою, послужила имъ прiятною и полезною пищею. Кап. Франклинъ сообщаетъ намъ любопытное извѣстiе о полетѣ гусей: въ шир. 64° 00′ появляются они 14-го Маiя
шир. 61° 00′ — — 1-го Маiя
— 59° 00′ — — 25-го Апрѣля
— 54° 00′ — — 12-го Апрѣля

Около половины Маiя оказалась у природныхъ жителей снѣжная слѣпота, которую Докторъ Ричардсонъ вылѣчивалъ весьма уда-

---

(*) См. 1 томъ сей Исторiи стр. 131.

чно въ 10 или 30 часовъ нѣсколькими каплями laudanum.

Въ Іюнѣ началъ Кап. Франклинъ готовиться въ путь; но дабы удобнѣе пройти разстояніе до судоходной рѣки; то рѣшился онъ сперьва отправить впередъ Доктора Ричардсона съ 15 человѣками, давъ каждому 80 фунтовъ клади, кромѣ собственнаго имущества. Большая часть изъ нихъ везли тяжесть сію на салазкахъ. 14 числа отправилъ онъ еще нѣсколько человѣкъ съ лодками, каждая изъ оныхъ поставлена была на полозья и везена 4 человѣками и двумя собаками. Въ слѣдъ за симъ отрядомъ отправился въ путь самъ Кап. Франклинъ въ числѣ 9 человѣкъ.

До 1-го Іюля продолжалъ Кап. Франклинъ путь свой по льду чрезъ множество небольшихъ озеръ и рѣчекъ. Въ разныхъ мѣстахъ встрѣчалъ онъ признаки оставленные передовою партіею и означавшіе, что подъ оными хранится пища; но къ сожалѣнію находилъ онъ ихъ всегда пустыми; хищные Яноты имѣли такое острое чутье, что всегда пожирали спрятаное.

Іюля 2 числа прибыли къ мѣсту, гдѣ рѣка Мѣдныхъ рудъ, бывъ совершенно свободна отъ льдовъ, катилась по каменистому дну съ довольною быстротою; широта оной была здѣсь 200 ярдовъ или 100 саженъ.

По наблюденію оказалась широта мѣста 65°. 43′. долгота 114°. 26′ склоненіе компаса 42°. 17′. восточное. Продолжая путь по оной прибыла наконецъ вся экспедиція 13 числа ко взморью. Рѣка Мѣдныхъ рудъ была здѣсь шириною съ Италіанскую милю; но посреди оной лежалъ каменистой баръ. Къ сѣверу видно было нѣсколько острововъ; но на всѣхъ мѣстахъ сихъ отъ широты 67°. 30′. не видно уже было вовсе лѣсу. Все разстояніе отъ крѣпости *Предпріятія* до сего мѣста составляетъ 334 мили, изъ коихъ ѣхали рѣкою только 217 миль; а остальное пространство шли берегомъ или по льду.

При взморьѣ оказалась широта мѣста 67°. 47′. 50″. долгота 115°. 36′. 49″. склоненіе компаса 46°. 25′. восточное. Хотя говоритъ Кап. Франклинъ: между моимъ и Херновымъ наблюденіемъ очень великая разность 5°. 43. (*) но я точно увѣренъ, что нахожусь тамъ, гдѣ онъ былъ; ибо топографическое описаніе его весьма точно и справедливо.

Іюля 20 числа началъ Кап. Франклинъ плаваніе по Полярному морю и проѣхавъ къ востоку 37 миль присталъ къ берегу и приказалъ поставить шалаши. Берегъ, говоритъ

(*) См. 1 томъ сей Исторіи стр. 155.

онъ, былъ покрытъ разными произрастеніями средней высоты, на пути льду намъ не встрѣчалось; но по блеску примѣтно было, что въ сѣверѣ находилось онаго довольно. Острова лежащіе къ сѣверу были каменисты и совершенно голы. У пристанища нашего увидѣли мы множество мѣлкаго выкиднаго лѣсу и ракушекъ, коихъ уже послѣ нигдѣ не встрѣчали. Глубина моря была 6 саженъ.

На другой день поутру пустился Кап. Франклинъ опять въ путь, и прибылъ скоро къ каменистому мысу, близь коего находилися небольшія льдины. Проплывъ между оными, нашли глубину моря 17 саженъ. Вода имѣла свѣтло-зеленый цвѣтъ, и была не такъ солона, какъ въ Атлантическомъ океанѣ. Плаваніе совершили вплоть подлѣ берега и миновали множество разныхъ островов. Широта втораго пристанища была 67°. 42′. долгота 112°. 30′. съ возвышенія видѣнъ былъ ледъ въ разныхъ направленіяхъ Горизонтальная рефракція (преломленіе солнечныхъ лучей на горизонтѣ) была такъ сильна, что верхній край солнца, показывался дважды прежде восхожденія онаго. Вода прибывала и убывала только на 9 дюймовъ; теченіе моря примѣчено на востокъ, около двухъ миль въ часъ.

Іюля 25 прибылъ Кап. Франклинъ къ высокому мысу, которому далъ имя Баррова.

Онъ состоялъ изъ сѣраго и краснаго гранита съ бѣлыми жилками. При обходѣ онаго были обѣ лодки въ большой опасности отъ льдинъ и весьма крѣпкаго вѣтра. Отъ сего мѣста далѣе къ востоку состоялъ берегъ изъ крутыхъ утесовъ вышиною отъ 1400 до 1500 футовъ; въ разныхъ мѣстахъ видѣли множество Сивучей или Морскихъ львовъ; но они были такъ осторожны, что изъ нихъ не можно было убить ни одного.

Августа 1-го числа прибылъ Кап. Франклинъ въ заливъ, вдавшійся довольно глубоко во внутренность земли, который и назвалъ Artic sound. Здѣсь, говоритъ онъ: могутъ корабли стоять весьма удобно на якорѣ, и снабдить себя разною провизіею. Мы видѣли множество оленей и пахучихъ быковъ.

До 18-го Августа продолжалъ Кап. Франклинъ плаваніе по сему Полярному морю. Крѣпкіе вѣтры, дождливая погода, поврежденіе лодокъ и недостатокъ въ провизіи были побудительнѣйшими причинами, что онъ рѣшился пуститься въ обратный путь. Въ сіе время находился онъ при высокомъ мысѣ, который именовалъ Turnagain, то есть возвратный. Хотя, говоритъ онъ, и усмотрятъ по моей картѣ, что я проплылъ отъ устья рѣки Мѣдныхъ рудъ только на $6\frac{1}{2}^{\circ}$. къ востоку; но проплытое нами разстояніе со всѣми изворотами составляетъ

550 миль. Широта сего мѣста 68°. 18′. долгота 110°. 5′, склоненіе компаса 44°. 15′. восточное. Плаваніе наше, продолжаетъ онъ, удостовѣряетъ въ существованіи сѣверо-западнаго пути, и главнѣйшимъ оному доказательствомъ служатъ китовыя кости, кои мы во многихъ мѣстахъ находили.

Обозрѣнная нами часть Полярнаго моря, весьма удобна для всякихъ кораблей; ибо малыя льдины, преграждавшія иногда путь намъ, не сдѣлаютъ ни малѣйшей остановки кораблю. Цѣпь острововъ, лежавшая къ сѣверу отъ пути нашего, послужитъ весьма удобнымъ убѣжищемъ во время крѣпкаго вѣтра. Выкидной лѣсъ находили мы по всему берегу.

Капитанъ Франклинъ говоритъ: я намѣренъ былъ сперьва возвратиться опять къ рѣкѣ Мѣдныхъ рудъ, и слѣдовать оттуда къ большому Слевскому озеру; но теперь перемѣнилъ я планъ свой и рѣшился плыть въ Арктической заливъ и итти оттуда берегомъ въ крѣпость *Предпріятія*. Августа 19 направили мы туда путь нашъ; и прибыли въ Арктическій заливъ 25, испытавъ на пути множество препятствій отъ льдовъ и крѣпкихъ вѣтровъ. Сопутствовавшіе мнѣ Канадіанцы были чрезвычайно рады, что оставили море, казавшееся для нихъ весьма страшнымъ. Во время плаванія нашего из-

мѣнялась температура отъ 53°. до 35°; но большею частію показывалъ термометръ Фаренгейтовъ 43°. и 48°. тепла. Во время обратнаго пути замѣтили мы, что море было гораздо выше прежняго, что я приписываю крѣпкимъ сѣверозападнымъ вѣтрамъ.

Въ Арктической заливъ впадаетъ рѣка, названная по имени Мичмана Худа, и по оной рѣшился Кап. Франклинъ плыть обратно; хотя точно и не зналъ по какому направленію простираетъ она теченіе свое. Августа 26, взошли въ оную обѣими лодками и совершали путь между песчаными отмѣлями, коими рѣка сія преисполнена. При устьѣ была ширина оной 200 саженъ, а оба берега состояли изъ невысокихъ глинистыхъ утесовъ; на другой день прибыли они къ водопаду вышиною въ 250 футовъ и видѣли на пути слѣды оленей, пахучихъ быковъ и медвѣдей.

Сентября 1-го числа выпало очень много снѣгу; но въ слѣдъ за онымъ поднялся термометръ до 50°. На другой день усмотрѣлъ Кап. Франклинъ, что рѣка Худъ течетъ къ западу; а посему опасаясь отдалиться отъ настоящаго пути, рѣшился онъ итти прямо на югъ къ крѣпости *Предпріятія*. Раздѣливъ всѣмъ людямъ по ровну тяжесть, сочелъ Кап. Франклинъ необходимостію взять съ собою и обѣ лодки; хотя онѣ были очень

легки и совершенно необходимы; но многія роптали противъ сего.

До 16 го числа продолжала вся партія путь къ югу и перевезлась благополучно чрезъ нѣсколько озеръ и рѣчекъ; но въ сіе число претерпѣли великія трудности и опасности при переправѣ черезъ большое озеро лежащее въ широтѣ 66°. Хотя до сихъ поръ еще не терпѣли совершеннаго недостатка въ пищѣ; но случалось не рѣдко, что ложились спать безъ ужина и огня. Во многихъ мѣстахъ былъ снѣгъ глубиною отъ 2 до 7 футовъ. 20 Сентября прибыли путешественники къ высокимъ горамъ и претерпѣли великія бѣдствія при переправѣ черезъ оныя. Около сего времени терпѣли уже они такой недостатокъ въ пищѣ, что должны были питаться ремнями, кусками кожи и башмаками. Вскорѣ нашли они къ счастію на мѣсто, гдѣ волкъ растерзалъ оленя и подкрѣпили силы свои, остатками костей.

Въ началѣ Октября шелъ очень часто снѣгъ, сопровождаемый жестокими вѣтрами и стужею. Большая часть команды бывъ въ совершенномъ изнуреніи силъ отъ погоды и голода, оказывала явныя неповиновенія и стрѣльцы пожирали очень часто добычу свою тихонько въ лѣсу. Хотя, говоритъ Кап. Франклинъ я укорялъ ихъ сими безчеловѣчными поступками; но въ сіе время

не дѣйствовали на нихъ ни угрозы, ни обѣщанія.

Октября 4 около полудни извѣстилъ Самандръ Кап. Франклина, что Кредитъ и Вальянъ остались назади въ совершенномъ изнуреніи силъ. Докторъ Ричардсонъ и Беланже кинулись къ нимъ на помощь; но усмотря, что всѣ усилія ихъ тщетны, оставили ихъ на мѣстѣ. Кап. Франклинъ разсудя, что до крѣпости *Предпріятія* остается только 3 дни пути уговорилъ Доктора Ричардсона и Лейтенанта Худа остаться здѣсь, съ матрозомъ Хепбурномъ; а самъ съ остальными людьми, оставя всю поклажу подъ ихъ надзоромъ, отправился впередъ.

Капитанъ Франклинъ, прошедъ 4 мили впередъ, раскинулъ палатки, и рѣшился провести здѣсь ночь. На другой день по утру объявили ему *Мишель* и Беланже, что они не могутъ слѣдовать впередъ; а по сему просятъ позволенія возвратиться къ Доктору Ричардсону, на что онъ и согласился. Когда Кап. Франклинъ поднялся, чтобъ слѣдовать впередъ; то оказалось, что Перолтъ и Фонтано были такъ слабы, что не могли стоять на ногахъ. Они просили его убѣдительно позволить имъ здѣсь остаться на сутки, въ теченіи которыхъ надѣются они, собравъ свои силы, соединиться съ Д. Ричардсономъ. Необходимость заставила Кап.

Франклина согласиться также и на сію просьбу.

Октября 12-го прибылъ Кап. Франклинъ въ крѣпость *Предпріятія*, гдѣ Акайчо обѣщалъ ожидать его прибытія и заготовить потребное количество провизіи. Читатели представятъ себѣ легко положеніе его, когда онъ прибывъ туда, не токмо что не нашелъ никого, но даже увидѣлъ, что оконныя рамы, кои обтянуты были сыромятною кожею, украдены!! Спустя нѣсколько минутъ усмотрѣлъ Кап. Франклинъ записку воткнутую въ стѣну: въ оной извѣщалъ его Лейтенантъ Баккъ, отправленный впередъ, что онъ не нашедъ здѣсь Акайчо, отправился прямо въ крѣпость *Провидѣнія.*

При первомъ порывѣ рѣшился Кап. Франклинъ слѣдовать также туда; но усмотря, что сопутники его были весьма слабы; а двое изъ нихъ не могли даже стоять на ногахъ, долженъ онъ былъ покориться необходимости. Въ сіе время былъ онъ самъ-пятъ, т. е. Самандре, Пельтіе, Адамъ и Августусъ. Заколотивъ окны досками, отыскали они мѣсто, куда бросались въ прежнее ихъ здѣсь пребываніе кости и внутренности разныхъ животныхъ и питались оными. Домашними работами занимался Кап. Франклинъ съ Адамомъ, Августусъ хо-

дилъ на охоту; а остальные двое могли едва переступать по комнатѣ.

Октября 29-го по утру закричалъ вдругъ Пельтіе Ah! le monde! Несчастные путешественники вообразили, что къ нимъ идетъ Акайчо; но коль много были они удивлены, усмотря, что это Д. Ричардсонъ и матрозъ Хепбурнъ. Послѣ отдохновенія, разсказалъ ему первой несчастную исторію свою со времени разлученія.

На другой день по отбытіи Кап. Франклина прибылъ къ нимъ Ирокеецъ *Мишель* съ запискою, въ коей сказано было, что вмѣстѣ съ нимъ отправленъ Беланже на вопросъ Д. Ричардсона, гдѣ послѣдній? отвѣчалъ онъ: Беланже ушолъ прежде меня и вѣроятно заблудился въ лѣсу. Разсказу его повѣрили и поелику онъ въ первые дни принесъ съ охоты зайца и двухъ куропатокъ, то товарищи его еще радовались, что онъ къ нимъ прибылъ.—Странно и подозрительно казалося имъ только то, что *Мишель* уходилъ всегда ночевать въ лѣсъ. Въ послѣдствіи удостовѣрились они, что онъ ходилъ туда питаться трупами Беланже и Перольта, *коихъ вѣроятно застрѣлилъ*.

19-го Октября былъ *Мишель* весьма брюзгливъ, роптал, что отсталъ отъ Кап. Франклина, отказался итти на охоту и сказалъ Доктору Ричардсону: ежели вы го-

лодны, убейте лучше меня и съѣште, въ лѣсу теперь звѣрей нѣтъ. На другой день былъ онъ также не покоренъ, и когда Лейтенантъ Худъ началъ его упрекать лѣностію, то онъ схватя ружье принялся оное чистить подлѣ огня. Между тѣмъ Д. Ричардсонъ и Хепбурнъ вышли изъ палатки собирать лѣсъ; вскорѣ услышали они ружейный выстрѣлъ и не подозрѣвая ничего, продолжали свою работу.

Чрезъ нѣсколько минутъ вошелъ Д. Ричардсонъ въ палатку и увидѣлъ съ ужасомъ, что Лейтенантъ Худъ лежалъ мертвой на полу. Докторъ вообразилъ съ начала, что вѣроятно наскуча нещастнымъ и болѣзненнымъ положеніемъ своимъ прекратилъ онъ самъ свою жизнь; но осмотря его мертвый трупъ, примѣтилъ, что пуля вошла въ черепъ съ зади, и что ружье было такъ близко приложено къ головѣ, что колпакъ началъ загораться. Открытіе сіе убѣдило его, что *Мишель* виною смерти сего достойнаго Офицера.

Когда спросили у *Мишеля*, какъ это случилось, то онъ отвѣчалъ: Г. Худъ выслалъ меня изъ палатки, и во время моего отсутствія выстрѣлило ружье, не знаю, какимъ образомъ. Хепбурнъ сказывалъ въ послѣдствіи Д. Ричардсону, что онъ слышалъ ихъ говорящихъ весьма громко. Между тѣмъ *Мишель* находился при нихъ неотлучно,

не давая имъ случая поговорить на единѣ, поступки его были весьма дерзки, и онъ началъ даже дѣлать угрозы. Докторъ Ричардсонъ удостовѣрясь по всемъ признакамъ, что онъ дѣйствительно виною Худовой смерти, заставилъ его на другой день собирать траву, а самъ объяснясь съ Хепбурномъ, воротился къ нему и сколько въ справедливое наказанiе за злодѣйство, столько и для спасенiя другихъ, застрѣлилъ сего неистоваго людоѣда. Соверша сiе пустился онъ въ путь, и какъ мы выше видѣли, прибылъ благополучно въ крѣпость *Предпрiятiя*. *Мишелъ* былъ природный Американецъ Ирокойскаго поколѣнiя; и хотя взросъ между Европейцами и говорилъ хорошо по Английски: но не зналъ Христiанскаго закона, имѣлъ сердце нечувствительное къ Спасительнымъ внушенiямъ вѣры, и показывалъ лютость звѣрскую (*).

(*) Благодѣтельныя влiянiя Христiанской вѣры особенно оказывались надъ другими спутниками предпрiимчиваго Франклина, которые съ удивительнымъ терпѣнiемъ переносили всѣ ужасы своего путешествiя, возлагая все упованiе на Божiй промыслъ. Сколько силы имѣетъ вѣра въ подкрѣпленiи и утѣшенiи слабаго человѣка въ самомъ отчаянномъ положенiи, сему представлены многiе примѣры въ любопытномъ путешествiи Франклина: Narrative of a journey to the shores of the polar sea, in the years 1819, 20, 21 and 22. London 1823.

Ноября 1-го числа умерли Пельтіе и Самандръ, отъ совершеннаго изнуренія силъ; а больной Адамъ взирая на мертвые трупы товарищей своихъ разслабѣлъ отъ унынія. Несчастное зрѣлище сіе имѣло также сильное вліяніе на Д. Ричардсона, Кап. Франклина и Хепбурна; день отъ дня становились они слабѣе и 6 числа были въ такомъ изнуреніи, что съ великимъ трудомъ разрѣзали оленью кожу, и очистили оную отъ шерсти; сими кожами питались они со дня прибытія въ крѣпость *Предпріятія*. Хенбурнъ почитавшійся искуснымъ стрѣлкомъ, выходилъ многократно стрѣлять оленей, кои очень часто расхаживали около жилища ихъ, но онъ былъ такъ слабъ, что только разъ ранилъ одного, и не могъ его догнать. Сонъ, говоритъ Кап. Франклинъ, доставлялъ намъ великое услажденіе, большею частію снилось намъ: что мы находимся за роскошнымъ столомъ.

Наконецъ услышали они 7 Ноября ружейный выстрѣлъ, и въ слѣдъ за онымъ взошли въ комнату Американцы, провожавшіе ихъ къ морю. Читателю легко вообразить то чувство, съ которымъ они ихъ увидѣли. Американцы сіи подали имъ сушенаго мяса, оленьяго жиру и копченыхъ языковъ. Съ восторгомъ кинулись они пожирать лакомую

пищу сію, и хотя знали, что неумѣренное употребленіе оной произведетъ дурныя послѣдствія; но не могли воздержать себя. Д. Ричардсонъ, уговаривавшій ихъ есть, какъ возможно, меньше, занемогъ первой отъ излишняго употребленія. Двое сутокъ страдали они желудочными болѣзнями и поправились единственно потому, что въ третьи уже опять нечего было имъ есть.

Капитанъ Франклинъ получилъ письмо отъ Лейтенанта Бакка, въ которомъ онъ ему описывалъ несчастное странствованіе свое. Октября 4 го числа, говоритъ онъ, отправился я съ Жерменемъ, Беланже и Бопарланомъ въ крѣпость *Предпріятія*. 6 числа при переходѣ чрезъ озеро, провалился въ оное Беланже; жертвуя собою мы его скоро вытащили, и начавъ отогрѣвать при огнѣ, привели его съ трудомъ въ чувство. Можно легко представить удивленіе мое, когда я, прибывъ 9 числа въ крѣпость, увидѣлъ, что въ оной никого нѣтъ, и что прикащикъ Венцель, коему приказано было насъ здѣсь ожидать, совершенно пренебрегъ данное ему предписаніе. Сопутники мои пришли отъ сего въ совершенное уныніе и начали роптать. Успокоивъ ихъ разными увѣреніями, провелъ я здѣсь цѣлыя сутки и пустился 11 числа въ путь.

Прошедъ нѣкоторое разстояніе, и не видя нигдѣ признаковъ жилаго мѣста, рѣшился я отправить Беланже обратно въ крѣпость Предприятія, дабы онъ извѣстилъ Кап. Франклина о положеніи моемъ; а самъ рѣшился ожидать его здѣсь на мѣстѣ. Октября 16 го числа выпросился у меня Бопарланъ итти въ лѣсъ за дичиною, на что я охотно и согласился. Тщетно ожидали мы возврата его цѣлыя сутки, и отправясь на другой день по слѣдамъ его, увидѣли, что онъ лежитъ въ лѣсу замерзшій, и что все тѣло его чрезвычайно распухло. Предоставляю судить: какое впечатленіе произвело на насъ зрѣлище сіе.

Беланже возвратился 18 числа и доставилъ прискорбное свѣдѣніе, въ какомъ положеніи находится въ крѣпости Предприятія почтенный Начальникъ мой Кап. Франклинъ. Бывъ въ несостояніи продолжать путь оставались мы до 30 Октября на мѣстѣ и питались падалиной, которую къ счастію находили около нашего становища.

Продолжая путь нашъ, были мы 3 Ноября всѣ такъ слабы, что едва могли переставлять ноги; какъ вдругъ примѣтили нѣсколько Американцовъ, въ слѣдъ за оными показались Беноа и Августусъ, которые и отве-

ли насъ въ станѣ Акайчо. Укрѣпя здѣсь силы свои, пошли мы чрезъ недѣлю въ сопровожденіи нѣсколькихъ Американцевъ въ крѣпость *Провидѣнія*, и достигли оной благополучно. Ежели бы мы не встрѣтились съ Американцами еще два дни: то вѣроятно не остался бы изъ насъ никто въ живыхъ.

Прибытіе Американцевъ перемѣнило несчастное положеніе Кап. Франклина. Дѣятельный и расторопной народъ сей, привыкшій проводить жизнь свою въ лѣсахъ, доставлялъ изнуреннымъ путешественникамъ ежедневно свѣжую пищу. Въ концѣ Февраля, говоритъ Кап. Франклинъ, мы совершенно оправились, опухоль многихъ членовъ прошла, и мы уже могли свободно прохаживаться около жилища нашего. Къ сему же времени возвратился къ намъ и настоящій аппетитъ; а прежде сего ѣли мы иной день съ жадностію, а въ другой чувствовали отвращеніе къ пищѣ. Трудолюбивый сопутникъ нашъ матрозъ Хепбурнъ страдалъ долго ревматизмомъ и лежалъ нѣсколько недѣль въ постелѣ. Маія 25, погрузясь въ лодки, отправились мы въ крѣпость Чипивейанъ, куда и прибыли 2-го Іюня. Іюля 14-го 1822 года прибыли всѣ благополучно въ Юркскую крѣпость, и сѣвъ тамъ на корабль отправились въ Англію.

Октября 6, 1822 года прибылъ Капитанъ Франклинъ въ Отечество свое, а въ началѣ 1822 года доставилъ намъ удовольствіе читать на Англинскомъ языкѣ любопытный журналъ всего путешествія, занимающій 768 страницъ въ 4 долю листа, и украшенный тридцатью прекрасными эстампами и четырьмя меркаторскими картами, на коихъ изображенъ путь его, отъ Іоркской крѣпости до Полярнаго моря и всѣ сдѣланныя имъ открытія.

ЗАКЛЮЧЕНІЕ.

Читатель обозрѣвши дѣянія разныхъ путешественниковъ, въ теченіи 325 лѣтъ плававшихъ, замѣтилъ: что главнѣйшую преграду дѣлали имъ льды, и что ни одинъ изъ нихъ не могъ похвалиться малѣйшею надъ оными побѣдою. Когда извѣстіе о уклоненіи льдовъ выпущено было китопромышленниками, то многіе обратили особенное вниманіе на новое обстоятельство сіе. Въ Англійскомъ журналѣ Quarterly Review (Февраль 1818 года), помѣщена была Г. Барровымъ на предметъ сей очень любопытная статья, достойная того, чтобъ упомянуть объ ней здѣсь кратко.

Г. Барроу говоритъ, что въ 1407 году отправился въ Гренландію изъ Норвегіи XVII. Епископъ, которой за множествомъ льдовъ, не могъ уже достигнуть мѣста своего назначенія и долженъ былъ возвратиться назадъ. Съ того времени нельзя уже было ни какъ приближиться къ берегамъ Гренландіи. Thormoder Torfager приводитъ въ своей Гренландской Исторіи, что въ половинѣ XVI вѣка Епископъ Амандъ, возвращаясь изъ Норвегіи въ Исландію, принесенъ былъ бурею къ восточнымъ берегамъ Гренландіи, прямо противъ острова Ислан-

дiи, и что въ сiе время видно было очень явственно, какъ Гренландскiе жители выгоняли скотъ свой на поля.

Издатель приводитъ четыре доказательства, что извѣстная намъ Баффинова губа, не есть губа, но продолженiе Девисова пролива. По сему выходитъ, что и Гренландiя не есть часть матераго берега Америки, а островъ.

Первое доказательство состоитъ въ томъ, что по Сѣверо-Восточному берегу Америки и западному Гренландiи ощутительно сильное теченiе моря по 4 и по 5 миль въ часъ отъ Сѣвера; чего ежели бы Баффинова губа существовала, быть не могло. —

Второе помянутымъ Сѣвернымъ теченiемъ несется множество лѣсу такихъ породъ, кои даже въ Южной части Баффиновой губы не родятся. Издатель полагаетъ, что лѣсъ сей могъ быть увлеченъ теченiемъ изъ Берингова пролива.

Третiе въ прошломъ году доходило въ Баффиновомъ заливѣ судно Larkins изъ Лейта до Сѣверной широты 77°; а Капитанъ Lawson до 76° и не примѣтили береговъ. Море по мнѣнiю ихъ простиралось прямо къ Сѣверу. Капитанъ Россъ доказалъ, что они ошиблись.

Четвертымъ доказательствомъ, что Гренландiя есть островъ, служитъ то, что ки-

ты убиваемые Гарпунами около Шпицбергена, попадаются весьма часто въ Девисовомъ проливѣ. На каждомъ изъ таковыхъ Гарпуновъ высѣкаются обыкновенно имена порта и корабля. 1805 года Капитанъ Франксъ поймалъ кита въ Девисовомъ проливѣ съ Гарпуномъ; по которому онъ увидѣлъ, что китъ сей былъ раненъ сыномъ его у Шпицбергена. Около сего же времени и мѣста убилъ Капитанъ Садлеръ кита, въ которомъ нашелъ Гарпунъ Эскимо-Индѣйцовъ. Слѣдовательно всѣ киты сіи зашли въ Девисовъ проливъ отъ сѣвера, ибо не замѣчено, чтобъ они входили туда отъ юга.

Издатель разсуждая далѣе о свободности сообщенія Атлантическаго океана съ Тихимъ, говоритъ; Hendrik Hamels, претерпѣвъ въ 1653 году кораблекрушеніе при островѣ Quelpaert, (*) былъ увезенъ со всѣмъ экипажемъ въ Корею и содержанъ тамъ 13 лѣтъ въ плѣну. По возвращеніи своемъ въ Европу увѣрялъ онъ, что при берегахъ Кореи, ловятъ ежегодно китовъ и находятъ въ оныхъ Гарпуны съ Голландскими и Французскими надписями. Миллеръ и Штеллеръ повторяютъ, что и на Камчатскомъ берегу попадаются

(*) Въ Корейскомъ морѣ въ сѣверной широтѣ 33°, 32′.

не рѣдко киты съ подобными Гарпунами (*). Миллеръ говоритъ: что въ 1716, принесло къ рѣкѣ Компаковѣ, на западномъ берегу Камчатки находящейся кита, въ коемъ нашли острогу Европейской работы, съ Латынскою насѣчкою. Онъ слышалъ сіе отъ матроза Буша, который первый проѣхалъ моремъ изъ Охотска въ Камчатку.

Между любопытными бумагами доставленными мнѣ, первенствующимъ Директоромъ Россійско-Американской Компаніи М. М. Булдаковымъ, нашелъ я записки Капитана Тимоѳея Шмалева. Достойный чиновникъ сей, о коемъ и знаменитый Палласъ отзывается съ похвалою, былъ прежде назначенія начальникомъ Камчатки, въ Ижигѣ. Имѣя здѣсь частыя сношенія съ Чукчами, получилъ онъ отъ Тоена оныхъ слѣдующее свѣдѣніе: Когда проливъ, соединяющій Ледовитое море съ Океаномъ (т. е. Беринговъ) очищается отъ льдовъ, говорилъ Тоенъ: то идетъ къ сѣверу множество китовъ, моржей и нерпъ, кои остаются тамъ до Октября; а потомъ возвращаются назадъ; слѣдовательно очень не мудрено, что въ множествѣ семъ заходятъ и Шпицбергскіе киты. Скорезби говоритъ: что въ 1812 и 1813 годахъ

(*) См. ежемѣсячныя сочиненія 1758 года стр. 19 и 325.

попадалося при Шпицбергенѣ много китовъ, въ коихъ находили стрѣлки изъ сѣраго камня выдѣланныя. Поелику извѣстно, что жители Алеутскихъ острововъ поражаютъ подобными стрѣлами каждаго имъ встрѣчающагося кита; то не мудрено, что помянутые киты приплыли къ Шпицбергену отъ Сѣверо-Западныхъ береговъ Америки. Мнѣніе сіе тѣмъ правдоподобнѣе, что видъ одной изъ сихъ стрѣлокъ помѣщенный въ сочиненіи Скорезби совершенно походитъ на Алеутскую.

Изображеніе сей стрѣлки показывалъ я здѣсь въ С. П. бургѣ въ 1823 году, бывшему правителю острова Уналашки Г. Крюкову. Онъ призналъ ее Алеутскою, и доставилъ мнѣ слѣдующее любопытное свѣденіе: всѣ сивучи идущіе изъ Берингова пролива имѣютъ бѣлую шерсть; напротивъ у сивучей, приходящихъ отъ юга бываетъ шерсть красноватая и очень рѣдкая. Самой большой привалъ китовъ бываетъ въ Августѣ; въ сіе время наполняются ими всѣ проливы и бухты Алеутскихъ острововъ. Въ Капитанской гавани (ост: Уналашки) бывало ихъ такъ много, что опасно было ѣздить въ байдарѣ. Въ концѣ Сентября не бываетъ уже при Алеутскихъ островахъ ни китовъ, ни моржей, всѣ уплываютъ въ сіе время на сѣверъ. Поелику Крюковъ прожилъ 42 года на Але-

утскихъ островахъ, то замѣчанія его заслуживаютъ полное уваженіе.

Всѣ приведенныя здѣсь замѣчанія, служатъ новымъ доказательствомъ, что между Полярными льдами должно быть свободное сообщеніе. Капитанъ Французскаго флота Pagès, (*) совершилъ путешествіе къ Шпицбергену въ 1776 году съ Голландскимъ китопромышленникомъ. Онъ сдѣлалъ много любопытныхъ примѣчаній, и доказываетъ свободность моря около полюса сими словами: сіи высокія льдяныя горы должны находить свободное мѣсто для плаванія. Подъ 31°, сѣверной широты видѣлъ я, что море совершенно чисто отъ льдовъ, которые отнесены были вѣтромъ къ сѣверу; слѣдовательно нашли они тамъ *свободное пространство*.

Коль ни правдоподобны всѣ замѣчанія сіи о сообщеніи Атлантическаго океана съ восточнымъ; но надобно замѣтить, что они относятся единственно къ рыбамъ и деревьямъ. Киты могутъ пролагать путь свой удобнѣе нежели корабли, а сколько времени употребляютъ деревья для преплытія изъ Берингова пролива въ Девисовъ, опредѣлить не возможно.

(*) Voyage autour du Monde, par M. de Pagès, Capitaine de Vaisseauf du Roi.

Почтенные издатели Единбургскаго Критическаго журнала, помѣстили въ No LIX замѣчательную статью въ опровержение вышеприведенной. Многія замѣчанія ихъ такъ любопытны, что заслуживаютъ особенное вниманіе. Издатели полагаютъ, что извѣстія о удаленіи льдовъ чрезъ мѣру увеличены. Что обстоятельство сіе противно законамъ природы, всегда одинаковой въ направленіяхъ своихъ, что опыты нѣсколькихъ вѣковъ удостовѣряютъ насъ, что въ странахъ полярныхъ льды пребывали всегда неизмѣнно. Противъ ссылки, что разительная перемѣна климата (1816) въ Великобританіи служитъ неоспоримымъ доказательствомъ перемѣны температуры и приближенія льдовъ, возражаютъ издатели, что это такъ же не новость, ибо:

Въ	763	году	замерзало Черное море и Дарданелы.
„	822	—	замерзали Донъ, Ельба и Сена.
„	1113	—	замерзала рѣка По, и деревья трескались отъ стужи.
„	1216	—	замерзла рѣка По, на 16 локтей толщиною.
„	1234	—	замерзла рѣка По и Адріатическое море.
„	1236	—	замерзъ Донъ.
„	1269	—	замерзъ Каттегатъ.

Въ 1292	—	замерзъ Рейнъ.
„ 1323	—	ѣздили изъ Даніи, по льду въ Любекъ.
„ 1344	—	замерзли всѣ рѣки въ Италіи.
„ 1408	—	была стужа необычайная, море между Даніею, Норвегіею и Готландомъ совершенно замерзло. Всѣ виноградники истребились во Франціи.
Въ 1423	году	замерзли моря: Сѣверное и Балтійское.
„ 1460	—	замерзало Балтійское море.
„ 1544	—	замерзли всѣ бочки съ виномъ *и солдатамъ раздавали оное кусками.*
„ 1571	—	всѣ рѣки во Франціи покрыты были льдомъ.
„ 1608	—	во Франціи была такая жестокая стужа, что у Короля Генриха IV замерзли усы, въ то самое время, когда онъ спалъ на кровати (*).
„ 1622	—	замерзло Зюдеръ-зе.
„ 1658	—	перешелъ Карлъ X по льду чрезъ Бельтъ.

(*) См. записки Сюллія томъ IV стр. 91.

ВЪ 1670 — замерзали оба Бельта.
„ 1684 — по Темзѣ ѣздили въ каретахъ.
„ 1709 — была зима чрезмѣрно суровая, около Генуи замерзло Средиземное море.
„ 1726 — изъ Даніи ѣздили въ Швецію по льду.
„ 1740 — въ Гишпаніи и Португаліи былъ снѣгъ глубиною на 8 футовъ.
„ 1745, 46, 47, 48 и 1749 были всѣ необыкновенно холодны.
„ 1766, 67, и 1768 во многихъ мѣстахъ замерзали большія рѣки.
„ 1776 — во Франціи и Голландіи замерзло вино въ погребахъ.
„ 1784, и 1785 замерзалъ малой Бельтъ.
ВЪ 1799 и 1800 году была стужа необыкновенная.
„ 1809 и 1812 — было такъ же очень холодно. (*).

А по сему заключаютъ они, что стужа, бывшая въ 1816 году въ Англіи, есть обстоятельство очень обыкновенное, и не надлежитъ никакимъ побочнымъ толковані-

---

(*). Издатели приводятъ въ примѣръ 77 лѣтъ отличающихся стужею и 47 жарами; но я сократилъ замѣчанія сіи.

ямъ. Разсуждая о семъ предметѣ, продолжаютъ издатели: должны мы идти медленно, и озарять путь нашъ свѣтильникомъ наукъ.

Издатели сомнѣваются также, чтобъ въ такое короткое время могли льды изчезнуть около береговъ Гренландіи; намъ, продолжаютъ они, извѣстна степень температуры во всѣхъ широтахъ. Геттингенской Профессоръ Мейеръ (*) изчислилъ, что перемѣна средней температуры на поверхности водъ, всегда пропорціональна синусу (sinus) двойной широты; а посему каждая паралель имѣетъ слѣдующую степень теплоты.

Широта	Средн. теплота	Широта	Средн. теплота
0 . . .	84	50 . . .	53.
10 . . .	82	60 . . .	45.
20 . . .	77	70 . . .	38.
30 . . .	70	80 . . .	33.
40 . . .	62	90 . . .	32.

Хотя сіе вычисленіе Профессора Мейера и приведено въ систему, но въ опроверженіе онаго есть сильныя и разительныя доказательства.

1) Городъ Бостонъ при сѣверо-восточныхъ берегахъ Америки, лежитъ въ широтѣ 42° 25′, тамъ зима продолжается два и три мѣсяца. При сѣверо-западномъ берегѣ Амери-

---

(*) Астрономъ Товій Мейеръ.—О семъ же предметѣ писалъ еще Англичанинъ Кирвинъ.

ки въ широтѣ 45° 30' находится рѣка Колумбина, и снѣгъ выпадаетъ тамъ не каждую зиму.

II) Португалія лежитъ на одной паралели съ Японіею; въ первой не бываетъ зимы, или въ полвѣка разъ, а въ другой продолжается она ежегодно нѣсколько мѣсяцовъ.

III) Западные берега Новой земли гораздо приступнѣе, нежели восточные, кои окружены вѣчными льдами.

IV) Весь восточной берегъ острова Исландіи усѣянъ высокими горами, покрытыми снѣгомъ, и высочайшими льдинами, при западномъ же нѣтъ ничего подобнаго.

V) Въ Беринговомъ проливѣ западной берегъ Америки покрытъ высокими лѣсами, а при восточномъ Азіи, нельзя ничего болѣе видѣть, кромѣ высокихъ льдяныхъ горъ.

Изъ сего видно, что западные берега не однихъ токмо острововъ, но даже цѣлыхъ частей свѣта, имѣютъ гораздо теплѣйшій климатъ, нежели восточные. Что виною сего неравенства? Это надобно предоставить рѣшенію естествоиспытателей. Весьма бы любопытно было, ежели бы кто изслѣдовалъ сіе же обстоятельство въ Южномъ полушаріи. Поелику оно гораздо холоднѣе сѣвернаго; то можетъ быть перемѣны сіи тамъ и еще ощутительнѣе.

Стужа, продолжаютъ издатели Единбургскаго журнала, случалась въ извѣстномъ

свѣтѣ чаще нежели жары. Кильской Профессоръ Фафъ (Phaff) приводитъ слѣдующіе годы:

Въ 993 и 994 годахъ было такъ жарко, что всѣ произрастенія и плоды сгорѣли.

1022 Отъ жаровъ приключались удары людямъ и скоту.

1130 Было столь жарко, что Рейнъ при Альзасѣ высохъ.

1232 Въ Германіи былъ такой жаръ, что яицы запекались на воздухѣ.

1260 Венгерскіе солдаты умирали отъ чрезвычайныхъ жаровъ.

1304 Отъ жаровъ высохли рѣки Рейнъ и Донъ.

1333 Всѣ виноградныя деревья истреблены жарами.

1447 Жаръ былъ необычайной.

1473 и 1474 Ходили пѣшкомъ чрезъ Донъ.

1538, 39, 40 и 1541 Было столь жарко, что многія рѣки высохли.

1556 Весь хлѣбъ на поляхъ выгорѣлъ, и посему была чрезмѣрная дороговизна.

1615 и 1616 Во всей Европѣ былъ чрезвычайный жаръ.

1652 Подобнаго сухаго лѣта не бывало никогда въ Шотландіи.

1679 Было чрезвычайно жарко.

1701 Былъ нестерпимый жаръ.

1718 *Замѣчательно*, что какъ въ сей годъ, такъ равно и чрезъ сто лѣтъ въ 1818 была чрезвычайная засуха во всей Европѣ. Деревья цвѣли два и три раза.

1723 и 1724 Была засуха и несносный жаръ.

1748 Лѣто было чрезвычайно жаркое.

1754 Было также жарко.

1778 и 1779 Отличаются жарами и засухами.

1788 Во многихъ мѣстахъ были жаръ и засуха. Годъ сей походитъ во многихъ отношеніяхъ на 1811, знаменитой виноградомъ отличающимся появленію блестящей кометы.

Зная, что отъ древнѣйшихъ временъ Ледовитое море было всегда обиталищемъ и хранилищемъ льдовъ, могли бы мы тогда только ожидать истребленія оныхъ, ежели бы извѣстные намъ законы Физики, таковому скопленію льдовъ противорѣчили. Когда луна отдѣляясь отъ Экватора, шествуетъ въ сѣверное полушаріе, то достигши тамъ высоты 28° влечетъ за собою воды, подымая оныя въ нѣкоторыхъ мѣстахъ до 40 и 50, а между островами Аркадскими, Явою и Суматрою, выше 160 футовъ. Ледовитое море находясь въ большомъ отдаленіи отъ луны и соединясь съ великимъ океаномъ посредствомъ Берингова пролива, шириною только въ 70 верстъ, не можетъ

по обѣимъ причинамъ симъ, получать такое количество водъ, какъ прочія мѣста къ югу отъ полярныхъ круговъ лежащія.

Атлантическій океанъ подверженный во многихъ мѣстахъ ощутительному повышенію, не можетъ также изливать водъ своихъ въ Ледовитое море; ибо сообщается съ онымъ только не широкимъ проливомъ между берегами Гренландіи и Шпицбергена. Слѣдовательно Ледовитое море, какъ будто бы отдѣленное отъ прочихъ, должно довольствоваться собственнымъ количествомъ воды. Хотя двенадцать большихъ рѣкъ въ оное изливающихся и доставляютъ, какъ бы казалось, довольное для онаго количество воды, но не взирая на сію прибыль, знаемъ мы по достовѣрнымъ свѣдѣніямъ, что оно ежегодно становится мельче. Въ 1760 году купецъ Шалауровъ, плылъ на небольшомъ галіотѣ, проливомъ между островомъ Діомида и Св. мысомъ; но чрезъ 50 лѣтъ Геденштромъ открылъ, что островъ сей слился съ матерымъ берегомъ. Посему замѣчанію можно заключить неоспоримо, что въ теченіи полувѣка лишилось Ледовитое море десяти футовъ воды. По замѣчаніямъ Миллера и Гмелина видно, что берега отстоящіе теперь отъ Ледовитаго моря на 200 верстъ омывались нѣкогда онымъ.

Далинъ замѣчаетъ, основываясь на неоспоримыхъ доказательствахъ, что при берегахъ Швеціи море было около Р. Х. 13-ю саженями выше нежели теперь. Ледовитое море подверглося бы можетъ быть еще гораздо значительнѣйшей убыли водъ, ежели бы льды не поставлены были тамъ спражами и водохранилищами.

Хотя же мы теперь видимъ, какимъ измѣненіямъ подверглось Ледовитое море относительно къ количеству водъ онаго; но не имѣемъ доказательства, чтобъ съ пониженіемъ оныхъ измѣнился климатъ тамошнихъ странъ. Судя по древнему Рунному жезлу, описаніе коего помѣщено въ Исторіи Далина, (*) видно, что климатъ весьма мало перемѣнился въ Швеціи, въ теченіи XIII или XIV вѣковъ. На жезлѣ семъ назначено, что 12 *Марта* начинаются на деревьяхъ почки, *Апрѣля* 14 го показываются листья, *Іюля* 10-го косятъ сѣно, *Іюля* 20 гребутъ оное въ кучи, *Маія* 25 возвѣщаетъ время посѣва, *Октября* 14 начинается зима, *Ноября* 23 стоятъ всѣ корабли на якоряхъ; (т. е. во льду).

Какъ всѣ означенныя перемѣны случаются въ Швеціи и теперь почти въ тоже

(*) Олофа Далина Исторія Шведскаго Государства на Россійскомъ языкѣ томъ I ст. 336.

время, то видно, что шаръ земной подвергается измѣненіямъ температуры весьма медленно. Поелику же берега Ледовитаго моря, не очень далеко отъ Швеціи, то можно заключить съ довольною вѣроятностію, что и тамъ климатъ перемѣняется также не скоро. Подтвержденіемъ заключенію сему служитъ то, что всѣ вышеприведенные мореплаватели, встрѣчали всегда льды, въ странахъ за полярными кругами лежащихъ.

Замѣчанія о трехъ кратчайшихъ путяхъ въ Индію.

I.

Отъ сѣверо-востока, вокругъ полунощныхъ береговъ Азіи.

Кромѣ квадратуры круга и безконечнаго движенія, нѣтъ задачи, которая бы такъ долга оставалась нерѣшенною, какъ отъисканіе кратчайшаго пути въ Индію. Читатель, обозрѣвая подвиги всѣхъ вышеприведенныхъ мореплавателей, видѣлъ, что не

взирая ни на твердость духа, ни на рѣшительную предпріимчивость, ниже на совершенное знаніе всѣхъ частей многосложной науки кораблевожденія, не успѣвали они въ предпріятіяхъ своихъ. Но не взирая на сіи неуспѣхи ихъ, разсмотримъ, можетъ ли существовать которое нибудь изъ вышеупомянутыхъ сообщеній?

Искать пути въ Индію около полунощныхъ береговъ Азіи, кажется почти невозможно. Сѣверной берегъ Новой земли совершенно неприступенъ, а Вайгатскимъ проливомъ, едвали можно далеко достигнуть. Хотя же прежніе мореплаватели, и успѣвали нѣсколько въ мѣстахъ сихъ; но теперь встрѣчается еще гораздо болѣе затрудненій. Отважные промышленники Архангелогородской губерніи, перестали посѣщать берега Новой земли; ибо узнали по опытамъ, что льдовъ стало тамъ гораздо болѣе, и климатъ сдѣлался еще свирѣпѣе. Уже протекло болѣе 10 лѣтъ, что ни одинъ изъ нихъ не дерзнулъ искать счастія при неблагословенныхъ берегахъ сего необитаемаго и безплоднаго острова. Лейтенантъ Лазаревъ, плававшій въ 1819 къ Новой землѣ, не могъ достигнуть до берега по множеству стоявшихъ тамъ ледяныхъ горъ.

Изъ большихъ Сибирскихъ рѣкъ впадающихъ въ Ледовитое море, путь сей кажет-

ся также невозможенъ. По новѣйшимъ извѣстіямъ море чрезвычайно обмѣлѣло, и прежніе острова слились съ матерымъ берегомъ Азіи. Но предполагая, что ежели бы кто, вышедши на большую глубину, хотѣлъ продолжать путь къ востоку, то встрѣтитъ и еще другія препятствія. На морѣ семъ находится болѣе 20 извѣстныхъ и можетъ быть столькоже неизвѣстныхъ острововъ. Скопляющіеся близь оныхъ льды, преграждаютъ путь отважному мореплавателю, и подвергаютъ его бѣдствіямъ, картину коихъ являютъ намъ плаванія Лаптева, Прончищева и Шалаурова.

Купецъ Ляховъ, промышлявшій на островахъ Ледовитаго моря, и полуостровѣ образуемомъ рѣками Хатангою и Анабарою, сдѣлалъ также важное замѣчаніе: онъ примѣтилъ въ теченіи многихъ лѣтъ, что къ Усть-Янску, мѣсту его промысла, приходили однѣ и тѣже льдины. Не рѣдко уносило ихъ южнымъ вѣтромъ на нѣсколько недѣль къ сѣверу; но съ перемѣною онаго возвращались они опять назадъ. Льдины сіи получили отъ Ляхова названіе: *Ивановская, Семеновская, Антоновская* и проч. Замѣчаніе сіе ведетъ къ заключенію, что въ сѣверѣ должна находиться большая земля, препятствующая симъ льдинамъ уклониться въ другую сторону.

Честь и слава козаку Семену Ивановичу Дежневу, за рѣшеніе важной географической задачи, что Азія съ Америкою не соединяются. Вѣримъ охотно, что онъ совершилъ путь отъ устья рѣки Лены, черезъ нынѣшній Беринговъ проливъ къ устью рѣки Анадыря, и что проливъ сей до сихъ поръ существуетъ, тому имѣемъ еще новѣйшія доказательства. Чтожъ касается до Дежнева плаванія, то надобно присовокупить: что въ 1648 году имѣло Ледовитое море вѣроятно другое протяженіе, и другую глубину, нежели въ послѣдующія времена.

II.

Отъ сѣверо-запада изъ Гудсонова залива, или Бафиновой губы въ восточной Океанъ.

Приступая къ рѣшенію вопроса: можно ли проникнуть сѣверо-западнымъ путемъ изъ Атлантическаго океана въ Восточный, встрѣчаемъ мы гораздо болѣе возможностей нежели при предшествовавшемъ. Большая

часть плавателей, стремившихся открыть ближайшее сообщеніе съ Индіею и Китаемъ, искали сего пути при сѣверо-западныхъ берегахъ Америки. Хотя весьма многіе изъ нихъ, включая и стремившихся за золотомъ, плавали только по слѣдамъ Девиса, Гудсона и Бафина; но не взирая на сіе разсмотримъ внимательнѣе важной вопросъ сей.

Сѣверо-восточные берега Азіи или Сибири состоятъ изъ одного куска матераго берега, при коемъ находится весьма мало островов, и только два значительные залива. Берега же Америки напротивъ, изъ двухъ средиземныхъ морей, довольнаго числа острововъ, множества разныхъ проливовъ, изъ коихъ иные какъ напримѣръ Кумберландовъ, Честерфильдовъ, Вагеровъ и Ланкастеровъ, вдалися очень далеко во внутренность земли. Слѣдовательно при таковомъ положеніи береговъ, есть весьма большая вѣроятность, что воды Гудсонова и Бафинова морей, могутъ имѣть сообщеніе съ морями, кои видѣли Хернъ и Мякензій, и что сіи послѣднія ежели не составляютъ одной массы, то по крайней мѣрѣ соединяются съ водами Берингова пролива.

Странно, что не взирая на выгоды, кои представляютъ намъ сѣверо-восточные берега Америки, и на вѣроятность, что при оныхъ долженъ существовать свободный

путь въ Берингов проливъ, можемъ мы только упомянуть Мальдонаду и Дефонтѣ, которые онымъ пользовались. Но упомянувъ имена сихъ Гишпанскихъ мореплавателей, должны мы тоже повторить сомнѣніе наше на щетъ ихъ подвиговъ. Знаменитые Россіяне, оплывшіе сѣверные берега Азіи, не находятъ въ странѣ сей соперниковъ; одинъ только Лейтенантъ Парри обозрѣлъ малую часть сѣверныхъ береговъ Америки. Всѣ же прочіе мореплаватели подвизавшіеся на знаменитомъ поприщѣ семъ, встрѣчали однѣ только препятствія.

Ежели подвиги ихъ при сѣверо-восточныхъ берегахъ Америки весьма не значительны; то при сѣверо-западныхъ успѣли они еще менѣе. Великій Кукъ, означившій предѣлы обитаемаго нами шара, силился тщетно успѣть въ намѣреніи семъ; но полагаемъ, что ежелибы онъ не окончилъ драгоцѣнную жизнь свою при Сандвичевыхъ островахъ, то вѣроятно при второмъ покушеніи, обозрѣлъ бы внимательнѣе направленіе Берингова пролива. Знаменитый Ванкуверъ, почтенное имя коего должно всегда стоять на ряду съ Куковымъ, былъ также отправленъ открыть сообщеніе восточнаго океана съ Атлантическимъ. Проведя четыре года при сѣверо-западныхъ берегахъ Америки, и описавъ оные съ примѣрною точ-

ностію, открылЪ великій мореплаватель сей только заливЪ, найденный вЪ 1592 году ГрекомЪ Дефукою; но не успѣлЪ вЪ главномЪ предметѣ всего назначенія.

Ежелибы внутренность Америки была обитаема Европейцами, хотя вЪ такой соразмѣрности, какЪ внутренность Сибири; то весьма вѣроятно, что вышедЪ на море какою нибудь большою рѣкою, можно бы было плыть кЪ востоку или кЪ западу, гдѣ, какЪ опытами дознано, климатЪ весьма умѣренЪ. — Но сею выгодою не могутЪ пользоваться мореплаватели; покуда же настоящее положеніе сѣверныхЪ береговЪ Америки не будетЪ опредѣлено сЪ точностію, до тѣхЪ порЪ нельзя ни утверждать, ниже отрицать, что Атлантическій океанЪ, не имѣетЪ судоходнаго сообщенія сЪ восточнымЪ.

ВотЪ, что говоритЪ славной КапитанЪ Парри о сѣверо-западномЪ пути. Простившись теперь со льдами, весьма кЪ стати присовокупить нѣсколько краткихЪ замѣчаній о возможности открыть сѣверо-западный путь вЪ Атлантическій океанЪ. О существованіи пути сего, оканчивающагося БеринговымЪ проливомЪ, нѣтЪ кажется ни малѣйшаго сомнѣнія. ВзглянувЪ на нашу карту и соображая открытія Кука, Херна и Мякензія, можно убѣдиться, что путь сей

дѣйствительно быть долженъ. Открывъ путь изъ Баффиновой губы въ полярное море и видѣвъ, что оный усѣянъ островами, можно согласиться съ мнѣніемъ тѣхъ географовъ, кои думали, что обошедъ ледяный мысъ видѣнный Кукомъ, можно легко плыть до тѣхъ мѣстъ, гдѣ были Хернъ и Мякензій.

Счастливый успѣхъ плаванія нашего, по входѣ въ Ланкастеровъ заливъ, льстилъ намъ пріятною надеждою совершить остальной путь въ слѣдующемъ году. Но питаясь сею надеждою не могли мы думать, что суровость климата позволитъ намъ только плавать по сему полярному морю семь недѣль. Хотя надобно согласиться, что плаваніе при юго-западной оконечности острова Мельвиля весьма не благопріятно; однакоже препятствія отъ льдовъ относительно къ пространству ихъ и толщинѣ, встрѣчены уже были нами къ западу отъ Баррова пролива. Что подобное препятствіе должно встрѣтиться, то можно было предполагать потому, что близость постоянно открытаго моря, должна была имѣть вліяніе на климатъ. По сей причинѣ надобно было ожидать, что самое большое препятствіе, встрѣтится на половинѣ пути изъ Атлантическаго въ Тихій океанъ. Миновавъ преграду сію, думаю я, что препятствія

должны ежечасно уменьшаться; ибо извѣстно, что климатъ при западныхъ берегахъ Америки гораздо умѣреннѣе, нежели при восточныхъ.

Хотя извѣстно, что климатъ зависитъ не всегда отъ широты мѣста, но отъ другихъ причинъ; однакоже нельзя сомнѣваться, что на меридіанѣ 114°, до коего мы доходили, климатъ долженъ быть гораздо умѣреннѣе въ широтѣ 69°, нежели въ 75°; посему весьма бы желательно, чтобъ тѣ, которые будутъ искать пути изъ одного океана въ другой, старалися начать оный въ гораздо южнѣйшей широтѣ.

Путешествіе наше служитъ яснымъ доказательсшвомъ, что плаваніе можетъ быть только успѣшно подлѣ береговъ. Наблюдая случайное отдаленіе льдовъ отъ берега, успѣли мы пройти довольно далеко и ежелибы берегъ продолжился все въ одномъ направленіи, то нѣтъ сомнѣнія, что хотя бы и весьма медленно, но вѣрно достигли бы мы до своей цѣли. Далѣе къ западу должны быть вѣроятно первородныя горы, которыя облегчатъ еще гораздо болѣе плаваніе.

Теперь предлежитъ вопросъ: гдѣ приближиться къ берегамъ Америки, чтобъ плыть вплоть подлѣ оныхъ? Поелику сѣвернѣе Кумберландскаго залива, нѣтъ никакого извѣстнаго углубленія въ матерую землю, то и

надобно сперьва обратиться къ оному, потомъ къ проливу Велькому (Roaves Welcome) и губѣ Репюльзъ (Repulse bay). Соображая тѣ недостаточныя свѣденіе, кои доставили намъ прежніе мореплаватели о мѣстахъ сихъ, можно предполагать, что которое нибудь изъ нихъ откроетъ путь въ Полярное море.

По свѣденіямъ, которыя мы имѣемъ о сѣверныхъ берегахъ Гудсонова пролива; кажется, что тамъ должно быть много островов; но географическое положеніе оныхъ такъ мало извѣстно, что экспедиція, отправленная для изслѣдованія ихъ, достигнетъ скоро до мѣстъ, гдѣ еще никто не бывалъ, и гдѣ сообразуясь со всѣми картами, кажется можно открыть желаемый проливъ. Но изчисляя предположительныя возможности сіи, надобно согласиться, что свѣденія о сѣверныхъ берегахъ Гудсонова пролива таковы же теперь, каковыми они были 200 лѣтъ тому назадъ.

Изъ журнала моего можно замѣтить, что сѣверные и сѣверо западные вѣтры, очищая всегда южные берега отъ льдовъ, доставляли и ясную погоду. Обстоятельство сіе вмѣстѣ съ скорымъ плаваніемъ, отъ гавани до входа въ Ланкастеровъ заливъ, ведутъ къ заключенію: что сѣверо-западный путь легче искать изъ Берингова залива, нежели

отъ сѣверо-восточныхъ береговъ Америки. Отъ Ланкастерова залива плыли мы до гавани 35 дней, а обратный путь совершили въ 6 дней.

Но искать пути изъ Берингова пролива почти невозможно Англійскимъ кораблямъ. Какое большое пространство должны они преплыть, дабы достигнуть до сего мѣста, и какимъ несчастіямъ могутъ они подвергнуться на продолжительномъ пути семъ. Присовокупите къ сему то, сколько въ теченіи сего времени издержатъ они провизіи? Не надобно также оставить безъ вниманія, что двоекратный переходъ черезъ экваторъ можетъ имѣть сильное вліяніе на здоровье служителей. Тропическіе жары весьма противуположны полярнымъ стужамъ.

Каковъ ни будетъ успѣхъ при вторичномъ покушеніи рѣшить сію важную географическую задачу, но опытомъ дознано, что сверхъ пріобрѣтенія многихъ свѣденій, доставили прежнія экспедиціи важную пользу торговлѣ. Сорокъ китоловов̆ъ сопровождали Капитана Росса до широты 76°, и нашли тамъ достаточное вознагражденіе трудамъ своимъ. Въ прежнихъ же мѣстахъ промысла ихъ было уже такъ мало китовъ, что многіе рѣшились отстать отъ сего дѣла. Поощренные первымъ успѣхомъ пустились они въ 1819 году въ Ланкастеровъ и другіе за-

ливы западныхъ береговъ Баффиновой губы, коихъ до сего никогда ни посѣщали.

Хотя въ 1819 году потеряли китопромышленники 14 кораблей (*) между льдами; но въ 1820 пустились они опять туда въ превосходномъ числѣ. Г. Bell, о коемъ упоминалъ я выше, доходилъ въ семъ году до залива Сира Томаса Смита и входилъ въ заливъ китовый. Въ мѣстахъ сихъ наполнили китоловы въ весьма короткое время корабли свои грузомъ и не потеряли ни одного судна.

III.

Между берегами Гренландіи и Шпицбергена чрезъ сѣверный полюсъ въ Берингову проливъ или обратно.

Приступимъ теперь къ послѣдней, и едвали не труднѣйшей задачѣ: можноли, плывъ изъ Атлантическаго океана на сѣверъ, вой-

(*) Замѣчательно, что при потерѣ сихъ 14 кораблей, погибло только 2 человѣка.

ти Беринговымъ проливомъ въ восточной или Великій океанъ? Лѣтописи мореплаванія открываютъ намъ, что купецъ Робертъ Торнъ подалъ проектъ сей въ 1527 году; а въ 1594 Голландской Географъ Петръ Планціусъ настаивалъ, чтобъ симъ путемъ искать ближайшаго сообщенія съ Индіею. Къ сожалѣнію не имѣемъ мы свѣденія, на чемъ основывали Торнъ и Планціусъ возможность достигнуть до Полюса. Безъ причины или доказательствъ, что симъ путемъ можно переплыть черезъ оный, не сдѣлали бы они, вѣроятно, подобнаго предложенія.

Большая часть мореплавателей стремившихся достигнуть до Полюса, плавали между Гренландіею и Шпицбергеномъ, достигая здѣсь до паралели 80° встрѣчали они твердостоящіе льды, заставлявшіе ихъ возвращаться назадъ. Баренцъ и Гудсонъ плыли только между Шпицбергеномъ и Новою землею, а въ послѣднее путешествіе плылъ первой около восточныхъ береговъ Новой земли. Не имѣя до сихъ поръ обстоятельнаго свѣденія о Физическихъ свойствахъ моря и береговъ выше паралели 80°, нельзя сдѣлать точнаго заключенія, въ какомъ мѣстѣ удобнѣе достигнуть до большей широты; но зная, что климатъ при западныхъ берегахъ гораздо умѣреннѣе, нежели при восточныхъ, надобно полагать, что поелику море шире

между Шпицбергеномъ и Новою землею, нежели при восточныхъ берегахъ Гренландіи, то здѣсь удобнѣе достигнуть до большей широты, нежели во всякомъ другомъ мѣстѣ.

Восточные берега Гренландіи состоятъ изъ большой земли, простирающейся на 1700 верстъ; поелику же островъ Исландія находится не очень далеко отъ сего берега, то льды могутъ при ономъ держаться гораздо удобнѣе, нежели при Шпицбергенѣ. Почтенный Датскій Адмиралъ Левенорнъ мнитъ, что льды находящіеся при Гренландіи, должны тамъ навсегда оставаться; ибо Земной Шаръ обращаясь вокругъ своей Оси отъ востока къ западу, подвергаетъ сему же закону воды и льды; послѣдніе встрѣчая преграду, примыкаютъ къ льдамъ Гренландскаго берега, и образуютъ не рѣдко поля на двѣ тысячи миль простирающіяся (*). Изъ журнала Капитана Чичагова видно, что корабельщики, встрѣчавшіеся съ нимъ при Шпицбергенѣ, разказывали, что нѣсколько лѣтъ тому назадъ, оплывали они его кругомъ, но теперь полагаютъ сіе невозможнымъ по тому, что льды при сѣверныхъ берегахъ Шпицбергена находящіеся примкнули къ льдамъ Гренландскаго берега и составили непроницаемый валъ или плотину.

(*) См. I томъ сей Исторіи стр. 172.

Читавъ журналы всѣхъ плавателей покушавшихся достигнуть до Сѣвернаго Полюса, или проложить чрезъ оный путь въ Индію, видѣли мы, какъ незначительны были успѣхи ихъ. Поелику же отлично искусный мореплаватель Капитанъ Буханъ, достигъ въ 1818 году только до широты 80°. 32′, то надобно полагать, что успѣть въ семъ предпріятіи можно будетъ только тогда, когда Физическія свойства сѣвернаго полушарія, подвергнутся другимъ законамъ.

Но полагая, что ежелибы и открыли который нибудь изъ трехъ помянутыхъ путей въ Индію, какая бы произошла отъ сего польза? Плаваніе надобно бы совершать въ холодномъ и суровомъ климатѣ, гдѣ продолжительно противные вѣтры и погоды, надѣлали бы множество препятствій. Весь выигрышъ отъ сего пути состоялъ бы только въ томъ, что нѣсколькими мѣсяцами пришли бы ранѣе въ Индію; но время сіе, незначитъ ничего, ежели плаваніе совершается въ умѣренномъ климатѣ и съ посадными вѣтрами. Во время шквала и бури убираются здѣсь паруса безъ всякаго вреда для команды; въ большихъ же широтахъ напротивъ, колютъ при семъ случаѣ руки обледенѣлыми парусами, и теряютъ даже не рѣдко ногти и пальцы.

Видѣвъ изъ приведенныхъ путешествій, что долженъ переносить корабельной экипажъ во время плаванія въ большихъ широтахъ, думаю, что ежели бы и открыли путь въ Индію половиною короче нынѣшняго, то всякой опытной мореплаватель, предпочелъ бы старый новому.

Есть только два обстоятельства, которыя при покушеніи открыть помянутые три пути, моглибы озарить новымъ свѣтомъ познанія наши: первое достигнуть до Полюса; и второе опредѣлить сухопутными путешествіями положенія сѣверныхъ береговъ Америки. Покушеніяже отъискать кратчайшій путь въ Индію безполезны; онъ совершается теперь хорошо и удобно. Когда многосложная наука кораблевожденія, была еще во младенчествѣ, то обстоятельство сіе могло льстить мореплавателямъ; при теперешнемъ же усовершенствованіи ея, не заслуживаетъ оно даже ни малѣйшаго вниманія.

Ежели читатели убѣдились въ невозможности и даже безполезности плавать по Ледовитому морю и чрезъ сѣверный Полюсъ; то мѣста сіи должны обращать на себя вниманіе наше въ другомъ отношеніи. Берега Ледовитаго моря, разсѣянныя по оному

острова и Гренландія съ Шпицбергеномъ, представляютъ глубокомысленному испытателю природы обширное и не воздѣланное поле. Законы тяготѣнія тѣлъ, магнитной силы, теплотворъ, Електризація, тяжесть воды и разложеніе воздуха получили бы можетъ быть ощутительное приращеніе, ежели бы мѣста сіи были посѣщены истинными любителями просвѣщенія.

О Физическихъ свойствахъ сѣверныхъ полярныхъ странъ.

ГЛАВА I.

О писаніе сѣверныхъ полярныхъ льдовъ.

Зоргдрагеръ, Кранцъ, Фобриціусъ, Еллисъ, Фипсъ, Мидельтонъ, Россъ и Скорезби раздѣляютъ льды на разные роды; послѣдней описываетъ въ ученомъ сочиненіи своемъ XVI разныхъ породъ; которыя мы теперь разсмотримъ, и доставимъ читателю краткое; но ясное объ оныхъ понятіе.

1. *Ледяныя горы* (Ice-bergs, Ice-islands) Ледяная гора, есть огромной кусокъ пловучаго льда изъ одной массы состоящаго. Ледяныя горы сіи встрѣчаются весьма часто въ полярныхъ странахъ, и имѣютъ удивительную величину: близь Шпицбергена, говоритъ Скорезби, не видалъ я ихъ болѣе 3000 футовъ въ окружности и 200 футовъ толщиною. Но въ Гудсоновомъ и Девисовомъ проливахъ и Бафиновой губѣ, они гораздо огромнѣе. Еллисъ говоритъ, что ему встрѣчались ледяныя горы въ 1800 футовъ толщиною; а Фробишеръ видѣлъ подобную, высота коей отъ поверхности воды была 600 футовъ. Капитанъ Мидельтонъ упоминаетъ, что иныя изъ сихъ ледяныхъ горъ имѣли 4 мили въ окружности, погружалися въ воду на 700 футовъ и были вышиною 150 футовъ. Капитанъ Россъ видѣлъ въ Девисовомъ проливѣ и Бафиновой губѣ неимовѣрное множество ледяныхъ горъ, въ одинъ день, говоритъ онъ, было ихъ предъ нашими глазами 700 разныхъ величинъ и видовъ. Одна изъ нихъ, стоявшая на мѣли въ глубинѣ 420 футовъ имѣла въ длину 12.507, въ ширину 11.067, а въ вышину 51 футовъ. Тяжесть оной состовляла, 1,292,397,673 тонновъ, полагая кубической дюймъ льда въ 240 грановъ. Скорезби считаетъ, что

кубической дюймЪ льда имѢетЪ только 231,5, грановЪ.

ВЪ Бафиновой губѢ встрѢчается болѢе ледяныхЪ горЪ, нежели во всѣхЪ прочихЪ мѢстахЪ. Отсюда плывутЪ они черезЪ Девисовъ проливЪ, разсѢваются по Атлантическому океану на большое пространство и достигаютЪ не рѢдко до 41° сѢверной широты; Нюфоундландскія отмѢли бываютЪ ими всегда усѢяны.

ВотЪ два примѢра, вЪ какихЪ широтахЪ попадаются льды вЪ АтлантическомЪ океанѢ. ПакетЪ ботЪ Lady Hobart, шедшій изЪ Галифакса вЪ 1803 году вЪ Англію, ударился обЪ ледяной островЪ вЪ широтѢ сѢверной 46°. 33′ долготѢ западной отЪ Гринвича 44°. 00′. УдарЪ сей былЪ такЪ силенЪ, что судно пошло мгновенно ко дну. Часть экипажа спаслась не гребныхЪ судахЪ.

ВЪ 1752 году, повѢствуетЪ Кап. Stanlige, отправился я изЪ Гуля, сЪ намѢреніемЪ плыть вЪ РодЪ ейландЪ (Rhode island при NO берегахЪ Америки вЪ широтѢ N 41°. 25′) мы обошли благополучно сѢверныя берега Шотландіи и спустившись вЪ Атлантической океанЪ продолжали путь нашЪ безЪ всякаго препятствія. Маія 10, находясь вЪ широтѢ 45°, вЪ разстояніи 100 миль отЪ Нюфоундландіи, услышалЪ я, что вдругЪ закричали берегЪ; Зная, что ето не возможно, выско-

чилъ я не медленно на верхъ, и взойдя на марсъ увѣрился, что ето Ледяной островъ. Вскорѣ увидѣли мы еще три таковыхъ, самой большой былъ окружностію въ 4 мили; а вышиною ровнялся Гибралтарскому утесу. Совѣтую каждому плавающему по сему морю, смотрѣть тщательно въ передъ. Въ недавнихъ временахъ погибло безъ вѣсти нѣсколько судовъ; куда они дѣвались? Разбились вѣроятно о подобныя острова (*).

Основаніе сихъ ледяныхъ горъ всегда болѣе поверхности; а высота надъ водою составляетъ обыкновенно одну седьмую часть всей толстоты. Видъ оныхъ различенъ, и представляетъ иногда взорамъ плавателя весьма пріятныя картины. Капитанъ Россъ замѣтилъ, что высокой бокъ оныхъ бываетъ всегда обращенъ къ вѣтру.

Во время свѣжаго вѣтра бьетъ волненіе объ ледяныя горы, какъ объ камни; а въ тихую погоду производитъ объ нихъ бурунъ, весьма сильной шумъ. Въ жаркой лѣтній день таютъ горы сіи примѣтнымъ образомъ, большія куски начинаютъ отваливаться, и гулъ отъ паденія оныхъ въ море, отдается въ окружныхъ горахъ. Отъ подобныхъ отломковъ теряютъ горы сіи не рѣдко равновѣсіе и падаютъ сами; при подобномъ слу-

---

(*) Смот. Naval Anecdotes. London 1806.

чаѣ волнуется море и шумъ бываетъ слышенъ на нѣсколько миль. Видъ ледяныхъ горъ измѣняется отъ плотности оныхъ, разстоянія и положенія Атмосферы. Обыкновенно походятъ они: на бѣлой мраморъ или глинистыя утесы. Ночью, хотя бы въ значительномъ разстояніи, бываютъ они весьма примѣтны по собственному блеску; а во время тумана по особенной бѣлизнѣ Атмосферы. Плывъ по Атлантическому океану можно встрѣтить оныя въ широтахъ 60° и 50°. Одна ледяная гора не можетъ быть опасна для мореплавателя; но встрѣча со многими бывала не рѣдко гибелью корабля и цѣлаго экипажа. Въ Штормъ или сильной противной вѣтръ служатъ онѣ убѣжищемъ кораблю, которой, прикрѣпясь къ подвѣтренной сторонѣ, стоитъ весьма покойно.

Въ Августѣ и Іюлѣ бываютъ ледяныя горы очень рыхлы; а посему должно весьма осторожно врубать въ оныя якорь. Надобно всегда стараться быть въ отдаленіи отъ ледяной горы покрайней мѣрѣ на 100 саженъ. Скорезби говоритъ: что въ 1812 году корабль Капитана Тейлора, бывъ прикрѣпленъ къ подобной горѣ, претерпѣлъ весьма большое поврежденіе отъ упавшаго обломка; и при паденіи онаго въ воду былъ ударъ толь силенъ, что корабль, приподнявшись съ нео-

быкновенною скоростію на верхъ, касался килемъ своимъ поверхности моря. Возвратное погруженіе корабля въ воду было очень неправильно, и при семъ случаѣ сорвало у онаго всю корму. Поелику въ лѣтнее время бываетъ на каждой ледяной горѣ нѣсколько водохранилищъ, то китопромышленники наполняютъ изъ оныхъ порожнія бочьки водою. Барказъ подъѣзжаетъ къ горѣ; а нѣсколько матрозовъ прорубя ледъ прикрѣпляютъ бранспойтной рукавъ, и такъ безъ всякаго труда совершаютъ сію весьма тягостную часть корабельной работы.

II. *Ледяныя поля.* Ледяныя поля есть удивительное явленіе въ природѣ: протяженіе ихъ бываетъ иногда отъ 50 до 100 миль, ледъ образующій оные обыкновенно прозраченъ и свѣжъ, толщина онаго превосходитъ рѣдко 10 и 15 футовъ; но ежели на подобномъ полѣ встрѣчаются возвышенія, то толщина бываетъ отъ 40 до 50 футовъ. Въ Іюлѣ мѣсяцѣ поверхность ледяныхъ полей бываетъ покрыта снѣгомъ, который къ концу лѣта растаиваетъ и образуетъ небольшія озера съ пресною водою. Иныя изъ сихъ ледяныхъ полей бываютъ очень ровны; но большею частію видны на поверхности оныхъ разныя небольшія горки. Скорезби говоритъ, что ему случилось разъ видѣть обширное ледяное поле, толь глад-

кимъ, что въ каретѣ можно бы было ѣхать по оному весьма удобно. Помянутыя возвышенія услаждаютъ единообразіе ледяныхъ полей; отраженіе свѣта производитъ на поверхности оныхъ весьма пріятныя голубыя тѣни.

Ледяныя поля появляются обыкновенно въ Маіѣ и Іюнѣ; неизмѣнное стремленіе, оныхъ даже въ штили, къ юго-западу; бываетъ причиною ихъ ежегоднаго разрушенія. Не взирая на противные вѣтры примѣчено, что ледяныя поля отплываютъ въ теченіи одного мѣсяца на сто миль къ юго-западу. Малѣйшее волненіе сокрушаетъ ихъ мгновенно. Когда подобныя поля встрѣчаются, то толчокъ производитъ ужасной звукъ и при семъ случаѣ взбрасываетъ на верхъ весьма большія куски льда.

Плывъ въ полярныхъ странахъ надобно быть чрезвычайно предъусмотрительну чтобъ не попасть между подобными двумя полями. Бывали примѣры, что корабли раздавливало, взбрасывало на ледъ а, что еще гораздо хуже: погружало подъ льды. Въ 1684 году 14 Голландскихъ кораблей подверглися сей участи; а одиннадцать должны были прозимовать въ морѣ; ибо льды около ихъ замерзли.

Скорезби говоритъ, что въ 1804 году находился онъ въ пространномъ проливѣ между

двумя ледяными полями, толщиною около фута. Примѣтивъ, что поля сіи начали вдругъ соединяться съ примѣрною скоростію по 3 мили въ часъ, поспѣшилъ онъ выбраться скорѣе изъ залива сего; но не успѣлъ ледяныя поля сіи сошедшись, толкнулись другъ объ друга, и сильнѣйшее покрыло собою другое, на значительное пространство. Они сжали такъ сильно судно его, что многіе члены затрещали и ледъ поднялся до верхней палубы. Черезъ два часа оба поля сіи начали расходиться съ прежнею скоростію, и оставили корабль его на свободѣ. Ежелибы поля сіи, продолжаетъ онъ, были только полуфутомъ толще, то вѣрно бы корабль мой раздавило.

III. *Малое поле*, (Afloe) симъ именемъ называютъ массы льда, величиною около мили.

IV. *Пловучій ледъ* (Drift-ice) состоитъ изъ гораздо меньшихъ кусковъ, нежели малое поле.

V. *Обломки* (Brash-ice) суть куски льда, произшедшіе отъ тренія или встрѣчи ледяныхъ полей.

VI. *Заливной ледъ*, (Bay-ice) есть вновь образовавшійся ледъ, и состоитъ изъ двухъ родовъ: обыкновеннаго льда, выплывшаго изъ какаго нибудь залива, и пластоваго (pancake-ice.

VII. *Шуга* (Sludge) состоитъ изъ малыхъ кусковъ льда или снѣга. Когда море въ волненіи, то покрывается обыкновенно шугою.

VIII. *Горки* (Hummock) суть тѣ возвышенія, о коихъ говорено при описаніи ледяныхъ полей.

IX. *Теленокъ* (Acalf), симъ именемъ называютъ навислые куски льда и отломки падающіе съ ледяныхъ горъ. Телята сіи причиняютъ величайшій вредъ кораблямъ: Пудшасъ говоритъ: (*) въ 1619 году упалъ подобный обломокъ на одинъ корабль, коимъ переломило, фокъ и гротъ мачты, бушпиртъ и вдавило часть палубы.

X. *Языкъ* (Atongne) есть кусокъ подводнаго льда, простирающійся иногда на значительное пространство. Языки сіи весьма опасны: бывали примѣры, что корабли стояли на оныхъ весьма долго.

Примѣромъ, коль опасны ледяныя языки сіи, служитъ намъ плаваніе Англинскаго военнаго шлюпа Guardian, бывшаго подъ командою Лейтенанта Eduard Riow. Шлюпъ сей отправленъ былъ изъ Англіи въ 1789 году въ Ботанибей, что въ новой Голландіи. Миновавъ благополучно мысъ Доброй Надежды, встрѣтилъ онъ въ исходѣ Декабря въ южной широтѣ 44°, долготѣ 41° 30′ восточ-

(*) См. Purchas Piligrimes. 1619.

ной, ледяной островъ. Взявъ съ онаго нѣсколько кусковъ льда, продолжалъ онъ плаваніе; но вдругъ вѣхалъ шлюпъ на подводной ледъ, и ударился объ оный съ такою силою форштевнемъ, что его вдругъ поворотило: передняя часть стала на свободѣ; а кормою повисъ онъ на ледяномъ языкѣ семъ.

Можно легко вообразить, каково было при семъ случаѣ положеніе цѣлаго экипажа. Съ страхомъ и невѣденіемъ какъ пособить себѣ, взирали они на состояніе шлюпа: сильное волненіе оторвало у него руль, и отъ онаго, какъ равно и отъ толчковъ объ льдину, ослабило все кормовое укрѣпленіе. Не искуству Капитана и Офицеровъ; но волѣ Святаго провидѣнія должно приписать спасеніе судна. Однакоже надобно упомянуть, что шлюпъ сей сошедъ съ ледянаго языка, имѣлъ такую сильную течь, что всѣ чиновники и служители кромѣ Капитана и еще пяти человѣкъ съ онаго съѣхали, полагая, что онъ весьма скоро потонетъ. Провидѣнію угодно было явить еще другой примѣръ благости: оставшіеся на шлюпѣ спаслись; ибо онъ не потонулъ; напротивъ того съѣхавшіе съ него пропали безъ вѣсти.

XI. *Охабки* (Apack) суть скопище разныхъ кусковъ льда, кои плаваютъ соединенно. Они дѣлятся на два рода; на открытыя,

когда не всѣ куски соединены морозомъ, и закрытыя, когда они другъ къ дружкѣ примерзли.

XII. *Кучки* (Patch) есть собраніе пловучаго или заливнаго льда, круглаго или многоугольнаго вида, относительно къ величинѣ равняются Охабки съ ледянымъ полемъ; а кучки съ малымъ полемъ.

XIII. *Плавникъ* (Astream) есть продолговатое собраніе пловучаго или заливнаго льда.

XIV. *Сало* (Open-ice) есть рыхлый раздѣлившійся ледъ, между коимъ корабль можетъ плыть весьма удобно.

XV. *Закраины* (Land-ice) есть ледъ, примерзшій къ берегу.

ГЛАВА II.

О состояніи полярныхъ льдовъ.

Никто изъ извѣстныхъ мореплавателей не достигалъ выше 80° 48′ сѣверной широты. Но Скорезби повѣствуетъ, что въ 1806 году доходилъ отецъ его до 81° 30 и что онъ дѣлалъ

наблюденіе очень хорошимъ секстаномъ (*). Не рѣдко продолжаетъ онъ: случается, что китопромышленники плаваютъ и выше; но поелику они не очень занимаются счисленіемъ; а наблюденіями и еще гораздо менѣе, то и нельзя предложить на сіе доказательствъ.

Баррингтонъ и еще иные писатели приводятъ въ примѣръ возможности, пройти чрезъ полюсъ: что разныя корабельщики достигали до широты 83°, 86° и даже 89°; но ежелибы журналы мореплавателей сихъ подвергнуть строгому разсмотрѣнію, то едвали-бы не случилось тогоже, что съ судномъ Larkins въ 1817 году. Корабельщикъ онаго прибывъ въ Англію увѣрялъ всѣхъ, что доходилъ въ Баффинской губѣ до широты 80°. Ученый Г-нъ Барроу, желая удостовѣрится въ семъ потребовалъ журналъ сего судна, и нашелъ, что по вѣрнѣйшему счисленію пути его, былъ онъ только въ широтѣ 77° (**).

Нѣкоторые ученые полагали, что около полюса не можетъ быть льдовъ; а другія думали, что хотя тамъ и есть льды; но во время лѣтнихъ жаровъ они разрушают-

(*) Scoresby, I. vol. p. 42. путь его проложенъ на картѣ.

(**) Quarterly Review N 35. p. 212.

ся. Хотя и извѣстно, что тамъ должно быть теплѣе, нежели при экваторѣ; но разница сія не такъ велика, чтобъ могла имѣть весьма сильное вліяніе на льды. По вычисленію Профессора Карвина, выходитъ что дѣйствіе солнца только на $\frac{1}{43}$ часть сильнѣе при полюсѣ, нежели въ широтѣ 78° (*). Поеликуже намъ извѣстно, какое слабое дѣйствіе производитъ солнце въ помянутой широтѣ, то можно легко разчислить, что оно и тамъ не весьма сильно.

Скорезби доставляетъ очень любопытныя примѣчанія, о состояніи льдовъ въ разные годы близь Шпицбергена.

Въ 1803 году можно было свободно плыть въ Апрѣлѣ до 81° широты, и 5° долготы къ востоку отъ Гринвича; погоды были бурныя и вѣтры большею частію отъ N O.

(*) Карвинъ полагаетъ: что поелику вліяніе солнца пропорціонально, Синусу высоты онаго; то сила солнца при полюсѣ; содержится къ силѣ онаго въ широтѣ, гдѣ оно подъ горизонтъ не заходитъ; какъ синусъ высоты солнца при полюсѣ, къ половинѣ суммы синусовъ, самой большой и меньшой высоты. Для лучшаго объясненія можно украсить сіе примѣромъ, полагая что вліяніе солнца при полюсѣ и всякой широтѣ до 78° во время солнце стоянія равно единицѣ, то будетъ 1: къ Nat. Sin. 23° 30′ (3988) какъ: $\frac{\text{Nat Sin } 35^\circ\ 30'\text{: къ Sin. } 11^\circ\ 30'\ (5807+1994)}{2 = 3900.}$ или вліянію солнца въ широтѣ 78°; которое только $\frac{1}{43}$ мѣнѣе, нежели при полюсѣ.

Въ семъ году случилось весьма достопримѣчательное произшествіе: корабль Генріета изъ Видби, находясь въ широтѣ 80°, долготѣ восточной 6°, былъ вдругъ во время бури окруженъ множествомъ льдовъ. Льды сіи повлекли бѣдную Генріету, къ западу и потомъ къ юго западу съ примѣрною скоростію 5 и 15 миль въ сутки. На семъ странствованіи видѣлъ экипажъ оныя Гренландской берегъ, и потомъ множество бѣлыхъ медвѣдей. Пробывъ 7 недѣль между сими льдами, избавилось оно ихъ въ широтѣ 73° долготѣ западной 9°. Хотя льды сжимали часто судно сіе; но непричиняли оному никогда значительнаго вреда. Во время сего невольнаго странствованія проплыла Генріета на SWTW, 420 миль, что составитъ около 8½ миль плаванія въ каждые сутки.

Въ 1804 въ Апрѣлѣ была тамъ плотина, состоявшая изъ наноснаго и заливнаго льда, которая разрушившись въ половинѣ Маія, открыла китопромышленникамъ свободный путь на сѣверъ.

Въ 1805 можно было въ концѣ Апрѣля дойти до широты 78°, плаваніе было весьма свободно.

Въ 1806 году говоритъ Скорезби: имѣли мы весьма успѣшное плаваніе, Марта 23 го

отправились мы изъ Видби (*) и увидѣли 12 Апрѣля первые льды около острова Янъ Майена. Продолжая отсюда путь къ востоку съ противными вѣтрами, начали мы править съ 20 числа на N O, встрѣтили скоро льды и уклонились отъ оныхъ Апрѣля 24. Полагая по счисленію, что мы находимся близь земли, и видя себя окруженныхъ множествомъ птицъ, легли мы въ дрейфъ, погода была мрачная со снѣгомъ. Чрезъ нѣсколько часовъ выяснило, и мы увидѣли медвѣжій островъ, въ разстояніи 50 миль, окруженный льдами. Обстоятельство сіе побудило насъ немедленно воротиться на прежнее мѣсто къ льдамъ, которое щитали безопаснѣйшимъ.

Съ нами плыло въ сіе время 20 судовъ, изъ коихъ только два послѣдовали за кораблемъ нашимъ; остальныя же 17 продолжали плыть по прежнему направленію; но мы полагали, что гораздо благоразумнѣе слѣдовать обыкновеннымъ путемъ; хотя онъ и былъ запертъ льдами. Обозрѣвая оконечность ледяной плотины около 4 дней не могли мы найти желаемаго отверстія и прикрѣпились къ ледяной горѣ. На другой

(*) Whitbi находится къ югу отъ Единбурга въ широтѣ 54° 30′ здѣсь родился знаменитый Капитанъ Кукъ.

день вѣтрѣ отошелъ къ югу, и мы подвинувшись еще немного къ сѣверу, прикрѣпились 2-го Маія къ другой ледяной горѣ.

Маія 4-го примѣтили мы, что нѣсколько судовъ, кои бывъ гораздо южнѣе насъ, очутились на сѣверѣ; 5 го числа проплыли мы нѣсколько миль съ свѣжимъ вѣтромъ къ сѣверу и когда онъ стихъ, то шли впередъ буксиромъ. 6-го числа насталъ крѣпкой вѣтръ отъ SW, который бывъ сопровождаемъ сильнымъ волненіемъ, дѣлалъ положеніе наше весьма непріятнымъ. До 9 числа лежали мы укрывшись за ледяною горою.

Маія 9 го усмотрѣли мы отверстіе къ сѣверу, и воспользовавшись онымъ поплыли впередъ. На другой день увидѣли мы берегъ, и продолжая путь къ оному съ великимъ затрудненіемъ, очутились вдругъ въ совершенно открытомъ морѣ. Хотя площадь онаго была около 500 квадратныхъ миль, но представьте наше отчаяніе, когда мы не нашли тамъ ни одного кита.

Въ непріятномъ положеніи семъ рѣшились мы опять плыть на сѣверъ. Маія 13 пошли мы прямо въ льды, и испытавъ здѣсь всѣ препятствія, кои они противуполагаютъ мореплавателямъ, были такъ счастливы, что вошли 18 Маія въ необозримо свободное море. Къ югу и сѣверу отъ насъ находились льды, а къ востоку берегъ Грен-

ландіи. Широта мѣста нашего была 79°. 35′ а Хаклюитова оконечность на ONO въ разстояніи 35 миль.

Желая поскорѣе встрѣтиться съ китами, поплыли мы на сѣверъ, и потомъ на NWTW. Поелику отъ юга дулъ довольно свѣжій вѣтръ; то въ каждый часъ проплывали мы по паралели 80°, одинъ градусъ долготы (*). Когда мы достигли до 8° западной долготы при широтѣ 79°. 30′ и не усмотрѣли еще китовъ, то поворотили назадъ. Хотя мы подались необыкновенно далеко къ западу, но море позволяло плыть и еще далѣе.

Отсюда пошли мы къ сѣверу, и встрѣтили въ широтѣ 80° 10′ плотные льды; близь оныхъ плыли мы на O и ONO, 300 миль, и не нашли ни одного живаго кита. Маія 23 по точнѣйшему наблюденію оказалась широта наша 81° 12′ 42″; а на другой день по утру 81° 30′, при восточной долготѣ 19°. Ежели бы предметомъ нашего плаванія были географическія открытія; то вѣроятно могли бы проникнуть и далѣе къ сѣверу, но имѣя только въ предметѣ ловить китовъ, пошли мы отсюда на SW, и 24-го въ полдень находились въ широтѣ 81° 1′ 53″ при восточной долготѣ 17° 30′,

---

(*) Градусъ долготы на паралели 80°, составляетъ около 18 верстъ.

Проплывъ еще къ SW, 120 миль, увидѣли мы Hacluyts headland на SO въ разстояніи 100 миль. Отсюда плыли мы на W и 28 Маія, нашли себя въ широтѣ 80° 8′, долготѣ восточной 0° 40′. Въ теченіи мѣсяца уловили мы здѣсь 24 кита, 3 моржей, одного единорога и двухъ сивучей или морскихъ львовъ, то есть составили 216 тонновъ жиру (13, 608 пудовъ (*). Во все наше плаваніе отъ 9 Маія до 10-го Іюля видѣли мы только одно судно.

О плаваніи семъ говорилъ я такъ подробно по тому, что Скорезби есть первой изъ всѣхъ извѣстныхъ мореплавателей, который достигъ до толь большой широты, и видѣлъ продолженіе Гренландскаго берега. На пріобщенной здѣсь картѣ приложено сіе достопамятное плаваніе почтеннаго Скорезби.

Въ 1807 было плаваніе свободное, большая часть китоловов составили грузы свои въ широтахъ 75° и 76°. Господствующіе вѣтры были отъ NO.

Въ 1808 пользовались всѣ китопромышленники свободнымъ моремъ, пріятною погодою и успѣшнымъ ловомъ; но на обрат-

(*) Полагая по 29 фунтовъ стерлинговъ за тоннъ, составитъ сіе 6264 фунта стерлинговъ или 160,336 рублей. Въ 1813 году платили за тоннъ китоваго жиру въ Лондонѣ 60 фунтовъ стерлинговъ.

помЪ пути встрѣтили они вЪ широтѣ 74° ледяную плотину, простиравшуюся отЪ неподвижныхЪ западныхЪ льдовЪ на 100 миль кЪ востоку. Толщиною была она отЪ 50 до 100 миль. Нѣкоторыя суда проникли сквозь оную; но большая часть обходили ее около восточной оконечности.

ВЪ 1809 году стояли льды очень твердо; едва вЪ исходѣ Маія проникли нѣкоторыя суда чрезЪ плотину. ВЪ Іюлѣ было весьма свободное плаваніе по паралели 79°. даже до 6°. восточной долготы; но кЪ берегамЪ Шпицбергена нельзя было приближиться, ибо они завалены были льдами.

ВЪ 1810 встрѣчали китопромышленники множество мѣлкаго льда на пути; но жестокой штормЪ продолжавшійся 6-го и 7-го Маія очистилЪ имЪ скоро путь. ВЪ Іюлѣ образовали льды полуостровЪ, который примыкая кЪ западнымЪ неподвижнымЪ льдамЪ, простирался на востокЪ до 12°. 30′ восточной долготы.

ВЪ 1811 было плаваніе весьма затруднительно; сЪ великими усиліями успѣли нѣкоторые корабли подняться на сѣверЪ вЪ исходѣ Маія. ВЪ Іюлѣ встрѣчали они на обратномЪ пути множество льдовЪ. ОтЪ широты 77°. до 73°. образовали они плотину во 100 миль шириною.

Въ 1812 имѣли льды весьма странное положеніе: плотина состояла изъ непроницаемыхъ ледяныхъ полей, кои простираяся отъ медвѣжьяго острова, къ южной оконечности Шпицбергена, лежали на N W. и примыкали къ неподвижнымъ западнымъ льдамъ. Китопромышленники были въ недоумѣніи; но вдругъ настала тихая пріятная погода, и штиль (безвѣтріе) самый опасный врагъ льдамъ, поколебалъ ихъ плотность. Въ началѣ Іюня образовалось свободное море въ 60 миль шириною. На обратномъ пути въ Іюлѣ отъ широты 79°, вплоть до береговъ Англіи не встрѣтили они ни одной льдины.

Въ 1813 не было почти совсѣмъ льдовъ, въ половинѣ Апрѣля, достигли всѣ суда очень свободно до широты 80°. Но вскорѣ послѣ сего наступили жестокія бури, которыя продолжаясь до Іюня мѣсяца, препятствовали лову китовъ. Крѣпкіе восточные вѣтры сплачивая льды вмѣстѣ, были причиною, что только 4 корабля составили полный грузъ, остальные же воротились почти всѣ порожними. Замѣчательно, что въ сей же годъ по причинѣ жестокихъ бурь воротились почти всѣ китоловы изъ Девисова пролива и Баффиновой губы, также съ порожними кораблями. Предъ отплытіемъ китолововъ продавали китовой жиръ

по 35, а по возвращеніи ихъ по 50 фунтовъ стерлинговъ за тоннъ.

Въ 1814 было плаваніе весьма удобно. Послѣ половины Маія настали южные и западные вѣтры, которые отнесли всѣ льды къ берегамъ Шпицбергена.

Въ 1815 и въ 1816 можно было очень свободно плавать и заниматься промысломъ. Ловъ китовъ былъ такъ успѣшенъ, что китовый жиръ продавали уже по 28 фунтовъ стерлинговъ за тоннъ.

1817 годъ особенно замѣчателенъ по свободности плаванія и уклоненію льдовъ къ западу. Начиная отъ широты 74°. въ Шпицбергенскомъ морѣ нельзя уже было много лѣтъ плыть къ западу отъ Лондонскаго или Гренвическаго меридіана; но въ семъ году, говоритъ Скорезби, случилось необычайное явленіе. По паралели 75°. 28′. плылъ я на западъ до долготы 11°. 40, и по паралели 75°. 10′ до долготы 10°. 37′ западной. Отъ временъ Гудсона (1607) не имѣлъ никто случая видѣть западный берегъ Гренландіи; но я видѣлъ оный очень хорошо съ марсу, и ежелибы не нашелъ туманъ, то могъ бы къ оному болѣе приближиться. Въ сей годъ по разсѣянію льдовъ, была очень неуспѣшная ловля.

Въ семъ же году раздавлено 4 судна льдами въ жестокой штормъ 5-го Маія, въ широ-

тѣ 78°, долготѣ западной 3°. W. Одно изъ судовъ сихъ бывъ нагружено порожними бочками, хотя и наполнилось водою, но не потонуло. Маія 18-го въ широтѣ 75°. 28′. долготѣ западной 10°, видѣлъ оное Скорезби. Слѣдовательно проплыло оно въ сіи 13 сутокъ на SWTS 182 мили, что служитъ еще новымъ примѣромъ силы здѣшнихъ теченій. Въ исходѣ Маія видѣли еще судно сіе въ широтѣ 73°. 30′.

Въ 1818 было также весьма мало льдовъ, и Скорезби достигъ до западной долготы 9°. 00′ по паралели 75°. 54′. Въ сіи два года, между паралелями 80° и 74° были 10,000 квадратныхъ миль моря, совершенно свободны отъ льдовъ.

Обширное количество льдовъ, кои съ нѣкоторыми землями занимаютъ сѣверную оконечность обитаемаго нами полушарія, и препятствуютъ приближаться къ полюсу, объемлютъ по примѣрному счету 2000 Географическихъ миль. Они образуютъ плотину, которая хотя и подвергается нѣкоторымъ частнымъ измѣненіямъ, но въ настоящемъ положеніи, пространствѣ и непроницаемости всегда одинакова.

Въ другихъ странахъ климатъ подвергался чувствительнымъ перемѣнамъ; но надобно

замѣтить, что причиною сихъ перемѣнъ были: населенность, истребленіе лѣсовъ, осушеніе болотъ и воздѣлываніе земли. Мы знаемъ, что Германія была во времена Юлія Цесаря и Августа, земля дикая, суровая и холодная, но намъ неизвѣстно, осталась ли бы она таковою, ежели бы имѣла прежнее народонаселеніе, прежнихъ жителей, кои существовали только ловомъ звѣрей, и вели кочевую жизнь.

Въ странахъ полярныхъ знаемъ мы только два особенныя явленія: первое въ началѣ XV. вѣка, когда восточные берега Гренландіи завалены были неприступными льдами. Второе, чтовъ 1815 году 2000 квадратныхъ миль льдовъ исторгнувшись отъ широты 80°, разнеслись по Атлантическому океану. Но какое послѣдствіе имѣли два явленія сіи? Никакого: льдовъ точно стольтоже, сколько было и прежде.

ГЛАВА III.

О качествѣ льдовъ.

Когда море начинаетъ мерзнуть, то соляныя частицы осядаютъ; хотяже замерзшая масса воды и не имѣетъ большой плот-

ности; но содержитъ весьма мало соли. Ледъ взятой изъ горокъ (Hummocks) даетъ совершенно пресную воду. Льды сіи имѣютъ бѣловато-сѣрый цвѣтъ; а отражаемые отъ онаго лучи даютъ голубо-зеленоватую тѣнь.

Льды образовавшіеся изъ пресной воды бываютъ прозрачны, и хотя они большею частію имѣютъ внутри щербинки, но есть куски толь чистые и ясные, какъ хрусталь. Скорезби говоритъ, что онъ употреблялъ оные не рѣдко вмѣсто зажигательнаго стекла. Удѣльная тяжесть рыхлаго и плотнаго льда мало отличается: первый 0.915, второй 0.925 относительно къ рѣчной и 0.894 и 0.900 къ морской водѣ; то есть тяжесть льда содержится почти къ тяжести морской воды какъ 8 къ 9.

Ежели ледяная глыба разрушится мгновенно, то отторгнутые куски ни мало не измѣняются; но ежели температура воздуха будетъ только два градуса выше точки замерзанія, то онъ начнетъ разрѣшаться на призматическія колонны. Ледяныя горы подверженные сему вліянію атмосферы, представляютъ иногда весьма величественныя колланады. Подводной ледъ принимаетъ всегда цвѣтъ моря, и бываетъ темно-голубой и свѣтло-зеленой.

Естествоиспытатели старалися тщетно опредѣлить причину образованія льдовъ въ большихъ широтахъ. Полагали, что близость земли для сего необходимо нужна; но изъ ниже приведенныхъ примѣчаній увидимъ мы, что это не первенствующая причина.

Скорезби говоритъ: я наблюдалъ нерѣдко причины замерзанія, отъ появленія первоначальныхъ кристалловъ, до того времени, пока ледъ становился толщиною въ футъ. При сихъ случаяхъ не замѣтилъ я, чтобъ берега содѣйствовали къ скорѣйшему замерзанію.

Первое появленіе льда въ видѣ кристалловъ именуется sludge и походитъ на снѣгъ кинутый въ холодную воду. Шуга сія успокоиваетъ море, или производитъ точно таковоеже дѣйствіе какъ сѣмянное масло надъ волнами. Помянутые хрустали соединяются весьма скоро и образуютъ тонкой ледъ. Ежели въ сіе время на морѣ нѣтъ волненія и морозъ продолжается, то ледъ становится часъ отъ часу толще, нарастая съ низу. Хотя значительное множество льдовъ выносится ежегодно изъ разныхъ заливовъ при Шпицбергенѣ; но они отнюдь не содѣйствуютъ къ образованію тѣхъ ледяныхъ полей, кои встрѣчаются во множествѣ при берегахъ Гренландіи. Всего

вѣроятнѣе, что они возпринимаютъ бытіе свое гораздо сѣвернѣе Шпицбергена.

Обширная масса льдовъ, занимающая сѣверную оконечность обитаемаго нами шара и препятствующая достигнуть до полюса, составляетъ 2000 географическихъ миль. Масса сія подвергается только изъ рѣдка частнымъ измѣненіямъ; а вообще пребываетъ всегда въ единообразномъ положеніи. Въ началѣ XV вѣка случилось только значительное отступленіе: жители острова Исландіи, не могли достигнуть до Гренландскихъ колоній. Хотя Датское правительство, какъ мы то выше видѣли, употребляло всѣ возможныя усилія познать жребій ея Гренландскихъ колонистовъ; но покушенія онаго не были увѣнчаны успѣхомъ. Полагаютъ, что полярные льды набѣжавъ отъ сѣвера, облегли весь восточной берегъ Гренландіи, и содѣлали его совершенно неприступнымъ.

Хотя лѣтописи всего извѣстнаго міра и показываютъ намъ, что въ нѣкоторыхъ странахъ климаты перемѣнились; но перемѣны сіи были не столь разительны и внезапны, какъ нашествіе льдовъ на Гренландію. Въ 1815 году случилось здѣсь еще замѣчательное явленіе: 2000 квадратныхъ миль льдовъ уклонясь отъ широты 74° 80° разсѣялись по Атлантическому океану. Хотя

необыкновенное произшествіе сіе заслуживаетъ нѣкоторое вниманіе; но не имѣетъ значительныхъ послѣдствій: новые льды заняли мѣсто старыхъ.

Особеннаго замѣчанія достойно, что во всѣмъ сѣверномъ полушаріи есть только одно мѣсто близь западныхъ береговъ Шпицбергена, гдѣ ежегодно можно достигнуть до 80° сѣверной широты. Въ Баффиновой губѣ достигаютъ корабли только изъ рѣдка до 75° и есть только одинъ извѣстной случай, что тамъ дошли до 77° 30′ широты. Въ Беринговомъ проливѣ дошелъ великій Кукъ до 70° 44′, а Капитанъ Васильевъ до 71° 06′. Славный Баренцъ плылъ около береговъ Новой земли до широты 77° 25′. Любопытно бы было изслѣдовать причину, почему море при Шпицбергенѣ приступнѣе, нежели во всѣхъ прочихъ мѣстахъ.]

ГЛАВА IV.

О вліяніи льдовъ на атмосферу.

Климатъ около Шпицбергена и прилежащихъ моряхъ подверженъ весьма скорымъ и разительнымъ перемѣнамъ. Сѣверные, за-

падные и восточные вѣтры наносятъ сильную стужу. Южные, юго-восточные и юго-западные сопровождаются обыкновенно приятною погодою. Случается довольно часто, что Фаренгейтовъ термометръ измѣнялся въ одинъ день на 50°.

Хотя весьма неприлично назвать ту часть года, въ которую окруженъ бываешъ льдами лѣтомъ; но поелику солнце грѣетъ довольно сильно, разрушаетъ снѣги, льды и производитъ нѣкоторыя растенія; то можно приписать оной имя сіе; но только на весьма ограниченное время.

О зимѣ въ полярныхъ странахъ было много сказано въ разныхъ здѣсь приведенныхъ путешествіяхъ. Кранцъ говоритъ въ своей исторіи: что въ Февралѣ и Мартѣ жестокость оной простирается до того, что море шумитъ какъ топящаяся печь, и камни отъ стужи трескаются!!!

Въ теченіи лѣтнихъ мѣсяцовъ температура въ полярныхъ странахъ почти одинакова. Въ Іюлѣ, съ наступленіемъ тумановъ находится ртуть на точкѣ замерзанія. Поелику барометръ и термометръ подвергаются здѣсь весьма сильнымъ измѣненіямъ; то послѣдній очень полезенъ для предузнанія погоды. Когда барометръ падаетъ, а термометръ подымается, то надобно ожидать шторма отъ юга. Когда во время юж-

наго шторма барометрЪ подымается, а термометрЪ падаетЪ; то надобно ожидать приятной погоды и сѣвернаго вѣтра. Когда при восточномЪ или южномЪ вѣтрѣ оба падаютЪ вмѣстѣ; то вѣтрЪ будетЪ отЪ сѣвера или запада.

Скорезби говоритЪ: ежели во время сѣвернаго вѣтра находишься вплоть подлѣ льдовЪ; то не взирая на широту чувствуешь весьма сильную стужу. Апрѣля 12 го 1814 года, находясь вЪ широтѣ 71°. 15′, при свѣжемЪ сѣверо-восточномЪ вѣтрѣ, были три мои термометра на точкѣ замерзанія. Апрѣля 25-го 1813 вЪ широтѣ 80°. 00′, во время свѣжаго вѣтра отЪ сѣверо-востока стоялЪ термометрЪ также на точкѣ замерзанія. Вскорѣ послѣ сего удалился корабль мой отЪ льдовЪ, и термометрЪ поднялся на 15°.

Хотя матрозы отправляющіеся кЪ Гренландіи для лову китовЪ, имѣя разныя теплыя одѣянія, переносятЪ постепенную стужу, безЪ всякихЪ послѣдствій, но ежели послѣ умѣренной погоды встрѣтятЪ они вдругЪ большую стужу, то подвергаются многимЪ припадкамЪ. Движеніе крови становится весьма медленно, вЪ носу сохнетЪ, губы, или лучше сказать все лице стягивается и даже языкЪ не выговариваетЪ уже свободно многія слова.

Скорезби, совершившій шестнадцать плаваній къ Шпицбергену, говоритъ, что стужа имѣла на него весьма слабое вліяніе. Нерѣдко, продолжаетъ онъ, сиживалъ я по нѣсколько часовъ на марсѣ при 10° (*) мороза. Ложно думаютъ, что употребленіемъ горячихъ напитковъ можно отогрѣваться. Многими опытами удостовѣрился я, что тарелка горячаго супу, или двѣ чашки чаю, гораздо полезнѣе. Пища сія возвращаетъ всѣмъ членамъ гибкость или лучше сказать: согрѣваетъ внутренность и наружность тѣла. Замѣчательно, что на всѣхъ корабляхъ китолововъ, не бываетъ никогда цынготной болѣзни.

Ночью, когда солнце находясь на поверхности горизонта имѣетъ самую малую высоту; то свѣтъ такъ слабъ, что можно глядѣть на оное открытыми или полными глазами. Когдаже оно достигнетъ до высоты 4°, или 5°, то производитъ здѣсь на зрѣніе тоже чувство, какъ и во всѣхъ прочихъ мѣстахъ. Когда солнце находится въ самой большой высотѣ, то яркость лучей онаго повреждаетъ глаза. Въ сіе время весьма полезно носить зеленыя очки. Сѣверные Аме-

---

(*) 10°. мороза по фаренгейтову термометру составляютъ 18°½ по Реомюру. Англичане упутребляютъ обыкновенно первый.

рикансы употребляютъ также родъ очковъ, и вмѣсто стеколъ вставляютъ посрединѣ тоненкія палочки. Симъ простымъ средствомъ предохраняютъ они глаза свои отъ вреднаго вліянія солнечныхъ лучей.

Постоянное пребываніе солнца на горизонтѣ сокрываетъ всѣ звѣзды отъ зрѣнія; а поелику сверхъ того бываетъ часто облачно и туманы случаются не рѣдко, то даже мудрено видѣть и луну. По симъ причинамъ удается весьма рѣдко наблюдать долготу мѣста по разстоянію свѣтилъ, и намѣревающійся плавать по морямъ симъ, долженъ непремѣнно имѣть хронометръ. Скорезби говоритъ, что отъ широты 68°. до 75°, нѣтъ электрической силы, въ чемъ увѣрился онъ многими опытами.

Хотя въ обоихъ томахъ исторіи сей говорено довольно часто о полярной рефракціи (преломленіи лучей); но состояніе атмосферы въ полярныхъ странахъ заслуживаетъ особенное вниманіе: нерѣдко берега отстоящіе на 20 миль отъ корабля кажутся толь близкими, что небывалый въ мѣстахъ сихъ заключитъ, что до оныхъ менѣе мили. Случается нерѣдко, говоритъ Скорезби: что опытные мореплаватели, бывавшіе нѣсколько разъ при берегахъ Шпицбергена, обманываются въ настоящемъ разстояніи оныхъ.

вЪ совершенно ясную погоду; можно видѣть берега Шпицбергена, и отличить очень хорошо всѣ возвышенности, бывЪ вЪ разстояніи 40 миль, (70 верстЪ) плывЪ послѣ сего пять часовЪ прямо кЪ берегу сЪ примѣрною скоростію 4 или 5 узловЪ вЪ часЪ; можно вдругЪ увидѣть, что берегЪ, казавшійся близкимЪ, находится вЪ весьма далекомЪ разстояніи. Причиною сему перемѣна плотности (density) атмосферы, нѣсколько облаковЪ, мрачность вЪ нѣкоторой части горизонта (*). Берега Шпицбергена, говоритЪ ФридрихЪ МартенсЪ, плававшій туда вЪ 1671 году, увидѣли мы вЪ разстояніи 12 НѣмецкихЪ миль (84 версты).

Датской Король ФридерикЪ II отправилЪ около 1570 или 1580 года искуснаго своего мореплавателя Могенса Гейнсона (Mogens Heinson) для обозрѣнія и описанія восточныхЪ береговЪ Гренландіи. ПретерпѣвЪ много препятствій отЪ бурь и льдовЪ, прибылЪ ГейнсонЪ на видЪ Гренландіи, море было совершенно чисто; но вѣтрЪ очень свѣжЪ. Простирая нѣсколько часовЪ плаваніе кЪ берегу и усмотря, что берегЪ, по мѣрѣ его приближенія кЪ оному, отдаляется отЪ корабля, испугался онЪ необыкновеннаго сего явленія и воротился на-

(*) 4 Узла составляютЪ 7 верстЪ.

задъ въ Данію. Прочитавъ прежнее замѣчаніе о видимости береговъ, можно легко понять, чего испугался неопытный Гейнсонъ.

Зрѣніе путешественника также обманывается на берегу, какъ и на кораблѣ. Онъ видитъ не рѣдко гору въ разстояніи 100 шаговъ, но вѣрно пройдетъ 1000, пока оной достигнетъ. Помянутый Мартенсъ говоритъ въ своемъ описаніи Шпицбергена: по виду мили здѣшнія весьма коротки, а на опытѣ ровны нашимъ.

Профессоръ Гмелинъ, путешествовавшій по Сибири въ 1735-38 годахъ, говоритъ, что живущіе при устьяхъ рѣки Енисея разсказывали ему: когда острова лежащіе приономъ кажутся огромнѣйшими или измѣняютъ видъ свой, то должно ожидать бури (*).

Ученый Скорезби, описывая разныя атмосферическія явленія въ полярныхъ странахъ, дѣлаетъ слѣдующее заключеніе: необыкновенныя явленія сіи случаются вечеромъ или ночью послѣ весьма яснаго дня, и обыкновеннѣе во время восточнаго вѣтра. Истинная причина бытія ихъ, есть вѣроятно двѣ колонны воздуха различной плотности. Соглашаясь на сіе мнѣніе можно присовокупить къ оному, что опѣ распо-

---

(*) Gmelins Reise durch Siberien III Göttingen 1767.

ложенія колоннъ сихъ зависитъ отдаленіе и приближеніе предметовъ, подобно какъ оба конца зрительной трубы: первой приближаетъ вторый отдаляетъ.

Капитанъ - Лейтенантъ Литке, плаваніе коего читали мы выше, замѣтилъ еще, что рефракція изображаетъ иногда въ Бѣломъ морѣ предметы на выворотъ, или верьхомъ въ низъ, что служитъ еще новымъ доказательствомъ, что колонны воздуха разныхъ плотностей располагаются по горизонту подобно стекламъ зрительной трубы. Въ семъ случаѣ являютъ они нощной телескопъ, показывающій обыкновенно предметы верьхомъ въ низъ.

ГЛАВА V.

О водяныхъ метеорическихъ явленіяхъ

Полярное море омывающее берега Шпицбергена и восточной Гренландіи, имѣетъ весьма рѣдко чистую или ясную атмосферу. Густыя облака, туманы, изморозь и мрачность въ нѣкоторой части горизонта бываютъ почти всегда видимы. Едвали одна двадцатая часть времени, въ которое мож-

по тамъ плавать, сопровождается яснымъ небомъ.

Облака состоятъ большею частію изъ плотной и мрачной матеріи (stratum). По всей видимой части неба разсѣваются они неправильными кусками. Облако похожее на cumulus (*) показывается иногда на горизонтѣ и имѣетъ толь разительное сходство съ гористыми берегами Шпицбергена, что принимается весьма часто за землю.

Дождь падаетъ весьма рѣдко въ полярныхъ странахъ; въ Іюлѣ и Августѣ южные и юго-западные вѣтры сопровождаются иногда дождемъ. Въ остальные мѣсяцы года,

---

(*) Смотри Howards Nomenclature, онъ даетъ облакамъ слѣдующія названія по степени ихъ плотности или густоты.

Stratus	самое низкое облако.
Cirrus	самое высокое облако.
Cumulus	малое плотное облако.
Cirrostratus . .	простое отдѣльное облако бураго цвѣта, которое безпрестанно измѣняетъ видъ свой
Cirrocumulus . . .	бѣлое облако, круглаго неправильнаго или волнистаго виду. Въ послѣднемъ случаѣ предвозвѣщаетъ оно крѣпкій вѣтръ.
Cumulostratus . .	темносинее облако, походящее на высокій берегъ.
Nimbus	молніеносное облако.

когда случается жестокая буря отъ юга, то вмѣстѣ съ оною приносится дождь, превращающійся мгновенно въ хлопчатой снѣгъ (*). По паралели 80° не видалъ никто дождя. Лейтенантъ Парри зимовавъ въ широтѣ 74°, примѣтилъ, что первой дождь пошелъ 20 Маія.

Градъ падаетъ гораздо чаще въ умѣренныхъ климатахъ, нежели въ холодныхъ. Весьма рѣдко случается видѣть оный въ Гренландскомъ морѣ, а въ большихъ широтахъ и никогда. Поелику градъ раждается отъ электризаціи воздуха, которая въ странахъ полярныхъ почти не существуетъ, то заключеніе сіе и весьма вѣроятно.

Снѣгъ идетъ такъ часто въ странахъ за полярными кругами лежащихъ, что едвали въ Апрѣлѣ, Маіѣ и Іюнѣ, проходитъ день, въ которой бы онъ не падалъ. Находясь при южномъ вѣтрѣ подлѣ леданаго поля, можно увидѣть, что въ одинъ часъ выпадетъ онаго на 3 дюйма толщиною. Весьма густой снѣгъ бываетъ обыкновенно предвѣстникомъ весьма бурной погоды. При разныхъ положеніяхъ атмосферы, падаетъ

(*) У Англичанъ имѣетъ снѣгъ два наимянованія: snow и sleet; первой означаетъ у нихъ снѣгъ кристалованный; а второй падающій кусками, или охлопками.

здѣсь и разнообразной снѣгъ. Видъ и грани онаго такъ различны и пріятны для взора, что читателю вѣрно любопытно будетъ взглянуть на приложенныя здѣсь чертежи онаго. Они скопированы съ видовъ доставленныхъ намъ ученымъ китолоѳомъ Скорезбіемъ, изъ сочиненій коего почерпнута и вся глава сія.

Чрезвычайная красота и безконечная разнообразность встрѣчаемая нами во всѣхъ царствахъ природы, говоритъ Скорезби: не менѣе удивительна и въ чудесной кристализаціи полярныхъ снѣговъ. Главное образованіе оныхъ есть звѣзды и шестиугольники, но хотя обыкновенно углы снѣжныхъ граней состоятъ изъ 60° и 120°; однакоже изрѣдка подвергаются они измѣненіямъ. Нѣкоторыя кристализаціи имѣютъ отношеніе къ температурѣ воздуха, но большая часть оныхъ случайна.

Предлагаемыя здѣсь 4 листочка содержатъ 96 различныхъ кристализацій полярныхъ снѣговъ, увеличенныя отъ 30 до 200 кратъ. Латинская буква помѣщенная надъ каждою снѣжинкою, означаетъ положеніе термометра и барометра, какъ то на приложенной таблицѣ показано. Дробное число поставленное подлѣ помянутой буквы, показыва-

етъ часть дюйма или настоящій діаметръ снѣжныхъ кристалей. Случается, что падающій снѣгъ имѣетъ и неправильную фигуру; но по большей части, и особенно въ хорошую погоду плѣняетъ онъ своею геометрическою правильностію, разнообразностію и красотою.

Время	Латинск. буквы	Термо-метръ	Баро-метръ	Вѣтры	
				Направленіе	Сила
1809 Апр. 15	a	21	29. 92	NNO	свѣжій
— — — 17	b	19	—. 61	NNO	свѣжій
— — — 29	c	19	—. 63	ONO	тихій
— — Май 1	d	12	—. 63	NO	крѣпкій
— — — — 2	e	10	—. 84	NNO	свѣжій
— — — — 3	f	18	—. 87	NTO	жестокій
— — — 11	g	14	30. 10	NNO	свѣжій
— — — 15	h	22	29. 78	O	крѣпкій
— — — 30	i	20	30. 04	NOTN	умѣренный
— Іюнь 12	k	32	29. 50	безъ	вѣтріе
1810 Апр. 12	l	22	—. 83	ONO	крѣпкій
— — — 14	m	16	30. 08	NNO	свѣжій
— — — 20	n	21	29. 72	S	жестокій
— — — 21	o	20	—. 67	NTO	жестокій
— Май 16	p	14	—. 70	N	свѣжій
1816 Апр. 29	q	23	—. 95	NNW	умѣренный
— — Май 2	r	17	—. 75	N	крѣпкій
— — — 6	s	27	—. 80	SO	свѣжій

Скорезби говоритъ, что красной и коришневой снѣгъ можно видѣть довольно часто. Послѣдній получаетъ цвѣтъ, по мнѣнію его, отъ земляныхъ частей; а первой отъ калу маленькихъ птичекъ Alca alce, кои питаются маленькими раками (Shrimps) и водятся здѣсь въ большомъ множествѣ. Видѣвъ въ первой части исторіи сей умное заключеніе Гг. Волластона и Бауера (*) нельзя согласиться съ симъ мнѣніемъ; по изысканіямъ ученыхъ мужей сихъ видно очень ясно, что красные зернышки на снѣгу находящіяся, принадлежатъ къ Царству произрастѣній. Мартенсъ, о коемъ говорилъ я выше, заключаетъ, что красной снѣгъ получаетъ цвѣтъ отъ земляныхъ частей смываемыхъ ручьями съ горъ; но поелику онъ взиралъ на оный глазами простаго наблюдателя, то слова его и не могутъ быть приняты въ уваженіе.

Морозной дымъ Froste-rime случается весьма обыкновенно въ полярныхъ странахъ. Онъ состоитъ изъ плотно замерзшаго пару, которой выходитъ изъ моря или другой массы воды. Во время бурной погоды поднимается дымъ сей до высоты 80 и даже 100 футовъ; а при тихихъ вѣтрахъ носится надъ поверхностію водъ. [Не рѣдко слу-

---

(*) Страницы 231 и 232.

чается, что дымЪ сей садится на корабельный такелажЪ и образуетЪ призматическіе и пирамидальные хрустали. ДымЪ сей случается только тогда, когда термометрЪ показываетЪ 14°, морозу или болѣе.

ТуманЪ есть послѣдній водяной метеорЪ, о коемЪ упомянуть должно. ОнЪ составляетЪ одну изЪ важнѣйшихЪ причинЪ, которыя затрудняютЪ плаваніе и содѣлываютЪ оное весьма опаснымЪ. Туманы господствуютЪ вЪ полярныхЪ моряхЪ вЪ самую лучшую часть года: Іюнѣ, Іюлѣ и Августѣ. Плотность оныхЪ бываетЪ иногда такЪ велика, что зрѣніе простирается только на аршинЪ, и лучи солнца не могутЪ проницать чрезЪ густоту его.

ТуманЫ бываютЪ обыкновенно гуще при льдахЪ, нежели при берегѣ. Они установляются при южныхЪ, юго-западныхЪ и юго-восточныхЪ вѣтрахЪ. Сѣверные сѣверо-западные и сѣверо-восточные вѣтры разгоняютЪ туманы. Хотя во время штормовЪ случаются рѣдко туманы, однакоже Скорезби говоритЪ, что ему случалось нѣсколько разЪ видѣть явленіе сіе. Хотя дождь разгоняетЪ туманЪ; но по минованіи онаго находитЪ гораздо густѣйшій. Когда во время густаго тумана сдѣлается морозЪ, то онЪ обратясь вЪ мѣльчайшій градЪ, садит-

ся иглами на платье и снасти. При семъ случаѣ можно легко уколоть руки и лице.

Для мореплавателя бываютъ туманы тѣмъ опаснѣе, что лишаютъ его способовъ повѣрить счисленіе свое наблюденіями. Между льдами, гдѣ море бываетъ обыкновенно тихо, и солнце показывается иногда сквозь туманъ, можно употреблять искуственный горизонтъ на палубѣ, или еще гораздо лучше на льдинѣ. Скорезби совѣтуетъ наблюдать высоту солнца съ ялика, заключая, что при первыхъ случаяхъ можетъ погрѣшность простираться до 13, а при послѣднемъ только до 2 минутъ. Онъ замѣчаетъ также, что въ самыхъ высокихъ широтахъ бываетъ менѣе тумановъ.

ГЛАВА VI.

О обитателяхъ сѣверныхъ полярныхъ странъ.

Паралель 72° есть предѣлъ, за которымъ въ полушаріи нашемъ нѣтъ уже жителей. Изъ сего общаго заключенія изъемлется только одинъ Бафиновъ заливъ: плаваніе

Капитана Росса познакомило насъ съ людьми живущими даже въ широтѣ 77°. Зная, что въ семъ отдаленномъ мѣстѣ не пользуются люди житейскими выгодами, лишаются всѣхъ даровъ природы и проводятъ большую часть жизни своей во мракѣ, нельзя не подивиться, по чему Ескимосы, не перемѣняютъ мѣста своего пребыванія. Исторія рода человѣческаго была бы короче семью девятыми, ежели бы всѣ люди были такъ постоянны, какъ найденные Капитаномъ Россомъ. Емиграціи или переходы народовъ изъ страны въ страну, разрушали старыя царства, образовали новыя, и приводили часто въ недоумѣніе бытописателя. Можно заключить безъошибочно, что перемѣна климата, была главною виною бѣгства народовъ: люди покидали жилища отцевъ своихъ и удалялися на мѣста, гдѣ уповали наслаждаться гораздо большими выгодами, гораздо умѣреннѣйшимъ воздухомъ и прочими дарами щедрой природы.

Хотя сѣверныя полярныя страны и не обитаемы людьми, за то встрѣчаемъ мы тамъ жителей, кои предпочитая оныя умѣреннымъ климатамъ, находятъ особенную прелесть быть между вѣчными льдами и весьма рѣдко покидаютъ ихъ. Киты, касатки, бѣлуги, моржи, бѣлые медвѣди, сивучи, дельфины, разныя земныя животныя и нѣсколь-

ко породъ рыбъ и птицъ плодятся въ неблагословенныхъ странахъ сихъ. Находясь въ такомъ удаленіи отъ опасныхъ враговъ своихъ — человѣковъ, могли бы они, кажется, оставаться въ покоѣ, ежели бы алчность людей не была такъ безпредѣльна: подвергаяся множеству опасностей, плаваютъ они въ самыхъ высокихъ широтахъ между огромными льдами, и обогащаются жиромъ, шкурами и зубами обитателей полярныхъ странъ.

Поелику въ книгѣ сей говорено о пространствѣ, положеніи, климатѣ и прочихъ физическихъ качествахъ полярныхъ странъ, то кажется къ стати упомянуть кратко и о тѣхъ животныхъ, кои здѣсь обитаютъ.

Описаніе о слѣдующихъ здѣсь животныхъ, почерпнулъ я изъ Ласепедовой исторіи (*) китовъ и сочиненія многократно упомянутаго Скорезби. Ласепедъ извѣстный на поприщѣ Гражданскаго служенія, и пріобрѣтшій особенное уваженіе по глубокой учености своей, говоритъ: Вознесемся мысленно къ сѣверной оконечности полушарія нашего; тамъ не увидимъ мы уже ни слоновъ, ни гиппо-

---

(*) Histoire Naturelle des Cétacées, par le C. te de Lacepede, Grand chancellier et grand Aigle de la Legion d'honneur; senateur de Paris et Membre de l'institut de Erance. Paris 1809.

потамовъ, ни крокодиловъ, ниже огромныхъ змѣй; но встрѣтимъ новую породу рыбъ, кои плавая въ водѣ между огромнѣйшими льдами, переводятъ подобно намъ дыханіе, имѣютъ горячую кровь и также любятъ и защищаютъ дѣтей своихъ какъ и мы. Матери питаютъ ихъ молокомъ, и нося 9 или 10 мѣсяцовъ во чревѣ своемъ, производятъ ихъ на свѣтъ, съ тѣми же совершенствами, съ коими раждаются младенцы наши (*).

Великій Плиній полагалъ, что всѣ породы рыбъ лишены голоса и слуха; но Ласепедъ доказываетъ многими примѣрами, что стенаніе и крикъ китовъ слышали многіе путешественники. Безсмертной Бюффонъ сказалъ: поелику доказано, что рыба карпъ можетъ жить 200 лѣтъ, то нѣтъ ни малѣйшаго сомнѣнія, что китъ можетъ достигнуть до тысячелѣтней старости. Ласепедъ подтверждаетъ мнѣніе сего великаго мужа слѣдующими словами: — уже протекло болѣе VI столѣтій, какъ люди занимаются ловлею китовъ; но замѣчательно, что теперь не ловятся толь огромные киты какъ въ прежнія времена; слѣдовательно

(*) Вѣроятно, Ласепедъ разумѣетъ здѣсь однѣ только физическія качества младенцовъ и китовыхъ дѣтей: сравненіе первыхъ съ послѣдними въ другихъ высшихъ качествахъ неумѣстно и неприлично.

это служитъ доказательствомъ, что они ростутъ весьма медленно, и не имѣли до сихъ поръ времени прійти въ надлежащую возмужалость. Какой новой предметъ для размышленій, возклицаетъ Ласепедъ!!

Представляя всѣ замѣчанія сіи суду ученыхъ испытателей природы, предложу читателямъ краткое описаніе о замѣчательнѣйшихъ породахъ млекопитающихъ.

Гренландскій или обыкновенный китъ, *Balena Mysticetus*. Животное сіе есть главной предметъ промышленности всѣхъ плавающихъ въ сѣверныя полярныя страны. Огромность его, неповоротливость и медленность въ движеніи, содѣлываютъ его легчайшею, а по сему и пріятнѣйшею жертвою его преслѣдователей.

Естество-испытатели, не исключая Бюффона и Бальмонъ де Бомара, приписывали сему животному неимовѣрную величину. Полагаясь на разсказы Голландскихъ китопромышленниковъ о кратерахъ, говорятъ они: киты бываютъ отъ 180 до 200 футовъ длиною. Ученый Ласепедъ утверждаетъ даже, что прежніе киты были не длиннѣе 100 метровъ, то есть 328 футовъ.

Почтенный Скорезби, совершивъ 16-ть плаваній къ Шпицбергену и присутствовавъ при поимкѣ 322 китовъ, говоритъ: что онъ не видалъ ни одного кита породы сей длиннѣе 60 фу-

товъ; а слышалъ только, что въ 1813 году убили одного въ 67 футовъ длиною. Не сомнѣваясь ни мало въ справедливости словъ ученаго и изыскательнаго Скорезби, можемъ мы найти еще другія доказательства къ подтвержденію оныхъ. Енкинсонъ, плававшій въ 1557 году изъ Англіи въ Бѣлое море, говоритъ: я видѣлъ весьма огромныхъ китовъ, изъ коихъ иные были длинною до 60 футовъ. Англичанинъ Егедъ, писавшій въ 1626 году о китовой ловлѣ, говоритъ также: киты бываютъ обыкновенно длиною въ 60 футовъ.

Окружность кита породы сей бываетъ отъ 30-ти до 40 футовъ, а главное орудіе его хвостъ составляетъ площадь изъ 80 и 100 квадратныхъ футовъ. Длина онаго бываетъ только отъ 5 до 6, но ширина отъ 18 до 26 футовъ. Молоко самокъ походитъ на коровье, но гораздо гуще и имѣетъ очень пріятной вкусъ. Обѣ губы кита состоятъ изъ одного жиру, и даютъ не рѣдко 120 пудовъ ворвани.

Когда китъ открываетъ пасть свою или ротъ, то въ ономъ легко умѣстить шлюбку купеческаго судна, съ полнымъ экипажемъ. Глаза у китовъ чрезвычайно малы въ соразмѣрности съ огромнымъ туловищемъ ихъ; рѣдко превосходятъ они величиною бычачьи. Бывали примѣры, что изъ одного кита получали 1890 пудовъ ворва-

ни, обыкновенные же киты даютъ оной около 1300 пудовъ. Китъ въ 60 футовъ длиною вѣситъ 4410 пудъ. Скорезби замѣчаетъ, что китовъ самцовъ гораздо менѣе нежели самокъ: изъ 124 пойманныхъ имъ китовъ, было первыхъ 54, а послѣднихъ 70-ть.

Physal's, есть самой величайшій изъ китоваго рода, и едвали не самое огромное изъ всѣхъ намъ извѣстныхъ животныхъ: длина онаго около 100, а окружность 30 и 35 футовъ. Онъ гораздо проворнѣе и поворотливѣе выше описаннаго. Китопромышленники его рѣдко преслѣдуютъ; ибо подвергаясь большой опасности при погонѣ за онымъ, получаютъ отъ него весьма мало пользы: порода сія даетъ жиру двумя третями менѣе, нежели Гренландской китъ. Скорезби говоритъ, что въ Девисовомъ проливѣ нашли разъ мертваго, который былъ длиною 105, а въ окружности 38 футовъ.

Balenoptera, хотя киты сей породы и бываютъ длиною до 80 футовъ, но даютъ не болѣе 400 пудовъ жиру. Жабры онаго (китовые усы) также весьма коротки и бываютъ рѣдко длиннѣе 3 футовъ, въ то время когда жабры Balena Mysticetus составляютъ часто 30 футовъ длины. Чрезмѣрная быстрота сихъ огромныхъ животныхъ причиною, что ихъ находили нерѣдко обмелѣв-

шими на берегахъ и большихъ рѣкахъ. Въ 1763 году зашли два въ рѣку Темзу и были тамъ убиты. Англичане называютъ сію породу Broad nosed whale: то есть широконосой китъ.

Delphynoptera Beluga. Сія порода млекопитающихъ извѣстна была долгое время подъ именами: малой и бѣлой китъ. Обыкновенная длина оныхъ бываетъ отъ 18 до 22 футовъ. Бѣлуга имѣетъ гораздо меньшую голову, нежели прочіе киты и каждая челюсть имѣетъ по 9 зубовъ. Всѣ прочіе киты плаваютъ обыкновенно по одиначкѣ или рѣдко самдругъ; но бѣлуги любятъ быть въ состовариществѣ, и не рѣдко можно увидѣть вдругъ 20 или даже болѣе.

Бѣлуги очень небоязливы и слѣдуютъ стадами за шлюбками. Самки приносятъ токмо по одному дѣтенышу, которой отъ первой минуты своего рожденія хорошо плаваетъ. Во время жестокихъ морозовъ оставляютъ бѣлуги полярныя моря и отходятъ къ югу. Не рѣдко находили ихъ въ рѣкахъ и на отмѣляхъ. Приложенное здѣсь изображеніе бѣлуги (самца) рисовано въ Шотландіи искуснымъ Г. Сеймомъ (Seyme). Бѣлуга сія пойманная недалеко отъ Единбурга была длиною 13 футъ 4 дюйма, а въ окружности около 9 футовъ.

Narwal, морской Единорогъ (Monodon), млекопитающее животное сіе бываетъ длиною отъ 13 до 16 (*) а окружностію отъ 8 до 9 футовъ. Ученые нашего вѣка полагаютъ, что названіе единорога, животному сему неприлично; ибо бывали примѣры, что находили въ челюстяхъ ихъ два выдавшіеся зуба. Подобную голову привезъ въ 1689 году корабельщикъ Петерсонъ въ Гамбургъ. Не взирая на замѣчаніе сіе, говоритъ Скорезби: что изъ всѣхъ единороговъ мужескаго пола, коихъ случилося ему поймать, не было ни одного, которой бы имѣлъ два зуба.

Прилагаемое здѣсь изображеніе морскаго единорога снято съ натуры въ Англіи. Дабы подать читателю лучшее понятіе о необыкновенномъ зубѣ его, для сего представленъ онъ въ двухъ разныхъ положеніяхъ. Обыкновенная длина зуба сего бываетъ отъ 5 до 7 футовъ.

Не рѣдко выдавали зубъ сей за рогъ несуществующаго единорога, чему имѣемъ мы примѣръ и въ Россіи. Докторъ Белау (**), находившійся при Царѣ Алексеѣ Михайловичѣ

(*) По естественной исторіи изданной въ 1791 году Г. Академикомъ Озерецковскимъ, морскіе единороги бываютъ длиною отъ 20 до 60 футовъ.

(**) Geschichte der Medicin in Russland, von W. Richter Moscau 1815. II Theil Beilagen.

уговорилъ его купить одинъ цѣлой для посоха, за которой и заплатили десять сороковъ добрыхъ Сибирскихъ соболей. Онъ же предложилъ Царю обломокъ подобнаго зуба вѣсомъ въ 3 унціи, говоря, что его можно употреблять противъ многихъ болѣзней. За кусочикъ сей заплатили сорочокъ самыхъ добрыхъ Сибирскихъ соболей.

Хотя въ полярномъ морѣ обитаютъ еще разныя породы китовъ, но я описалъ здѣсь только главнѣйшія или замѣчательнѣйшія.

Walrus, Моржъ. Животныя сіи разсѣваются по водамъ всего сѣвернаго полушарія; но весьма рѣдко ниже широты 60°. можно ихъ увидѣть (*). Самая большая длина оныхъ бываетъ отъ 12 до 15, а окружность отъ 8 до 9 футовъ. Они имѣютъ по два зуба длиною отъ 15 до 20 дюймовъ. Зубы сіи служатъ имъ вмѣсто обороны и пособія взбираться на крутые камни и льдины.

Моржъ есть самое неустрашимое животное, которое кидается на всѣхъ его преслѣдующихъ. Поеликуже они плаваютъ всегда стадами; то весьма опасно на нихъ нападать. Прилагаемое здѣсь изображеніе взя-

(*) Въ 1815 году принесло къ Алеутскому острову Унимаку отъ сѣвера пять тысячь моржей!!! Правитель острова Уналашки сказывалъ: что всѣ они были убиты нашими промышленниками и Алеутами.

то изъ третьяго Кукова путешествія и рисовано искуснымъ Г. Андерсономъ.

Описывая моржей объясняетъ намъ Скоресби происхожденіе Сиренъ: Молодой моржъ безъ зубовъ, бывъ въ отдаленіи отъ корабля, кажется плавающимъ человѣкомъ. Не рѣдко случалося мнѣ, говоритъ онъ, видать молодыхъ моржей, коихъ голова имѣли такое разительное сходство съ человѣческою, что не плававшій въ полярныхъ моряхъ могъ бы легко ошибиться. Извѣстно, что молодые сивучи (морскіе львы) находясь въ дальнемъ разстояніи отъ корабля, походятъ также на людей; но молодые моржи кажутся дѣйствительными людьми. Лѣкарь корабля моего увидѣвъ разъ подобнаго моржа, встревожилъ меня и всю команду, требуя послать скорѣе шлюбку, для спасенія плавающаго человѣка.

Ursus Maritimus, бѣлой медвѣдь. О животномъ семъ говорено такъ много въ первой части исторіи сей, что здѣсь вмѣсто описанія прилагается видъ онаго, срисованный также искуснымъ Г. Андерсономъ.

Скоресби говоритъ, что на восточномъ берегу Гренландіи находится ихъ чрезвычайное множество. Не рѣдко, продолжаетъ онъ, перебираются они по льдинамъ на западную часть острова Исландіи, и дѣлаются тамъ жертвою жителей. Бѣлые медвѣди плава-

ютъ весьма искусно, и не рѣдко находятъ ихъ въ разстояніи 200 миль отъ береговъ. Мясо ихъ можно употреблять въ пищу; но Скорезби предостерегаетъ всѣхъ отъ употребленія легкаго. Матросы корабля его, сваривши разъ легкое бѣлаго медвѣдя съѣли оное, и послѣдствія были весьма гибельны, нѣсколько изъ нихъ умерло, и всѣ остальные были долго больны.

Полярныя страны имѣютъ также нѣсколько породъ земныхъ животныхъ. Олени, песцы, зайцы и мыши водятся тамъ въ изобиліи, и переходятъ, нерѣдко большими стадами съ мѣста на мѣсто. Къ рѣкѣ Анадырю прибываетъ ежегодно болѣе 3000 оленей, кои направляютъ отсюда путь къ сѣверу.

Флота Капитанъ Дмитрій Лаптевъ, зимовавшій въ 1742 году въ Анадырскомъ острогѣ, доставляетъ объ оныхъ слѣдующее описаніе:

Олени жъ по вскрытіи рѣки Анадыря, въ Маіѣ и Іюнѣ мѣсяцахъ съ теплыхъ лѣсныхъ мѣстъ, отъ юга къ сѣверу чрезъ рѣку Анадыръ переплывъ, уходятъ въ студеныя, каменистыя и безлѣсныя мѣста; отъ великаго въ тѣхъ южныхъ мѣстахъ въ тогдашнее время оводу, а отъ сѣвера къ югу возвращаются обратно въ Августѣ, а въ началѣ Сентября мѣсяца, и паки переходятъ чрезъ означенную рѣку Анадырь въ лѣт-

нія мѣста, для чищенія роговъ своихъ и порозованія. И во время плава, тѣхъ оленей по той рѣкѣ Анадырю наши Руские люди для своей пищи, промышляютъ слѣдующимъ порядкомъ: во первыхъ когда оной олень появится, то тѣ Руские люди въ тогдашнее время никакого огня не раскладываютъ, дабы дыму не было, также шуму и стуку не производятъ; ибо оной звѣрь весьма тѣмъ духомъ и слухомъ чувствителенъ. А когда онаго дыму и прочаго слышать и чувствовать не будутъ, то пускаются переплывать; и какъ уже онаго множество въ той рѣкѣ будетъ, тогда тѣ Руские люди заблаговременно уже изготовясь, и вдругъ въ самыхъ легкихъ и тонкихъ изъ одного тополеваго дерева сдѣланныхъ, называемыхъ по здѣшнему мѣсту вѣткахъ (а по Рускому названію стружкахъ) выплываютъ, и въ той рѣкѣ тѣхъ оленей наплывъ колютъ копьями; а въ случаѣ неимѣнія и ножами, и весьма проворно и поспѣшно оной промыселъ по ихъ привычкѣ производятъ, дабы того удобнаго времени не упустить.

И упромышливаютъ того звѣря по неравному числу столько, сколько въ которомъ году допуститъ возможность. А именно: по тысячи, по двѣ и по три и до пяти тысячъ оленей, и того густова плава бываетъ неболѣе трехъ дней, и то не въ одномъ, но въ разныхъ

мѣстахъ. А хотя оная по недѣлѣ и болѣе времени продолжается, да только уже онаго звѣря послѣ того весьма бываетъ мало и рѣдко. Къ томужъ тѣ олени не столь велики, какъ въ прочихъ Сибири мѣстахъ имѣющися. Но весьма мѣлки; ибо и самой уже большой, то есть называемой быкъ, вѣсомъ болѣе четырехъ пудъ не бываетъ; а другіе и того менѣе, да и тѣхъ быковъ весьма рѣдко упромышливаютъ по тому обстоятельству, что оные гораздо называемыхъ важенокъ, кои при себѣ имѣютъ телятъ свободнѣе; и уходятъ въ даль, а тѣ важенки отъ сожалѣнія своихъ телятъ въ даль отходить и отлучаться не могутъ, которые вѣсомъ болѣе двухъ съ половиною пудовъ не бываютъ.

А сверхъ того, когда тѣхъ оленей упромышлятъ, то снявъ кожу и внутреннее вынувъ, сушатъ одно мясо, котораго считается по два оленя къ вязку, а вѣсомъ каждая вязка бываетъ не по равному числу по полтора и по два пуда.

Изъ всѣхъ полярныхъ животныхъ самое занимательнѣйшее: Пахучій Быкъ или Буйволъ (Musk ox). Это новое животное сѣверныхъ полярныхъ странъ, которое не извѣстно было ни Линнею, ни Бюффону. Первое обстоятельное свѣдѣніе доставилъ намъ объономъ Хернъ, извѣстный по пу-

тешествію его по внутренности сѣверной Америки. Лейтенантъ Парри, во время зимованія при островѣ Мелвилѣ, убилъ трехъ пахучихъ быковъ, изъ коихъ первые два вѣсили 720 фунтовъ или 20 пудовъ.

Хернъ говоритъ: (*) пахучій быкъ въ совершенномъ возрастѣ, величиною съ средняго вола; но ноги его гораздо короче и хвостъ походитъ на медвѣжій; шерсть имѣетъ онъ очень длинную, а особенно на брюхѣ и заднихъ ляшкахъ. Подъ шеею у самцовъ есть родъ гривы, изъ волосъ которыхъ дѣлаютъ Эскимо-Индѣйцы сѣтки противъ мускитовъ. Зимою снабдѣваетъ ихъ природа пухомъ, которой лѣтомъ, отъ катанья по землѣ или инымъ причинамъ, вылѣзаетъ.

Мясо пахучаго быка походитъ на лосевое, жиръ совершенно бѣлъ, и имѣетъ жилки лазореваго цвѣта. Молодые телята составляютъ очень пріятную пищу; но мясо взрослыхъ такъ сильно пахнетъ мускомъ, что ѣсть оное весьма противно. Ножъ, коимъ рѣжутъ мясо сіе, сохраняетъ нѣсколько дней запахъ. Лейтенантъ Парри говоритъ напротивъ, что ѣли мясо пахучихъ быковъ съ удовольствіемъ. Заключеніе обоихъ можетъ быть справедливо, потому

(*) Путешествіе Херна и Макензія по внутренности сѣверной Америки стр. 163.

что Хернъ ѣлъ оныхъ лѣтомъ, а Парри осенью и зимою.

Хернъ говоритъ, что при берегахъ Гудсоновой губы пасутся иногда цѣлыя стада оныхъ. Но обыкновенно водятся пахучіе быки выше широты 63°. Они ходятъ стадами по 70 и по 100; но при самомъ большомъ стадѣ не бываетъ болѣе четырехъ самцовъ. Индѣйцы сказывали ему, что самцы убиваютъ очень часто другъ друга. Хотя животное сіе весьма огромно и не складно, но лазитъ по каменьямъ такъ свободно, какъ коза. Самки телятся въ Маіѣ и Іюнѣ и не приносятъ никогда болѣе одного. Сходятся они обыкновенно въ Августѣ. Они питаются мохомъ, травою и вѣтьвями молодыхъ деревьевъ.

Хотя извѣстно, что ежегодно переходитъ множество оленей, медвѣдей и мышей изъ Америки на сѣверные и сѣверо-восточные берега Азіи; но ни одинъ изъ путешественниковъ нашихъ не упоминаетъ о пахучемъ быкѣ. Причиною сему вѣроятно то, что они не могутъ плавать. Въ 1818 году прибыло изъ Америки къ рѣкѣ Анадырю болѣе 5000 оленей; а въ Камчаткѣ и по берегамъ Охотскаго моря до Удинскаго острога, убили въ сіе время около 5000 медвѣдей, кои также вѣроятно вышли изъ Америки.

Знаменитый естествоиспытатель Паллась говоритъ: (*) что однажды найденъ былъ черепъ пахучаго быка около устья рѣки Оби, который по мнѣнію его принесенъ былъ на льдинѣ отъ береговъ Америки. Зная, что матерой берегъ Америки отстоитъ на весьма большое пространство отъ рѣки Оби, трудно согласится на заключеніе Палласа; а гораздо ближе принять что пахучій быкъ, коему принадлежалъ найденный черепъ, скитался по островамъ разсѣяннымъ по Ледовитому морю. Путешествіе Кап. Парри доказываетъ намъ, что животные сіи могутъ совершать подобные переходы.

Предлагаемое здѣсь изображеніе пахучаго быка, снято съ натуры Офицерами Капитана Парри. Почтенный мореплаватель сей познакомилъ насъ первой, съ настоящимъ изображеніемъ сего удивительнаго животнаго.

(*) См. Neue Nordishe Beyträge томъ I. стр. 340.

ГЛАВА VII.

О приложенныхъ здѣсь картахъ и видахъ.

Двѣ приложенныя здѣсь карты представляютъ всю часть сѣвернаго полушарія; отъ широты 60°; они составлены изъ новѣйшихъ описаній, и гравированы искуснымъ художникомъ нашимъ Г. Фроловымъ.

Всѣ здѣсь приложенные виды, рисованы на камнѣ отличнымъ литрографомъ нашимъ Г. Бегровымъ. Читатели замѣтятъ вѣроятно съ удовольствіемъ искуство его и отдадутъ справедливость талантамъ. Одинъ недостатокъ при видахъ сихъ, что они безъ подписей. Причиною сему то, что подписи не всегда хорошо отпечатываются, вмѣсто оныхъ поставлены номера.

1 Пахучій быкъ,

2 Бѣлуга,

3 Китъ,

4 Морской единорогъ,

5 Моржъ,

6 Бѣлой быкъ, и

7 изображеніе тѣхъ идоловъ, коихъ Баренцъ видѣлъ обходя южной мысъ Новой земли, Названской имъ: Afgoden hoeck, смотри

сей исторіи томъ I стр. 30 и 8 видъ той Алеутской стрѣлки, о коей говорено на 119 страницѣ сей части.

Сверхъ сихъ видовъ, приложено еще 4 листочка, на которыхъ изображены полярные снѣги. Ученый Скорезби рисовалъ ихъ съ натуры, и далъ выгравировать въ Единбургѣ. Г. Фроловъ гравировалъ здѣсь снѣга сіи на мѣди, и искусной рѣзецъ его не уступаетъ нимало Англинскому. На I стр. сей части помѣщено подробное описаніе снѣговъ сихъ.

О наградахъ, назначенныхъ за открытіе кратчайшаго пути въ Индію, и достиженіе до сѣвернаго полюса.

Когда въ 1741 году возвратился Капитанъ Мидельтонъ изъ путешествія къ сѣверо-восточнымъ берегамъ Америки, то укоряли его, что онъ, принявъ отъ Гудсонской компаніи пять тысячъ фунтовъ стерлинговъ въ подарокъ, не старался исполнить возложеннаго на него порученія и оставя безъ всякой извинительной причины весьма поспѣшно открытый имъ проливъ Вагера, донесъ: что сѣверо-западный путь въ Тихій

океанѣ существовать не можетѣ. Хотя Правительство и не имѣло доказательства, что упрекѣ сей справедливѣ; но считая дѣло сіе не совершенно яснымѣ, сочло за нужное опредѣлить награду тому отважному мореплавателю, который рѣшитѣ задачу сію (*). Вѣ сіе время (1745) состоялся Парламентскій Актѣ, коимѣ назначалося 20,000 фунтовѣ стерлинговѣ вѣ награду тому, кто на кораблѣ, принадлежащемѣ одному изѣ подданныхѣ Его Великобританскаго Величества, откроетѣ путь изѣ Гудсоновой губы вѣ восточный или Тихій океанѣ. Замѣчательно, *о собственныхѣ корабляхѣ* Его Величества, *или военныхѣ* вовсе не упомянуто было.

При отправленіи Капитана Кука вѣ третіе путешествіе, (**) разсудили, что Актѣ Парламента 1745 года несообразенѣ сѣ новѣйшими географическими открытіями. Вѣ ономѣ опредѣлялась только награда тому, кто откроетѣ путь вѣ восточный океанѣ изѣ Гудсоновой губы; но теперь (1776) было уже почти извѣстно, что путь сей тамѣ существовать не можетѣ. Вѣ слѣд-

---

(*) Barrows chronological History.

(**) Troisieme voyage du Cap. Cook, introduction générale.

ствіе сего разсужденія, изданЪ новый АктЪ такого содержанія.

Поелику открытіе пути между Атлантическимъ и ТихимЪ ОкеаномЪ обѣщаетЪ великія выгоды, относительно кЪ наукамЪ и торговлѣ, то опредѣлено: что ежели какимЪ *кораблемЪ, принадлежащимЪ подданнымЪ* Его Величества, *или собственно* Его Величеству, откроется дѣйствительно путь изЪ Антлантическаго океана вЪ Тихій, вЪ какомЪ бы направленіи то ни было, кЪ сѣверу отЪ 62° сѣверной широты, то хозяева сихЪ судовЪ, ежели они подданные Его Величества или Начальники, Офицеры и матрозы кораблей, принадлежащихЪ собственно Его Величеству, получатЪ двадцать тысячь фунтовЪ стерлинговЪ награды.

Поелику корабли, занимающіеся ловлею китовЪ при ШпицбергенѢ и ДевисовомЪ проливѢ, имѣютЪ не рѣдко случай приближиться кЪ сѣверному полюсу, хотя плаваніе вЪ одно лѣто и не доставляетЪ имЪ потребнаго времени проникнуть вЪ Тихій океанЪ; но какЪ сіи приближенія кЪ сѣверному полюсу могутЪ споспѣшествовать весьма много кЪ открытію сообщенія между АтлантическимЪ океаномЪ и ТихимЪ моремЪ, и доставить великія выгоды торговлѣ и наукамЪ, то опредѣлено: что ежели какой корабль, принадлежащій поданнымЪ Его Ве-

личества, или собственно Его Величеству, достигнетъ до сѣвернаго полюса, не доходя одного градуса, то хозяевамъ того судна, или Начальнику, Офицерамъ и матрозамъ, кои какъ сказано, къ полюсу приближаться, выдано будетъ пять тысячъ фунтовъ стерлинговъ въ награжденіе.

Новое положеніе сіе о наградахъ оставалося неизмѣннымъ 40 лѣтъ. Въ 1818 году опредѣлилъ Парламентъ: назначить нѣсколько коммисіонеровъ и предписать имъ, чтобъ они, разсмотря прежнія положенія о наградахъ, представили бы о семъ свое мнѣніе (*). Члены сіи представили Принцу Регенту, что положеніе о помянутыхъ наградахъ, по мнѣнію ихъ, весьма недостаточно и неудобно; ибо рѣдко кто рѣшится плыть къ полюсу, зная, что ежели онъ и достигнетъ до широты 88°, то за успѣхъ сей не имѣетъ ни малѣйшаго права на награду. Равнымъ образомъ представляли они, что ежели бы кто и былъ такъ счастливъ, что достигъ до долготы 130° къ западу отъ Гринвича, то также не можетъ надѣяться ни на малѣйшую часть награды.

Заключая мнѣніе свое слѣдующими словами: „при восточныхъ берегахъ Америки

(*) Scoresby, Account of the Azctic Regions, Vol. 1. p. 51.

„внѣ черты полярнаго круга, достигли мо„реплаватели наши только до 90° долготы „къ западу отъ Гринвича; а плывъ къ сѣ„верному полюсу, доходили только до 81° „сѣверной широты;“ предложили они новый планъ къ наградамъ, который въ мартѣ 1819 года и былъ утвержденъ Парламентскимъ Актомъ.

Вотъ новое положеніе сіе:

1. Первому кораблю, принадлежащему гому либо изъ подданныхъ Его Величества, или собственно Его Величеству, который достигнетъ до 110° долготы западной, къ устью Херновой Мѣдной рѣки, плывъ сѣвернѣе полярнаго круга, дано будетъ въ награжденіе пять тысячъ фунтовъ стерлинговъ.

2. Ежели помянутый корабль достигнетъ до 130° западной долготы, или къ китовому острову, открытому Мякензіемъ, то получитъ въ награду десять тысячъ фунтовъ стерлинговъ.

3. Ежели помянутый корабль прибудетъ въ 150° западной долготы, плывъ къ сѣверу внѣ черты полярнаго круга, то выдастся оному пятнадцать тысячъ фунтовъ стерлинговъ.

4. Кораблю, который проникнетъ изъ Атлантическаго океана въ Тихій, сѣверо-

западнымъ путемъ, выдана будетъ, на основанiи прежнихъ положенiй, полная награда: *двадцать тысячь фунтовъ стерлинговъ.*

5. Первому изъ помянутыхъ кораблей, который достигнетъ до означенной здѣсь сѣверной широты, выдано будетъ:

До сѣверной широты 83° — 1000 фун. стер.
— — — — — — — 85 — 2000 — — —
— — — — — — — 87 — 3000 — — —
— — — — — — — 88 — 4000 — — —
— — — — — — — 89 — 5000 фунтовъ стерлинговъ или полная награда, на основанiи прежнихъ положенiй (*).

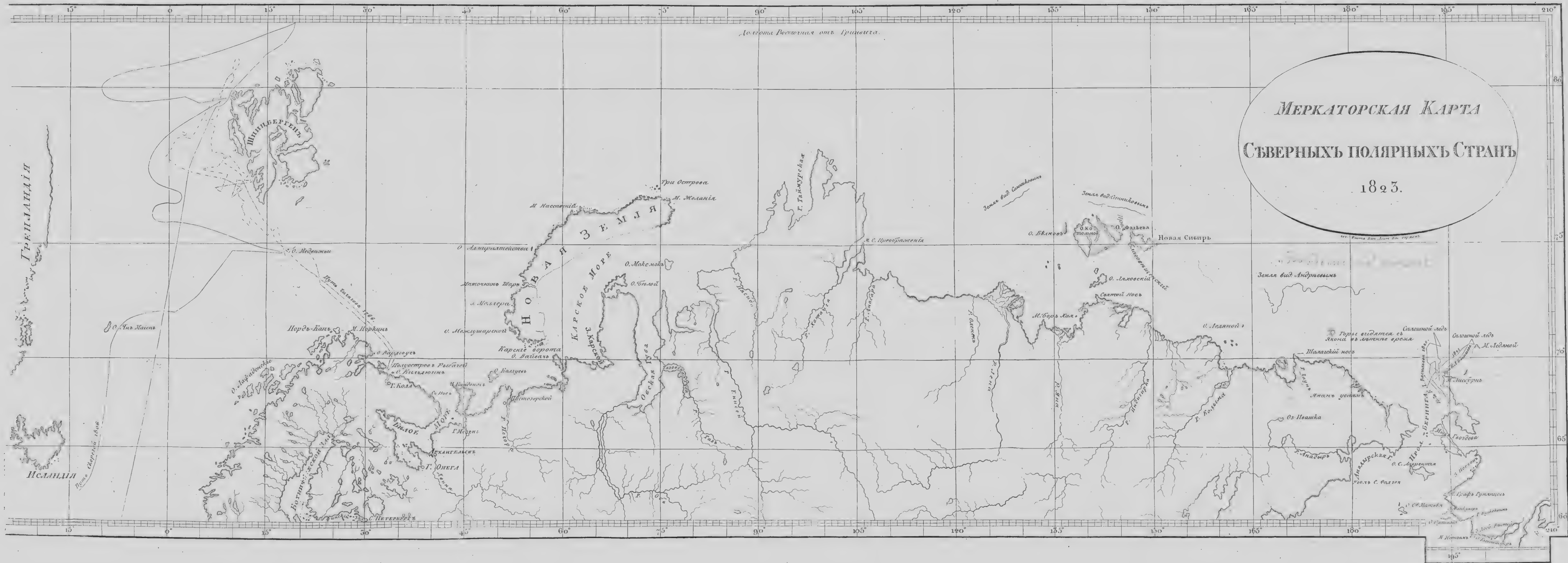
(*) Смотри London gazette 1819 March 2 d.

Конецъ

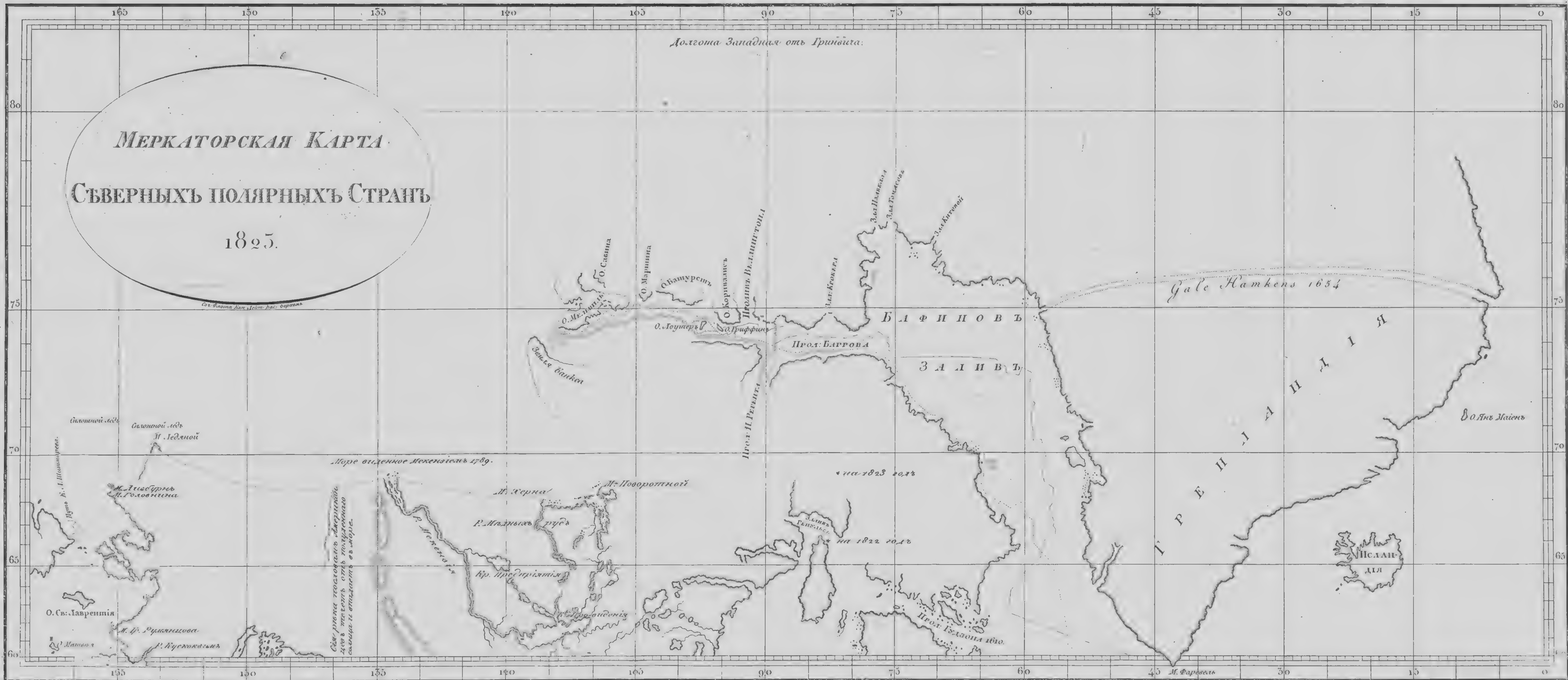
ОГЛАВЛЕНІЕ.

Стран.

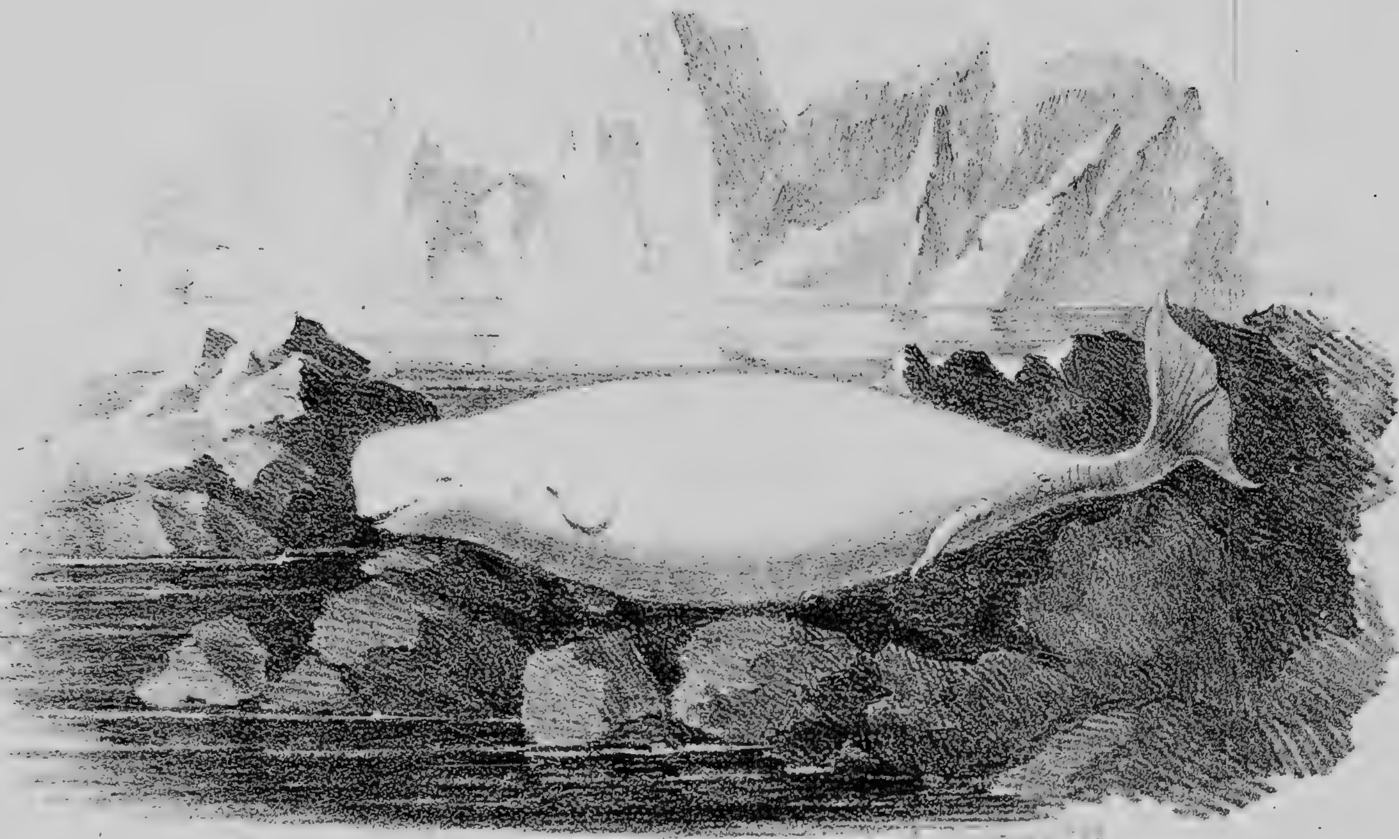
О Физическихъ свойствахъ Сѣверныхъ Полярныхъ странъ.



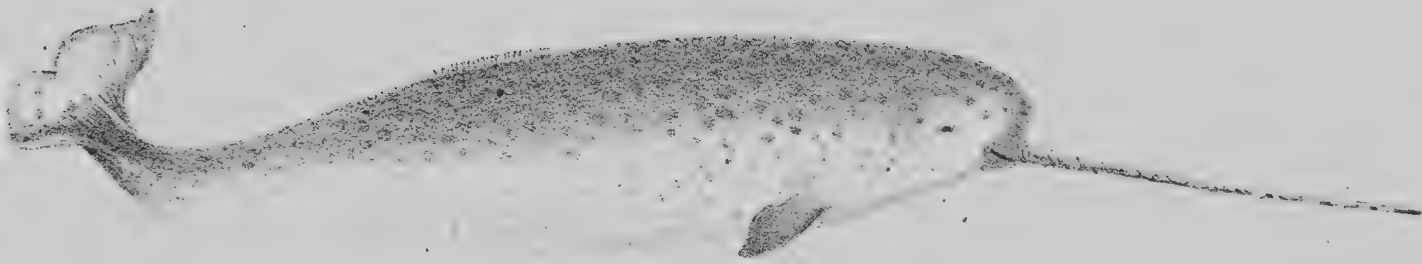
Меркаторская Карта
Сѣверныхъ полярныхъ Странъ
1823.
Долгота Восточная отъ Гриничьа
Гренландія
Исландія
Шпицбергенъ
Новая Земля
Карское Море
Бѣлое Море
Новая Сибирь
Земля вид. Андреевымъ
Нордъ-Капъ
Г. Архангельскъ
Г. Онега
С. Петербургъ
Г. Кола
М. Желанія
Три Острова
М. Наслѣдія
М. С. Преображенія
О. Котельной
О. Фадѣева
О. Бѣлковъ
О. Ляховскій
Святой Носъ
Шалагскій носъ
М. Ледяной
Сплошной лёдъ
Г. Колыма
Р. Анадырь
Анадырская Г.
О. С. Лаврентія
Карскія ворота
О. Вайгачъ
О. Колгуевъ
О. Медвѣжій
О. Янъ Маенъ

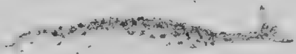

Меркаторская Карта
Сѣверныхъ полярныхъ Странъ
1825.
Долгота Западная отъ Гриниича:
Баффиновъ
Заливъ
Прол: Баррова
Гренландія
Исландія
М. Фарвель
О. Янъ Маіенъ
Море видѣнное Мекензіемъ 1789.
М. Поворотной
М. Ледяной
О. Св: Лавренгія
Прол: Гудзона 1610.
на 1823 годъ
на 1822 годъ

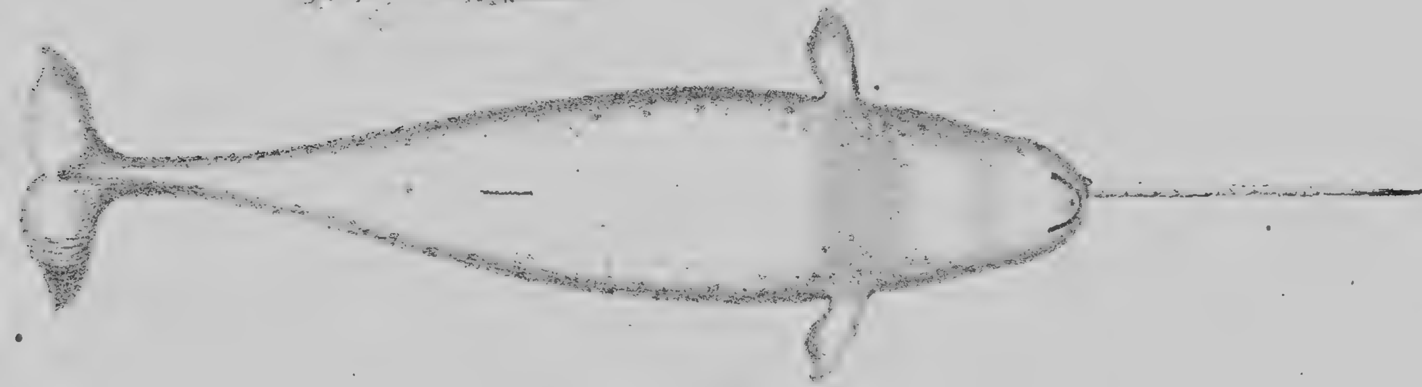




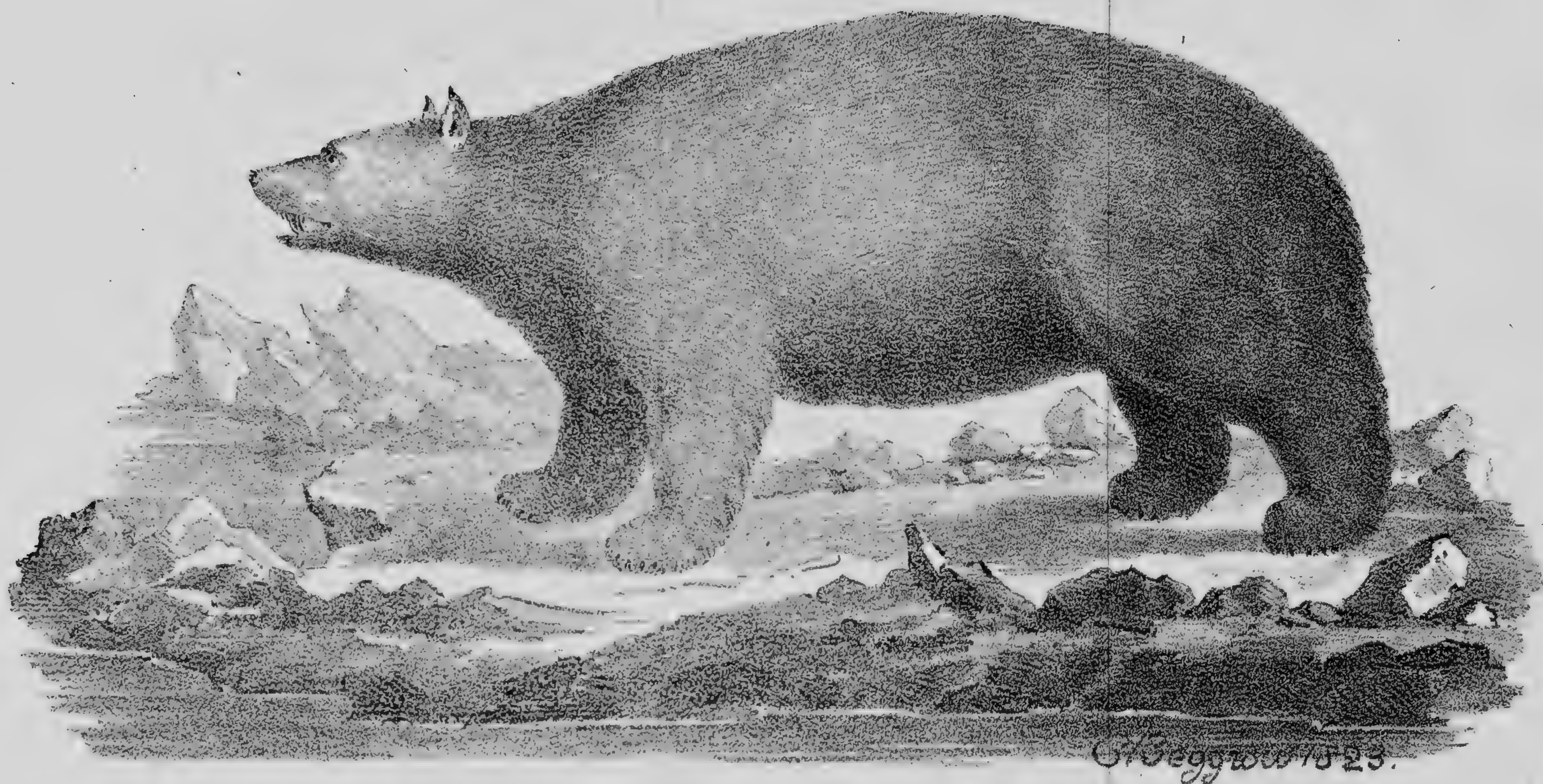


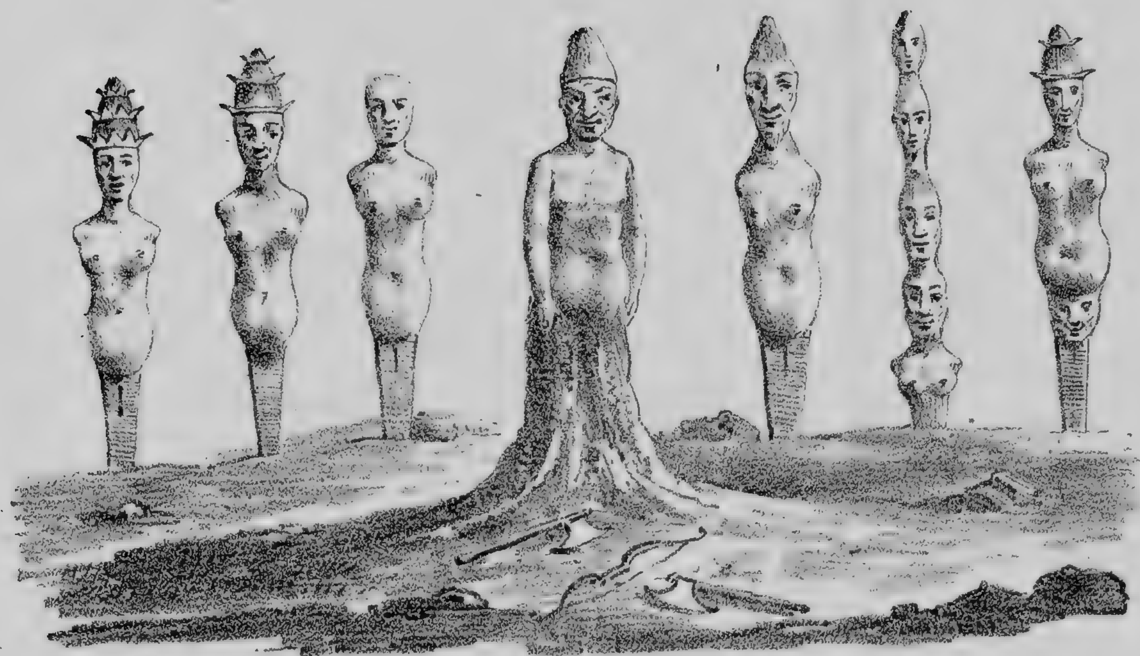


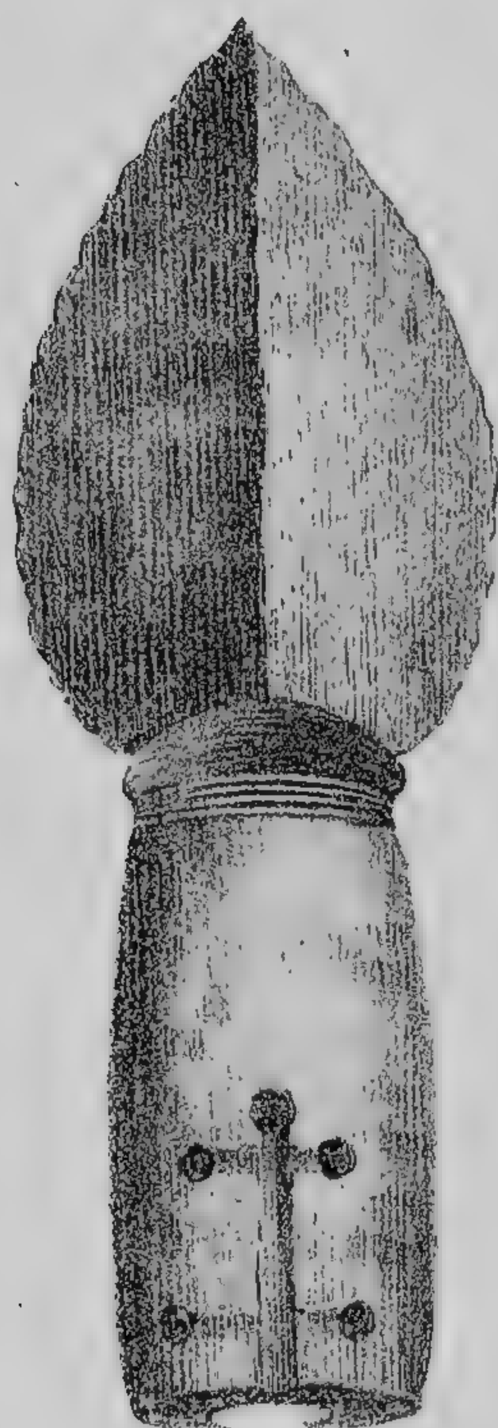










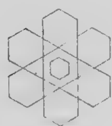


Видъ полярныхъ снеговъ.

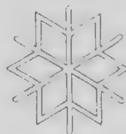
1. a. 1/10. b. 1/3.



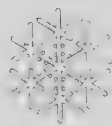
2. 1/10.



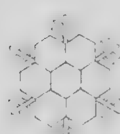
3. a. 1/12.



4. c. 1/15.



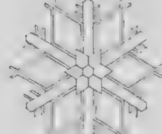
5. 1/10.



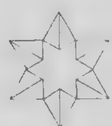
6. e. 1/20.



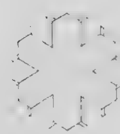
7. d. 1/8.



8. d. 1/30.



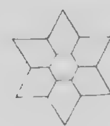
9. f. 1/15.



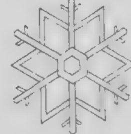
10. b. c. 1/20.



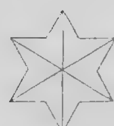
11. d. 1/30.



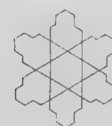
12. f. 1/8.



13. d. 1/40.



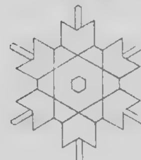
14. c. 1/10.



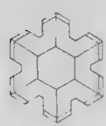
15. a. 1/10.



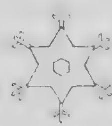
16. b. 1/10.



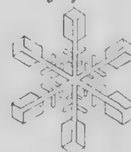
17. i. 1/15.



18. a. 1/30.



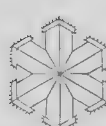
19. q. 1/12.



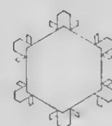
20.



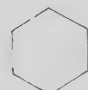
21. q. 1/20.



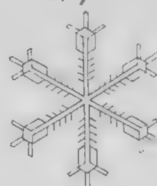
22. 1/20.



23. g. 1/30.

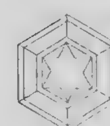


24. q. 1/10.

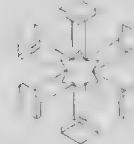


Видъ полярныхъ снеговъ.

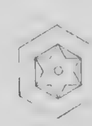
25. h. 1/20.



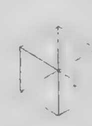
26. g. 1/20.



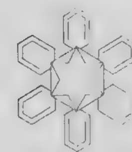
27. h. 1/30.



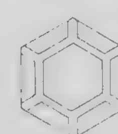
28. g. 1/30.



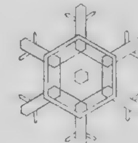
29. i. k. 1/20



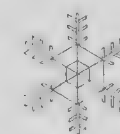
30. g. 1/35.



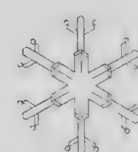
31. c. 1/8.



32. e. 1/20.



33. e. 1/15.



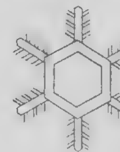
34. k. 1/8



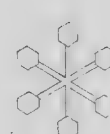
35. d. 1/20.



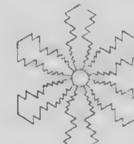
36. 1/20.



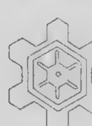
37.



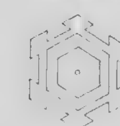
38. e. 1/15.



39. n. 1/15.



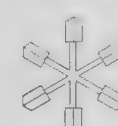
40. n. 1/15.



41. a. 1/15.



42. d. o. 1/35, 1/20.



43. i. 1/10.



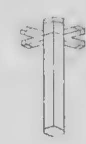
44. i. 1/30.



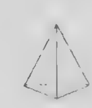
45. h. 1/6.



46. 1/10. h.



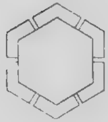
47. 1/30. i.

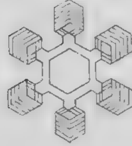


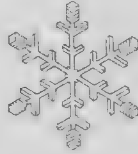
48. h. 1/10.

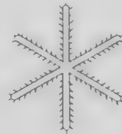


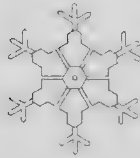
Видъ полярныхъ снеговъ.

49. r. 1/10.


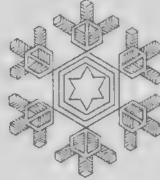
50. s. 1/10.


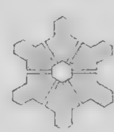
51. r. 1/15.


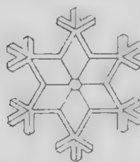
52. r. 1/10.


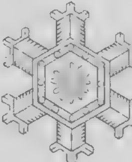
53. r. 1/20.


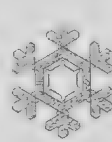
54. r. 1/15.

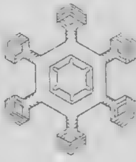

55. s. 1/8.


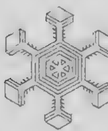
56. s. 1/8.


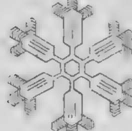
57. s. 1/8.


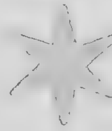
58. s. 1/12.


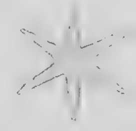
59. s. 1/8.


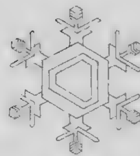
60. s. 1/8.


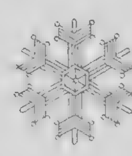
61. s. 1/10.


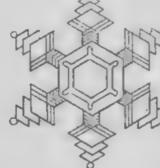
62. s. 1/8.


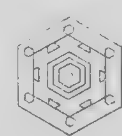
63. s. 1/10.


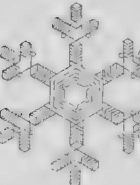
64. s. 1/10.


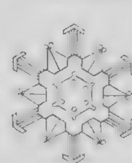
65. s. 1/8.


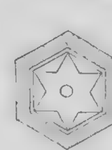
66. s. 1/10.


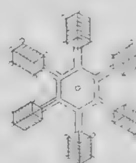
67. s. 1/8.


68. s. 1/15.


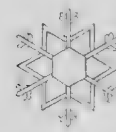
69. s. 1/6.


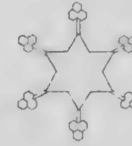
70. s. 1/10.


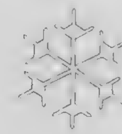
71. s. 1/20.


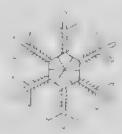
72. s. 1/10.


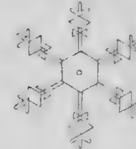
Видъ полярныхъ снеговъ.

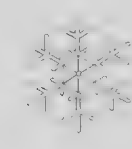
73. l. 1/8.


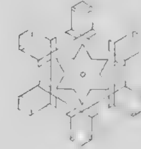
74. m. 1/30.


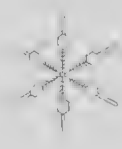
75. m. 1/35.


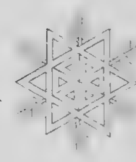
76. m. 1/25.


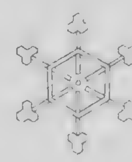
77. m. 1/15.


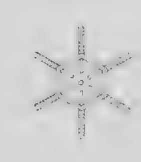
78. l. 1/10.


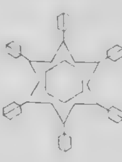
79. n. 1/15.


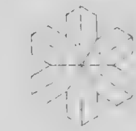
80. m. 1/20.


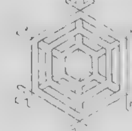
81. o. 1/15.


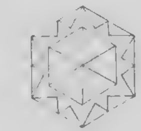
82. o. 1/20.


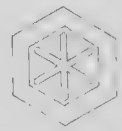
83. o. 1/20.


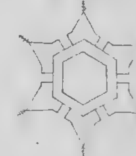
84. o. 1/8.


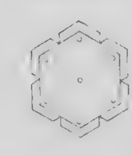
85. o. 1/25.


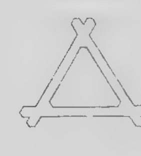
86. p. 1/10.


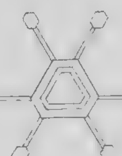
87. n. 1/30.


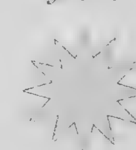
88. n. 1/30.


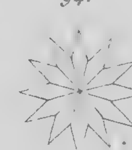
89. p. 1/15.


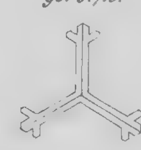
90. o. 1/20.


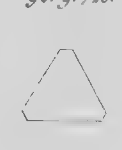
91. n. 1/10.


92. o. 1/10.


93. s. 1/10.


94.


95. o. 1/15.


96. g. 1/20.



КГ
Б
2
52-Х
2